ภาคผนวก 2-13

รายการหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุ

กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

LOCAL EMERGENCY CONTACT LIST

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	หน่วยงาน/ ผู้ติดต่อ	เบอร์โทรติดต่อ	หมายเหตุ
สระบุรี	เสาไห้	เสาไห้	โรงพยาบาลเสาไห้เฉลิมพระเกียรติ	1669, 036-391267, 036-391268	
			ดับเพลิง เทศบาลตำบลเสาไห้	036271139, 0-3639-1184	
			ตำรวจ สภ.เสาไห้	191, 036-391240, 036 391191	
		สวนดอกไม้	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิงเทศบาลตำบลสวนดอกไม้	036-391266, 036-391265	
			ตำรวจ สภ.เสาไห้	191, 036-391240, 036 391191	
	หนองแซง	หนองสีดา	โรงพยาบาลหนองแซง	036-399234	
			ดับเพลิง อ.บ.ต.หนองสีดา	036-399290	
			ตำรวจ สภ.หนองแซง	191, 036-399229	
	เมืองสระบุรี	ปากเพรียว	โรงพยาบาลสระบุรี	1669, 036-343585, 036-343500	
			ดับเพลิง เทศบาลเมืองสระบุรี	199 หรือ 036-211447	
			ตำรวจ สถานีตำรวจภูธรเมืองสระบุรี	036-211014	
		โคกสว่าง	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อ.บ.ต.โคกสว่าง	036-224359	
			ตำรวจ	036-211014	
		หนองโน	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต.หนองโน	036-727646	
			ตำรวจ	036-211014	
		ดาวเรือง	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต. ดาวเรือง	0-3620-0405 กด 9	
			ตำรวจ	036-211014	
		นาโฉง	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต.นาโฉง	036-230660	
			ตำรวจ	036-211014	
	เฉลิมพระเกียรติ	หน้าพระลาน	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต.หน้าพระลาน	036-200450	
			ตำรวจ สภ.เฉลิมพระเกียรติ	036-275923	
		พุแค	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต.พุแค	036-670701	
			ตำรวจ สภ.เฉลิมพระเกียรติ	036-275923	

สระบุรี	เฉลิมพระเกียรติ	เขาดินพัฒนา	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต.เขาดินพัฒนา	0902380385, 036-275926	
			ตำรวจ สภ.เฉลิมพระเกียรติ	036-275923	
		ห้วยบง	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต.ห้วยบง	036-298463, 036-298464	0644346119 หัวหน้า ปภ.คุณพิทักษ์พงษ์
			ตำรวจ สภ.เฉลิมพระเกียรติ	036-275923	
	แก่งคอย	หินซ้อน	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต. หินซ้อน	036-722246	
			ตำรวจ สภ. หินซ้อน	036-720300, 036-244040	
		ท่าคล้อ	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต. ท่าคล้อ	036-715-426	
			ตำรวจ สภ. หินซ้อน	036-720300, 036-244040	
	วังม่วง	วังม่วง	โรงพยาบาลวังม่วงสัทธรรม	036-359-134-5	
			ดับเพลิง อบต.วังม่วง	061-3612046, 036-730691	
			ตำรวจ สภ.วังม่วง	191, 036-359018	
		คำพราน	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง เทศบาลตำบลคำพราน	036-359314	
			ตำรวจ สภ.วังม่วง	191, 036-359018	
ลพบุรี	พัฒนานิคม	ชอนน้อย	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต.ชอนน้อย	036-491340	
			สถานีตำรวจภูธรพัฒนานิคม	036-491339	
		น้ำสุด	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต.น้ำสุด	036-704 224, 036-704 225	
			สถานีตำรวจภูธรพัฒนานิคม	036-491339	
		พัฒนานิคม	โรงพยาบาลพัฒนานิคม	1669, 036 491 341	
			ดับเพลิงเทศบาลตำบลพัฒนานิคม	199, 036-491132	
			สถานีตำรวจภูธรพัฒนานิคม	036-491339	
		หนองบัว	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต. หนองบัว	098-5979495, 036-494224	
			สถานีตำรวจภูธรพัฒนานิคม	036-491339	
		มะนาวหวาน	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต.มะนาวหวาน	036-789278	
			สถานีตำรวจภูธรพัฒนานิคม	036-491339	
	ท่าหลวง	หนองผักแว่น	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต.หนองผักแว่น	036-790630, 036-790631, 036-790632	
			ตำรวจ สภ.ท่าหลวง	036-497057 , 036-497126	
		ท่าหลวง	โรงพยาบาลท่าหลวง	1669, 036-497150	
			ดับเพลิง	036-776598	
			ตำรวจ สภ.ท่าหลวง	036-497057 , 036-497126	
		หัวลำ	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต.หัวลำ	036-789627, 085-1704001	
			ตำรวจ สภ.ท่าหลวง	036-497057 , 036-497126	

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	หน่วยงาน/ ผู้ติดต่อ	เบอร์โทรติดต่อ	หมายเหตุ
ลพบุรี	ท่าหลวง	ซับจำปา	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต.ซับจำปา	036-788101	
			ตำรวจ สภ.ท่าหลวง	036-497057 , 036-497126	
		แก่งผักกูด	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต.แก่งผักกูด	036-776020	
			ตำรวจ สภ.ท่าหลวง	036-497057 , 036-497126	
	ชัยบาดาล	บัวชุม	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต.บัวชุม	036-776164 กดต่อ 6	
			สถานีตำรวจภูธรชัยบาดาล	036 461 300	
		ซับตะเคียน	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต.ซับตะเคียน	036-788600	
			สถานีตำรวจภูธรชัยบาดาล	036 461 300	
	ลำสนธิ	เขาน้อย	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต.เขาน้อย	036-788602	
นครราชสีมา	สีคิ้ว	กฤษณา	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต.กฤษณา	044-418188	
			ตำรวจ สภ.สีคิ้ว	044 411 010	
		ดอนเมือง	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต.ดอนเมือง	044-249598	
			ตำรวจ สภ.สีคิ้ว	044 411 010	
	ด่านขุนทด	หินดาด	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต. หินดาด	044-756111	
			ตำรวจสภ.หินดาด	044-393091	
		ตะเคียน	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต.ตะเคียน	044-389984	
			ตำรวจ สภ.ด่านขุนทด	044-204674	
		บ้านแปลง	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต.บ้านแปลง	044-984002	
			ตำรวจ สภ.ด่านขุนทด	044-204674	
		หนองไทร	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต. หนองไทร	044-756397	
			ตำรวจ สภ.ด่านขุนทด	044-204674	
		กุดพิมาน	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต.กุดพิมาน	044-009765	
			ตำรวจ สภ.ด่านขุนทด	044-204674	
		หนองบัวตะเกียด	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต. หนองบัวตะเกียด	044-300236	
			ตำรวจ สภ.ด่านขุนทด	044-204674	
		ด่านขุนทด	โรงพยาบาลด่านขุนทด	044-208208 ต่อ 100	

		ด่านขุนทด	ดับเพลิง อบต.ด่านขุนทด	044-389922	
			ตำรวจ สภ.ด่านขุนทด	044-204674	
นครราชสีมา	ด่านขุนทด	ห้วยบง	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต. ห้วยบง	044-002234	
			ตำรวจ สภ.ด่านขุนทด	044-204674	
ชัยภูมิ	จัตุรัส	หนองโดน	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต.หนองโดน	044-875021	
			ตำรวจ สภ.จัตุรัส	044-851500	
		บ้านขาม	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต.บ้านขาม	044-126607	
			ตำรวจ สภ.จัตุรัส	044-851500	
		หนองบัวโคก	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต.หนองบัวโคก	044-056005	
			ตำรวจ สภ.หนองบัวโคก	044-802285	
		ละหาน	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต.ละหาน	044-852648	
			ตำรวจ สภ.จัตุรัส	044-851500	
		กุดน้ำใส	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต.กุดน้ำใส	044-056586	
			ตำรวจ สภ.จัตุรัส	044-851500	
		บ้านกอก	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต.บ้านกอก	044-056 391, 044-056 392	
			ตำรวจ สภ.จัตุรัส	044-851500	
		หนองบัวใหญ่	โรงพยาบาลจัตุรัส	1669, 044-840020	
			ดับเพลิง อบต.หนองบัวใหญ่	044-851415 , 044-851416	
			ตำรวจ สภ.จัตุรัส	044-851500	
	เนินสง่า	กะฮาด	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต.กะฮาด	0-4481-0557, 0-4410-0780	
			ตำรวจ สภ.เนินสง่า	044-846027	
	เมืองชัยภูมิ	นาเสียว	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต.นาเสียว	044-884111	
			ตำรวจ สภ.เมืองชัยภูมิ	044-811718, 0 4481 2660	
		โพนทอง	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต.โพนทอง	044-854095	
			ตำรวจ สภ.เมืองชัยภูมิ	044-811718, 0 4481 2660	
		บ้านเล่า	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต.บ้านเล่า	044-816682	
			ตำรวจ สภ.เมืองชัยภูมิ	044-811718, 0 4481 2660	
		รอบเมือง	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต.รอบเมือง	0-4483-6145	

			ตำรวจ สภ.เมืองชัยภูมิ	044-811718, 0 4481 2660	
		ในเมือง	โรงพยาบาลเมืองชัยภูมิ	1669, 044-817033	
			ดับเพลิง อบต.ในเมือง		
			ตำรวจ สภ.เมืองชัยภูมิ	044-811718, 0 4481 2660	
		ชีลอง	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต.ชีลอง	044-052151	
			ตำรวจ สภ.เมืองชัยภูมิ	044-811718, 0 4481 2660	
		บุ่งคล้า	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต.บุ่งคล้า	044-871161	
			ตำรวจ สภ.เมืองชัยภูมิ	044-811718, 0 4481 2660	
		หนองนาแซง	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต. หนองนาแซง	044-051700	
			ตำรวจ สภ.เมืองชัยภูมิ	044-811718, 0 4481 2660	
		บ้านค่าย	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต. บ้านค่าย	044-800162	
			ตำรวจ สภ.บ้านค่าย	044-899111, 044-899441	
	คอนสวรรค์	ห้วยไร่	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต. ห้วยไร่	044-056135	
			ตำรวจ สภ.คอนสวรรค์	044-867070	
		ช่องสามหมอ	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต.ช่องสามหมอ	0-4405-2508	
			ตำรวจ สภ.ช่องสามหมอ	044-882606	
	แก้งคร้อ	ช่องสามหมอ	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต. ช่องสามหมอ	1669, 0 4488 2345	
			ตำรวจ สภ. แก้งคร้อ	044-882887	
		หนองไผ่	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต. หนองไผ่	044-052638	
			ตำรวจ สภ. แก้งคร้อ	044-882887	
ขอนแก่น	โคกโพธิ์ไชย	บ้านโคก	โรงพยาบาลโคกโพธิ์ไชย	1669, 043-216100	
			ดับเพลิง อบต. บ้านโคก	043-216128	
			ตำรวจ สภ. โคกโพธิ์ไชย	043 216 159	
		นาแพง	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต.นาแพง	043 001971	
			ตำรวจ สภ. โคกโพธิ์ไชย	043 216 159	
		ซับสมบูรณ์	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต. ซับสมบูรณ์	043-040236	
			ตำรวจ สภ. โคกโพธิ์ไชย	043 216 159	
	โนนศิลา	โนนแดง	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต. โนนแดง	0-4330-6683	
			ตำรวจ สภ. โนนศิลา	43281136	
			สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669

		เปือยใหญ่	ดับเพลิง อบต. เปือยใหญ่	043-009748	
			ตำรวจ สภ. โนนศิลา	43281136	
	มัญจาคีรี	กุดเค้า	โรงพยาบาล มัญจาคีรี	1669, 043 - 289100	
			ดับเพลิง อบต. กุดเค้า	043-289313	
			ตำรวจ สภ. มัญจาคีรี	043-289 136	
	ชนบท	ชนบท	โรงพยาบาลชนบท	1669, 043-286084	
			ดับเพลิง เทศบาลตำบลชนบท	043-287149	
			ตำรวจ สภ.ชนบท	043-286981	
		ศรีบุญเรือง	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต.ศรีบุญเรือง	043-287275	
			ตำรวจ สภ.ชนบท	043-286981	
		โนนพะยอม	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต.โนนพะยอม	043-239542	
			ตำรวจ สภ.ชนบท	043-286981	
	บ้านไผ่	เมืองเพีย	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต.เมืองเพีย	043-28-6678	
			ตำรวจ สภ.บ้านไผ่	043 272 351	
		หัวหนอง	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต.หัวหนอง	043-274863	
			ตำรวจ สภ.บ้านไผ่	043 272 351	

ภาคผนวก 2-14

แผนการอบรมด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย

หลักสูตรอบรมตามแผนงานความปลอดภัยฯ ประจำปี 2566

ลำดับ	หัวข้ออบรม	หน่วยงาน	พนักงานที่เข้ารับการอบรม	ระยะเวลาอบรม	สถานที่จัดอบรม
1	อบรมหลักสูตรปฐมพยาบาลเบื้องต้นและการฟื้นคืนชีพขั้นพื้นฐาน	ทุกหน่วยงาน (หรือส่งตัวแทน)	ทุกคน (หรือส่งตัวแทน)	1 วัน	In-house Training
2	อบรมหลักสูตรคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน	ทุกหน่วยงาน	ตัวแทนแต่ละหน่วยงาน	2 วัน	หน่วยงานภายนอกที่ได้รับการขึ้นทะเบียนถูกต้องตามกฎหมาย
3	อบรมหลักสูตรการขับรถฟอร์คลิฟท์	ฝ่ายคลังน้ำมัน,ฝ่ายวิศวกรรม และบำรุงรักษา	สำหรับผู้ปฏิบัติงาน	2 วัน	หน่วยงานภายนอกที่ได้รับการขึ้นทะเบียนถูกต้องตามกฎหมาย
4	อบรมหลักสูตรการทำงานกับปั้นจั่น 4 ผู้ (ผู้บังคับ ผู้ให้สัญญาณ ผู้ยึดเกาะวัสดุ ผู้ควบคุม ปั้นจั่น)	ฝ่ายวิศวกรรมและบำรุงรักษา	สำหรับผู้ปฏิบัติงาน	2 วัน	หน่วยงานภายนอกที่ได้รับการขึ้นทะเบียนถูกต้องตามกฎหมาย
5	อบรมหลักสูตรความปลอดภัยในทำงานกับสารเคมีอันตราย และการตอบโต้กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินขั้นรุนแรง	ทุกหน่วยงาน	ทุกคน (หรือส่งตัวแทน)	1 วัน	In-house Training
6	อบรมหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับหัวหน้างาน	ทุกหน่วยงาน (กรณีระดับหัวหน้างานที่ยังไม่ผ่านการอบรม)	ระดับหัวหน้างาน	2 วัน	หน่วยงานภายนอกที่ได้รับการขึ้นทะเบียนถูกต้องตามกฎหมาย
7	อบรมหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร	ทุกหน่วยงาน (กรณีระดับผู้จัดการที่ยังไม่ผ่านการอบรม)	ระดับบริหาร	2 วัน	หน่วยงานภายนอกที่ได้รับการขึ้นทะเบียนถูกต้องตามกฎหมาย
8	อบรมหลักสูตร ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ	ระดับหัวหน้างาน ฝ่ายคลังน้ำมัน,ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน	ระดับหัวหน้างาน	2 วัน	หน่วยงานภายนอกที่ได้รับการขึ้นทะเบียนถูกต้องตามกฎหมาย

ภาคผนวก 2-15

เอกสารบันทึกการอบรม
ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

TPN บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด
THAI PIPELINE NETWORK CO.,LTD.
สำนักงานใหญ่ : เลขที่ 349 อาคาร เอสเจ อินฟินิส รัมบิลซิเนส คอมเพล็กซ์ ห้องเลขที่ 1903-1906 ชั้นที่ 19 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

การเข้าร่วมประชุม / Attendance Sheet

หัวข้อ,เรื่อง / Topic: อบรม Safety พนักงานใหม่

วันที่ / Date: 17 กรกฎาคม 2566

No.	PRINT NAME	POSITION	SIGNATURE
1	นาย รัฐภูมิ อยู่พงษ์		รัฐภูมิ อยู่พงษ์
2	นาย เกียรติศักดิ์ สงค์อินทร์		เกียรติศักดิ์ สงค์อินทร์
3	นาย เจนณรงค์ ปึกไธสง		เจนณรงค์ ปึกไธสง
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			

TPN บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด
THAI PIPELINE NETWORK CO.,LTD.
สำนักงานใหญ่ : เลขที่ 349 อาคาร เอสเจ อินฟินิส วันบีส์ซิเนส คอมเพล็กซ์ ห้องเลขที่ 1903-1906 ชั้นที่ 19 ถนนรัตนาธิเบศร์ แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ 10800

การเข้าร่วมประชุม / Attendance Sheet

หัวข้อ,เรื่อง / Topic: Shell operations team for TPN Khonkaen visit

วันที่ / Date: 13 กรกฎาคม 2566

No.	PRINT NAME	COMPANY / POSITION	SIGNATURE
1	Wongsatitporn, Nopporn	Shell.	
2	So-in, Tanes	~	
3	Ch.Sarongpot Promkoh	~	
4	Akkavuthivanich, Nutdanai	~	
5	Noiya, Daranee	~	
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			

TPN บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด
THAI PIPELINE NETWORK CO.,LTD.
สำนักงานใหญ่ : เลขที่ 349 อาคาร เอสเจ อินทีนิส วันบิสซิเนส คอมเทล็กซ์ ห้องเลขที่ 1903-1906 ชั้นที่ 19 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

การเข้าร่วมประชุม / Attendance Sheet

หัวข้อ,เรื่อง / Topic: Shell site visit / SC. Group.

แผนก / Chairman: _____

วันที่ / Date: 28/08/2566

No.	PRINT NAME	POSITION / ตำแหน่ง	SIGNATURE
1	Leetanakul Akarawitch	RT Manager Thailand	[signature]
2	Promwong Pissanu	RT Advisor	[signature]
3	Ch.Sarongpot Promkoh	KKN TERMINAL MANAGER	[signature]
4	Rattanavija Leelada	RT compliance executive	[signature]
5	Ronnakit Mulmee	DT KKN SC	[signature]
6	Nattanaphon Yimtean	SOM KKN SC	[signature]
7	Apichart Thanungsri	JC KKN.SC	[signature]
8	Jeerapong Wongunjai	TPN / Security Div. Mgr.	[signature]
9	Harupong T.	TPN / HSE Mgr	[signature]
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			

TPN บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด
THAI PIPELINE NETWORK CO.,LTD.
สำนักงานใหญ่ : เลขที่ 349 อาคาร เอสเจ อินทีนิส วันบิสซิเนส ฮอมเทล็กซ์ ห้องเลขที่ 1903-1906 ชั้นที่ 19 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

การเข้าร่วมประชุม / Attendance Sheet

หัวข้อ,เรื่อง / Topic: Site visit

แผนก / Chairman: _____

วันที่ / Date: 21/08/2566

No.	PRINT NAME	POSITION	SIGNATURE
1	ประทีป นนทะโส		
2	วีระจักษ์ พางเพราะ	PTG	วีระจักษ์
3	รวิวงศ์ พราหมณพันธุ์	PTG	
4	วัชรินทร์ เจริญพรรเลง	PTG	
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			

TPN บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด
THAI PIPELINE NETWORK CO.,LTD.
สำนักงานใหญ่ : เลขที่ 349 อาคาร เอสเจ อินทีนิส วันบิสซิเนส คอมเพล็กซ์ ห้องเลขที่ 1903-1906 ชั้นที่ 19 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

การเข้าร่วมประชุม / Attendance Sheet

หัวข้อ,เรื่อง / Weekly Internal safety meeting

แผนก / HSE Division

วันที่ / Date: 26 กรกฎาคม 2566

No.	PRINT NAME	POSITION	SIGNATURE
1	คุณหาญพงศ์ ทุ่งสะโร	HSE Mgr	Hanyapong T.
2	คุณอารีวรรณ อยู่ดี	~~Arecrvam~~ Sr. serv	Arecrvam
3	คุณจิราภรณ์ คำคง	Safety Officer	Jiraporn.k
4	คุณนิพิฐพนธ์ กองจันทร์	ENVI officer	[illegible]
5	คุณพนม ป้องเคน		
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			

TPN บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด
THAI PIPELINE NETWORK CO.,LTD.
สำนักงานใหญ่ : เลขที่ 349 อาคาร เอสเจ อินทินิส วันบิสซิเนส คอมเทล็กซ์ ห้องเลขที่ 1903-1906 ชั้นที่ 19 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

การเข้าร่วมประชุม / Attendance Sheet

หัวข้อ,เรื่อง / Topic: อบรม Safety ก่อนเข้าปฏิบัติงาน

แผนก / Chairman: HSE Division

วันที่ / Date: 10 สิงหาคม 2566

No.	PRINT NAME	POSITION	SIGNATURE
1	คุณ สรพิชัย สะระศิริ		[signature]
2	คุณ ภานุวัฒน์ ศิริวัฒนไพบูลย์		[signature]
3	คุณ กิตติพันธ์ คะรัมย์		[signature]
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			

TPN บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด
THAI PIPELINE NETWORK CO.,LTD.
สำนักงานใหญ่ : เลขที่ 349 อาคาร เอสเจ อินฟินิท วันบิสซิเนส คอมเพล็กซ์ ห้องเลขที่ 1903-1906 ชั้นที่ 19 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

การเข้าร่วมประชุม / Attendance Sheet

หัวข้อ,เรื่อง / Vender site visit

แผนก / HSE

วันที่ / 25 กรกฎาคม 2566

No.	PRINT NAME	POSITION	SIGNATURE
1	คุณนพนิธิ ผกามาศ	Sales Engineer	
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			

ภาคผนวก 2-16

เอกสารระบบการขออนุญาตเข้าพื้นที่

(Work permit)

	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ
ผู้จัดทำ			
ผู้ทบทวน			
ผู้อนุมัติ			

บันทึกการแก้ไข

ครั้งที่	วันที่ประกาศใช้	รายละเอียดการแก้ไข	หน้าที่แก้ไข

1. **<u>วัตถุประสงค์</u>**

เพื่อจัดให้มีการควบคุมการปฏิบัติงาน และกิจกรรมที่มีความเสี่ยงสูงต่อความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม และตามกฎหมายในการทำงานของระบบคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม กำหนดไว้

2. **<u>ขอบเขต</u>**

ระบบอนุญาตทำงานใช้ควบคุมการปฏิบัติงานภายในพื้นที่ต่อไปนี้

- พื้นที่สถานีเพิ่มแรงดันต้นทาง (SRB)
- พื้นที่แนวท่อน้ำมัน (Pipe line)
- พื้นที่สถานีควบคุมน้ำมัน (BVs)
- พื้นที่คลังน้ำมันขอนแก่น (KKT Terminal)

3. **<u>คำนิยาม</u>**

3.1 พื้นที่อันตราย (Hazardous (Classified) Area) หมายถึง พื้นที่ที่อาจจะเกิดอันตรายจากไฟไหม้ หรือการระเบิด เนื่องจากก๊าซไวไฟ หรือ ไอสารระเหย, ของเหลวไวไฟ, ฝุ่นผงติดไฟง่าย, วัตถุฟุ้งกระจายที่ลุกติดไฟ

3.2 พื้นที่อันตรายประเภท Class I, Location หมายถึง พื้นที่ที่มีหรืออาจมีก๊าซไวไฟ หรือไอของสารระเหย ผสมอยู่ในอากาศในปริมาณที่เพียงพอที่ทำให้เกิดการระเบิด หรือเกิดเป็นส่วนผสมที่ลุกติดไฟได้

3.3 พื้นที่อันตรายประเภท Class I, Division 1 หมายถึง พื้นที่ซึ่งได้แก่

3.3.1 ที่ซึ่งมีส่วนผสมของก๊าซไวไฟ หรือไอของสารระเหยเข้มข้นพอที่จุดติดไฟได้ปรากฏอยู่สภาวะการทำงานที่ปกติ

3.3.2 ที่ซึ่งมีส่วนผสมของก๊าซไวไฟ หรือไอของสารระเหยเข้มข้นพอที่จุดติดไฟ ได้ปรากฏอยู่บ่อยๆ เนื่องมาจากการซ่อมแซม การปฏิบัติการบำรุง หรือเนื่องมาจากการรั่วไหล

3.3.3 ที่ซึ่งมีเมื่อเกิดความล้มเหลว หรือเกิดการทำงานของอุปกรณ์หรือกระบวน การ ที่ผิดพลาดแล้ว อาจก่อให้เกิดการปล่อย ก๊าซไวไฟหรือไอระเหยในปริมาณ ที่จุดติดไฟได้, และยังอาจเป็นสาเหตุให้อุปกรณ์ไฟฟ้าทำงาน ผิดพลาดโดยทันทีและกลายเป็นแหล่งกำเนิดให้เกิดประกายไฟขึ้นอีกด้วย

3.4 พื้นที่อันตรายประเภท Class I, Division 2 หมายถึง พื้นที่ซึ่งได้แก่

3.4.1 ที่ซึ่งมีการนำจัดเก็บ, ทำกระบวนการ, หรือใช้งานของก๊าซไวไฟ หรือสารไอระเหย, แต่โดยปกติแล้วกักเก็บอยู่ในภาชนะปิดหรืออยู่ในระบบปิด ซึ่งการรั่วไหลออกมาภายนอกจะเกิดก็ต่อเมื่อมีการแตกหัก เนื่องจากอุบัติเหตุ หรือเกิดความเสียหายต่อภาชนะบรรจุ ระบบหรือเกิดการทำงานผิดปกติของอุปกรณ์

3.4.2 ที่ซึ่งมีการจัดทำระบบระบายอากาศป้องกันไว้แล้ว แต่เกิดส่วนผสมของก๊าซไวไฟ หรือไอระเหยสะสมถึงจุดติดไฟได้ เนื่องจากระบบป้องกันที่เป็นระบายอากาศเกิดล้มเหลว หรือทำงานผิดปกติ

3.4.3 ที่ซึ่งอยู่ในที่ติดกับพื้นที่ Division 1 ซึ่งในบางครั้ง/บางโอกาส อาจจะมีส่วนผสมของก๊าซติดไฟข้ามผ่านช่องทางติดต่อเข้ามายังพื้นที่นั้นๆได้

3.5 ที่อับอากาศ หมายถึง ที่ซึ่งมีทางเข้าออกจำกัดและมีการระบายอากาศไม่เพียงพอที่จะทำให้อากาศภายในอยู่ในสภาพถูกสุขลักษณะและปลอดภัย เช่น อุโมงค์ ถ้ำ บ่อ หลุมห้องใต้ดิน ห้องนิรภัย ถังน้ำมัน ถังหมัก ไซโล ท่อ เตา ภาชนะหรือสิ่งอื่นที่มีลักษณะคล้ายกัน

3.6 บรรยากาศอันตราย หมายถึง สภาพอากาศที่อาจทำให้ลูกจ้างได้รับอันตรายจากสภาวะอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

3.6.1 มีออกซิเจนต่ำกว่าร้อยละ 19.5 หรือมากกว่าร้อยละ 23.5 โดยปริมาตร

3.6.2 มีไอระเหยของสารไวไฟในอากาศ เกินร้อยละ 5 ของค่าความเข้มข้นขั้นต่ำของสารเคมีแต่ละชนิดในอากาศที่อาจติดไฟหรือระเบิดได้ (Lower Flammable Limit หรือ Lower Explosive Limit)

3.6.3 มีค่าความเข้มข้นของสารเคมีแต่ละชนิดเกินมาตรฐานที่กำหนดตามกฎกระทรวงว่าด้วยกำหนดมาตรฐานการบริหารจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย

3.6.4 สภาวะอื่นใดที่อาจเป็นอันตรายต่อร่างกายหรือชีวิตตามรัฐมนตรีประกาศกำหนด

3.7 พื้นที่ไม่อันตราย Unclassified location (Non-hazardous Location) หมายถึง พื้นที่ไม่เข้าข่ายเป็นพื้นที่อันตรายและหรือพื้นที่ที่ไม่ได้เข้าข่ายเป็นที่อับอากาศ

3.8 ใบอนุญาตทำงาน หมายถึง เอกสารสำหรับใช้เป็นแบบตรวจสอบ และแสดงการอนุญาตให้ทำงาน

3.9 ผู้ขออนุญาต หมายถึง พนักงานบริษัทฯ หรือผู้รับเหมาที่จะเข้าทำงานในเขตปฏิบัติการ

- พื้นที่สถานีเพิ่มแรงดันต้นทาง (SRB)
- พื้นที่แนวท่อน้ำมัน (PIPE LINE)
- พื้นที่สถานีควบคุมน้ำมัน (BVs)
- พื้นที่คลังน้ำมันขอนแก่น (KKT Terminal)

3.10 ผู้ควบคุมงาน หมายถึง พนักงาน บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด หรือแรงงานจ้างเหมา (เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน) ของ ทีพีเอ็น. ที่เขตปฏิบัติการ หรือหน่วยงานที่รับผิดชอบพื้นที่และเครื่องจักรอุปกรณ์นั้นๆ มอบหมายหรือยินยอมให้ทำงานที่ควบคุมดูแลการทำงานนั้นๆ

- พื้นที่สถานีเพิ่มแรงดันต้นทาง (SRB)
- พื้นที่แนวท่อน้ำมัน (PIPE LINE)
- พื้นที่สถานีควบคุมน้ำมัน (BVs)
- พื้นที่คลังน้ำมันขอนแก่น (KKT Terminal)

3.11 ผู้อนุญาต หมายถึง วิศวกร, ระดับหัวหน้างาน, ผู้จัดการฝ่ายที่เกี่ยวข้อง,จป.ว, Area Owner ที่รับผิดชอบในพื้นที่เขตปฏิบัติการ หรือรับผิดชอบเครื่องจักรอุปกรณ์นั้นๆ หรือพนักงานที่ประสบการณ์ทำงานในหน่วยนั้นๆ ได้รับการแต่งตั้งจากผู้จัดการส่วนที่รับผิดชอบในการปฏิบัติการ หรือรับผิดชอบเครื่องจักรอุปกรณ์นั้นๆ ให้ทำหน้าที่เป็นอนุญาตแทนได้

3.12 ผู้รับเหมา หมายถึง บุคคลที่รับจ้างโดยวิธีเหมางาน หรือบริษัทผู้รับจ้างโดยวิธีเหมางาน

3.13 ผู้ตรวจสอบ หมายถึง ผู้อนุญาต หรือ พนักงานแรงงานจ้างเหมาซึ่งผู้อนุญาตมอบหมายให้ทำการตรวจสอบความปลอดภัยก่อน/หลังและในระหว่างการทำงาน ซึ่งผู้ตรวจสอบต้องมีความรู้ ความเข้าใจในเรื่องต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

- การใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล
- การใช้อุปกรณ์ตรวจวัดก๊าซ และสารเคมี
- การตรวจความปลอดภัยเครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงาน
- การป้องกันและระงับอัคคีภัย

- มีความเข้าใจในระบบ/อุปกรณ์หรือพื้นที่ที่อนุญาตให้ทำงานเป็นอย่างดี

สำหรับใบอนุญาตติดตั้ง/รื้อถอนนั่งร้าน

ผู้ตรวจสอบ หมายถึง ผู้ที่ผ่านการอบรมเป็นผู้ตรวจสอบนั่งร้าน เจ้าของพื้นที่ประจำเขตปฏิบัติการนั้นๆ หรือวิศวกรควบคุมตามที่ กว. กำหนด โดยพิจารณาตามชนิดและตามเกณฑ์ความสูงของนั่งร้านที่ระบุอยู่ในใบอนุญาตติดตั้ง/รื้อถอนนั่งร้าน

สำหรับใบตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ และเครื่องมือทุกชนิด

อุปกรณ์และเครื่องมือที่ต้องได้รับการตรวจสอบ อุปกรณ์และเครื่องมือทุกชนิด ก่อนนำมาใช้งานจะต้องผ่านตรวจสอบ และอนุญาตให้ใช้งานได้โดยผู้ควบคุมงาน หรือวิศวกร (Authorized Engineer) ของผู้ว่าจ้าง ซึ่งเครื่องมือและอุปกรณ์ดังกล่าวให้เป็นไปตามรายการข้างท้าย และอุปกรณ์อื่นที่วิศวกรผู้ว่าจ้างเห็นว่าควรจะได้รับการตรวจเพิ่มเติม อุปกรณ์ที่จำเป็นต้องได้รับการตรวจ และอนุญาต มีอยู่ 2 ประเภทคือ

1) อุปกรณ์ไฟฟ้าจะต้องให้วิศวกรไฟฟ้าตรวจ
2) อุปกรณ์เครื่องมือกลจะต้องให้วิศวกรเครื่องกลตรวจ

สำหรับการทำงานในสถานที่อับอากาศ

บุคลากรที่สามารถทำงานในที่อับอากาศต้องผ่านการอบรมตามกฎหมายกำหนด และต้องได้รับรอง (Certificate) จากหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตให้อบรมตามกฎหมาย

ผู้ปฏิบัติงาน หมายถึง ผู้ปฏิบัติงานที่ผ่านการอบรมเป็นผู้ปฏิบัติงานในที่อับอากาศ ตามที่กฎหมายกำหนด และได้รับอนุญาตให้ทำหน้าที่เป็นผู้ปฏิบัติงานงานอับอากาศจากผู้มีหน้าที่รับผิดชอบในการอนุญาต

ผู้ช่วยเหลือ หมายถึง ผู้ที่ทำหน้าที่ช่วยเหลือและช่วยชีวิตผู้ที่เข้าไปทำงานและทำหน้าที่ตรวจวัดบรรยากาศในที่อับอากาศที่ผ่านการอบรมเป็นผู้ช่วยเหลือผู้เข้าไปทำงานในที่อับอากาศตามที่กฎหมายกำหนด และได้รับอนุญาตจากผู้มีหน้าที่รับผิดชอบในการอนุญาต

ผู้ควบคุมงาน หมายถึง พนักงาน บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด หรือแรงงานจ้างเหมาของบริษัทฯ ที่ผ่านการอบรมเป็นผู้ควบคุมการทำงานในที่อับอากาศ ตามที่กฎหมายกำหนด และได้รับการอนุญาตให้เป็นผู้ควบคุมงานในการทำงานในที่อับอากาศจากผู้มีหน้าที่รับผิดชอบในการอนุญาต

ผู้อนุญาต หมายถึง วิศวกร, จป.ว หรือผู้ที่ผ่านการอบรมเป็นผู้อนุญาตทำงานในสถานที่อับอากาศตามหลักสูตรการฝึกอบรมผู้อนุญาตที่กำหนดในกฎหมายและได้รับการมอบหมายเป็นหนังสือจากบริษัทฯ(นายจ้าง)ให้เป็นผู้มีหน้าที่รับผิดชอบในการอนุญาตให้ลูกจ้าง (พนักงาน, แรงงานจ้างเหมา, ผู้รับเหมา) เข้าไปทำงานในที่อับเข้าไปทำงานในที่อับอากาศตามที่กฎหมายกำหนด และได้รับอนุญาตจากผู้มีหน้าที่รับผิดชอบในการอนุญาต

3.14 ใบอนุญาตทำงานทั่วไป ไม่มีความร้อน (Cold Work Permit) หมายถึง การทำงานนั้นๆ ไม่ทำให้เกิดความร้อน หรือมีประกายไฟ เช่น งานตรวจสอบอุปกรณ์, งานทำความสะอาดทั่วไป, งานต่อท่อ/ถอดวาล์ว, งานใช้เครื่องมือทั่วไป, งานเคลื่อนย้ายสารไวไฟ ฯลฯ

3.15 ใบอนุญาตทำงานที่ก่อให้เกิดความร้อน หรือประกายไฟ (Hot Work Permit) หมายถึง การทำงานนั้นๆที่ใช้ความร้อนหรือมีประกายไฟเกิดขึ้น การทำงานที่เสี่ยงต่อการเกิดไฟไหม้ และงานอื่น ๆ เช่น งานเชื่อมประสานหรือตัดด้วยเปลวไฟหรือไฟฟ้า, งานที่ทำให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีหรือมีการเสียดสีพื้นผิววัตถุ แล้วเกิดความร้อนหรือเกิดการลุกไหม้, งานที่ทำให้เกิดประกายไฟจากการงานเจียร์ งานตัด งานเชื่อมโลหะด้วยเครื่องเชื่อมไฟฟ้า หรือเชื่อมแก๊สและงานที่ต้องใช้เครื่องเจียร อุปกรณ์ไฟฟ้าหรือทำให้เกิดไฟฟ้าสถิต เป็นต้น , งานใช้เครื่องจักรกล ยานพาหนะ หรืออุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่ใช่ชนิด Explosion Proof, อุปกรณ์ที่ใช้แบตเตอรี่ทำงาน, กล้องถ่ายรูปที่ใช้ Flash, การนำยานพาหนะเข้าในเขตพื้นที่อันตราย (Hazardous Area)

3.16 ใบอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ (Vessel Entry Work Permit) หมายถึง การทำงานนั้นๆ ในบริเวณหรือสถานที่ที่มีทางเข้าออกจำกัด และมีบรรยากาศไม่เพียงพอ ไม่ถูกสุขลักษณะและปลอดภัย เช่น เข้าไปในถังหรือสถานที่ที่อาจมีไอของสารไวไฟหรือสารพิษเจือปนอยู่ในอากาศ, เข้าไปในบริเวณหรือสถานที่ที่มีออกซิเจนไม่เพียงพอต่อการหายใจ หรือมีก๊าซเฉื่อยอยู่หนาแน่นไม่เหมาะต่อการหายใจ, ลงไปในหลุมบ่อที่มีความลึกมากกว่าความสูงของผู้ปฏิบัติงาน, เข้าไปในห้องที่มีทางเข้าออกทางเดียวหรือน้อยกว่าปกติและไม่มีเครื่องถ่ายเทอากาศ ทำให้อากาศที่อยู่ภายในไม่ถูกสุขลักษณะ ซึ่งอาจเป็นที่สะสมของสารที่เป็นพิษ สารไวไฟ รวมทั้งออกซิเจนไม่เพียงพอ, เข้าไปในถัง (Vessel, Storage Tank, Tower) ต่างๆ, เข้าไปในบริเวณที่มีทางเข้าออกทางเดียวและมีการระบายอากาศตามธรรมชาติไม่เพียงพอ ฯลฯ

3.17 หนังสืออนุญาตให้ลูกจ้างเข้าทำงานในที่อับอากาศ หมายถึง หนังสือที่ได้จัดทำขึ้นเพื่อให้สอดคล้องกับกฎหมายเพื่อให้ผู้อนุญาตที่ได้รับมอบหมายจากบริษัทฯ อนุญาต ให้พนักงานบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด , แรงงานจ้าเหมา, หรือผู้รับเหมา เข้าไปปฏิบัติงาน ในสถานที่อับอากาศ ในพื้นที่ปฏิบัติการ และกำหนดให้ใช้ควบคู่กับใบอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ (Vessel Entry Work Permit)

3.18 ใบอนุญาตทำงานฉายรังสี (Radio Isotopes Work Permit) หมายถึง การทำงานนั้นๆ ใช้ใบอนุญาตให้ทำงานฉายรังสีหรือใช้อุปกรณ์ที่มีสารรังสีประเภทแตกตัว (ยกเว้นรังสีในรูปของคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า) ซึ่งรังสีที่แผ่กระจายออกมาทำให้เซลล์ในร่างกายของสิ่งมีชีวิตได้รับอันตราย เช่น การ X-Ray ตรวจสอบสภาพหรือวัดความหนาของโลหะ, การฉายรังสีเพื่อตรวจสอบท่อ ใต้ดิน, การวัดความเข้มข้นของวัตถุต่างๆ ด้วยรังสี, การวิเคราะห์ทางวิชาการด้วยรังสี ฯลฯ

3.19 ใบอนุญาตทำงานขุดเจาะ (Excavation Work Permit) หมายถึง การทำงานนั้นๆ ใช้อนุญาตให้ทำงานขุดเจาะพื้นดินลึกลงไปมากกว่า 30 เซนติเมตร เช่น การปักหลัก ตอกเสาเข็ม หรืองานอื่นๆ ที่มีลักษณะเดียวกัน

3.20 ใบอนุญาตติดตั้ง/รื้อถอนนั่งร้าน (Scaffolding Permit) หมายถึง การทำงานนั้นๆต้องทำงานในที่สูงเกิน 2 เมตรขึ้นไปซึ่งกฎหมายกำหนดให้ต้องติดตั้งนั่งร้าน ผู้ขออนุญาตทำงานนั้นๆ ต้องขออนุญาตติดตั้ง รื้อถอนนั่งร้านร่วมกับใบอนุญาตการทำงานนั้นๆ

4 <u>ความรับผิดชอบ</u>

ผู้ขออนุญาต / ผู้รับเหมา / ผู้ควบคุมงาน / ผู้ตรวจสอบ / ผู้อนุญาต

5 ขั้นตอนการดำเนินงาน

ผู้รับผิดชอบ	ขั้นตอนการดำเนินงาน
ผู้ขออนุญาต	**5.1 ขั้นตอนการดำเนินงานขอใบอนุญาตการทำงานทุกประเภท** 5.1.1 ยื่นขอใบอนุญาตทำงาน โดยกรอกข้อมูลตามระบบอนุญาตทำงานที่จะปฏิบัติ ในส่วนที่ 1-6 และลงนามในส่วนที่ 7-8 *** **สำหรับการขออนุญาตทำงานในที่อับอากาศ** ให้ผู้ขออนุญาตจะต้องขออนุญาตโดยใช้เอกสารทั้งหมด 4 ประเภทด้วยกัน ได้แก่ 1) ใบอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ (Vessel Entry Work Permit) 2) หนังสืออนุญาตให้ลูกจ้างเข้าทำงานในที่อับอากาศ 3) ต้องผ่านการอบรมความปลอดภัยในการทำงานที่อับอากาศ 4) ใบรับรองแพทย์สำหรับการปฏิบัติงานในพื้นที่อับอากาศ
ผู้ควบคุมงาน	5.1.2 ตรวจสอบความถูกต้องของรายละเอียด และลงนามในส่วนที่ 7-8
ผู้อนุญาต	5.1.3 ทำหน้าที่ลงนามอนุญาต โดยพิจารณากำหนดข้อพึงปฏิบัติในการทำงานในส่วนที่ 7-8 และกำหนดอุปกรณ์ความปลอดภัยที่จำเป็นต้องสวมใส่ขณะทำงานในส่วนที่ 6 ของใบอนุญาตทำงานตามผลกระทบที่คาดคะเน หรือประเมินความเสี่ยงว่าอาจเกิดขึ้น เนื่องจากการทำงานนั้นๆ โดยการตรวจสอบ ที่ต้องปฏิบัติใน ส่วนที่ 1- 6 ** หากข้อพึงปฏิบัติ หรืออุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่จำเป็นไม่มีระบุอยู่ในใบอนุญาตทำงานให้เขียนลงในข้อกำหนด เพิ่มเติม ในส่วนที่ 5 เช่น กำหนดให้มีการกั้นผ้ากันไฟ สำหรับการงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟในพื้นที่อันตราย (Hazardous(Classified) Area) หรือเขียนชนิดของอุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ต้องจัดหา เพิ่มลงในหัวข้อ อื่นๆ ในส่วนที่ 6 และลงนามในส่วนที่ 7-8 ของใบอนุญาตทำงาน และมอบหมายพนักงานบริษัทฯ ที่มีคุณสมบัติ เหมาะสม เป็นผู้ไปตรวจสอบความปลอดภัยในสถานที่ปฏิบัติงานจริง ทั้งในช่วงก่อนเริ่มงาน ระหว่างปฏิบัติงาน และก่อนเลิกงาน **เกณฑ์การพิจารณาวิธีการทำงาน ความปลอดภัย เพิ่มเติม** 1. ตรวจสอบว่าผู้รับเหมา ผู้รับเหมาช่วง ทุกคนที่จะเข้ามาปฏิบัติงานใน พื้นที่ได้รับการอบรมเรื่องกฎความปลอดภัยทั่วไป กฎความปลอดภัยเฉพาะงาน กฎระเบียบด้านสิ่งแวดล้อม ที่เกี่ยวข้องหรือไม่ หากยังไม่ได้รับการอบรมให้ติดต่อจัดหาเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในพื้นที่เป็นผู้อบรมให้ 2. สำหรับการขออนุญาตทำงาน ที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่อันตราย ว่าจะมีการนำรถยนต์ หรืออุปกรณ์ไฟฟ้าเข้าพื้นที่อันตรายหรือไม่ หากจำเป็นต้องนำเข้า ให้ดำเนินการตามหัวข้อ 5 3. สำหรับการขออนุญาตทำงานจะต้องทำในที่สูงตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป ให้ผู้ขออนุญาตจัดหาและขออนุญาตติดตั้งนั่งร้านตามหัวข้อ 2 4. สำหรับการทำงานที่ใช้ความร้อนหรือมีประกายไฟเกิดขึ้นที่อยู่นอกพื้นที่อันตราย (Hazardous Area) และผู้อนุญาตพิจารณาแล้วว่าการทำงาน นั้นๆ ไม่มีความเสี่ยงที่ต่อการเกิดไฟไหม้เนื่องจากน้ำมันหรือของเหลวติดไฟ ทั้งในเหตุการณ์ปกติ ผิดปกติ และฉุกเฉิน ผู้อนุญาตสามารถกำหนดว่าไม่จำเป็นต้อง

ผู้อนุญาต	วัด % LEL ก่อนเริ่มงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ หรือความร้อนนั้นๆได้โดยทำการ ขีดฆ่า หรือเขียนคำว่า N/A ในช่องว่างสำหรับบันทึกผลวัดการวัด % LEL ทั้งสองช่อง พร้อมลงชื่อในช่องผู้ตรวจสอบ แต่จะต้องพิจารณามาตรการป้องกันการติดไฟอื่นๆ ตามสภาพความเสี่ยงนั้นๆ เช่น มาตรการป้องกันไม่ให้สะเก็ดไฟไปติดวัสดุที่อาจเป็นเชื้อเพลิงในบริเวณใกล้เคียง และจัดหาถังดับเพลิงที่มีชนิดจำนวน ขนาด และ Fire Rating ที่เหมาะสมกับประเภทความเสี่ยงต่อการ เกิดไฟไหม้ เนื่องจากประเภทเชื้อเพลิงที่อยู่ในบริเวณพื้นที่การทำงานนั้นๆ ***** สำหรับการอนุญาตให้ทำงานในที่อับอากาศ** กำหนดให้ผู้ที่มีหน้าที่รับผิดชอบในการอนุญาตทำการตรวจสอบและระบุอนุญาตให้เฉพาะ ผู้ปฏิบัติงาน ผู้ควบคุมงาน ผู้ช่วยเหลือ ที่ผ่านการอบรมตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการทำงานในที่อับอากาศเท่านั้น 5. กำหนดให้ผู้ขออนุญาตจัดหาบุคลากร อุปกรณ์ความปลอดภัย อุปกรณ์ช่วยเหลือ อุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ ที่จำเป็นและให้ผู้ขออนุญาตดำเนินการตามมาตรการความปลอดภัยต่างๆ ก่อนเริ่มงานโดยต้องกำหนดตามรายละเอียดของเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการทำงานในที่อับอากาศให้ครบถ้วน
ผู้ตรวจสอบ	5.1.4 ภายหลังที่ได้รับการมอบหมายให้ไปที่หน้างาน เพื่อตรวจสอบให้มีการปฏิบัติตามข้อพึงปฏิบัติงานและการสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ก่อนเริ่มงานตามรายการที่ระบุในส่วนที่ 1- 6 ของใบอนุญาตทำงาน และลงนามในส่วนที่ 7 และ8 และในระหว่างตรวจสอบ การปฏิบัติตามข้อพึงปฏิบัติฯ และการสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ผู้อนุญาตให้ปฏิบัติตามส่วนที่ 3, 4,5,6 ในแต่ละขั้นตอนของการทำงานที่ต้องทำการตรวจสอบ ***** สำหรับการตรวจสอบการทำงานในที่อับอากาศ** 1) หากผู้ตรวจสอบได้ผ่านการอบรมการเป็นผู้ควบคุมการทำงานในที่อับอากาศตามที่กฎหมายกำหนด ให้ทำหน้าที่หรือให้การช่วยเหลือ เป็นผู้คุมงานในที่อับอากาศโดยทำการตรวจสอบและควบคุมการทำงานในที่อับอากาศตามข้อ 7 ตรวจสอบไม่ให้บุคคลที่ไม่มีหน้าที่ตามหนังสืออนุญาตฯ เข้าไปในพื้นที่อับอากาศ 2) หากผู้ตรวจสอบไม่ได้ผ่านการอบรมการเป็นผู้ควบคุมการทำงานในที่อับอากาศตามที่กฎหมายขั้นตอนการทำงานอยู่นอกพื้นที่อับอากาศและตรวจสอบไม่ให้ บุคคลที่ไม่มีหน้าที่ตามหนังสืออนุญาตฯ เข้าไปในพื้นที่อับอากาศ
ผู้ควบคุมงาน / ผู้ตรวจสอบ	5.1.5 ให้ตรวจสอบการปฏิบัติตามกฎความปลอดภัย กฎเฉพาะงานที่เกี่ยวข้อง และการกระทำที่ต่ำกว่ามาช่วง หากพบเห็นให้ตักเตือนและแก้ไขโดยทันที กรณีที่ร้ายแรงให้หยุดงาน และทำการสอบสวนหาสาเหตุ ***** สำหรับการควบคุมการทำงานในที่อับอากาศ** * กำหนดให้ผู้ควบคุมงานทำการควบคุมตรวจสอบการใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยและการดำเนินการตามมาตรการต่างๆ ที่กำหนดโดยผู้อนุญาตไว้ในหนังสืออนุญาตให้ลูกจ้างเข้าทำงานในที่อับอากาศ

ผู้ตรวจสอบ	5.1.6 สำหรับใบอนุญาตให้ทำงานที่ก่อให้เกิดความร้อน หรือประกายไฟ ในเขตพื้นที่อันตราย (Hazardous Area) ต้องตรวจสอบว่าได้มีการวัด %LEL ก่อนเริ่มงานในส่วนที่ก่อให้เกิดความร้อนหรือประกายไฟทุกครั้งหรือไม่ และหากการหยุดพักการทำงานนั้นๆ ตั้งแต่หนึ่งชั่วโมงขึ้นไป ต้องให้มีการวัด %LEL ก่อนเริ่มทำงานในรอบใหม่ทุกครั้ง
ผู้ปฏิบัติงาน	5.1.7 ปฏิบัติงานตามข้อพึงปฏิบัติในการปฏิบัติงานและสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตามที่กำหนด ในส่วนที่ 3, 5 และ6
	***** สำหรับการทำงานในที่อับอากาศ** ** ให้สวมใส่อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคลพร้อมเชือกช่วยชีวิต หรืออุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับลักษณะงานตามที่ผู้อนุญาตกำหนด นำอุปกรณ์สื่อสารพร้อมทดสอบใช้งานก่อนเข้าไปในพื้นที่อับอากาศ ** ดำเนินการตรวจวัดปริมาณออกซิเจน ปริมาณก๊าซติดไฟ และปริมาณสารเคมีอื่นๆ ในอากาศรอบ พื้นที่ทำงานตามที่ผู้อนุญาตกำหนด ทั้งก่อนเข้าและในระหว่างเข้าไปทำงานในที่อับอากาศและสื่อสารให้ผู้ช่วยเหลือที่ปากทางเข้าเป็นระยะๆ
ผู้ช่วยเหลือ	5.1.7.1 มีหน้าที่คอยดูแลเฝ้าปากทางเข้าออกสถานที่อับอากาศตลอดเวลาและต้องสามารถติดต่อสื่อสารกับผู้ที่เข้าไปปฏิบัติงานในที่อับอากาศตลอดเวลา จัดเตรียมอุปกรณ์ช่วยชีวิตที่เหมาะสมกับลักษณะงานและตามผู้อนุญาตกำหนด พร้อมคอยให้ความช่วยเหลือผู้ปฏิบัติงานได้ทันที
ผู้ปฏิบัติงาน	5.1.8 หยุดทำงานทันทีเมื่อได้รับแจ้งจากพนักงานบริษัทฯ หรือเจ้าของพื้นที่ หรือเมื่อได้ยินสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน
ผู้ขออนุญาต	5.1.9 ก่อนเลิกงานต้องตรวจสอบสภาพความเรียบร้อยและความปลอดภัย โดยจะต้องดูแลพื้นที่หรืออุปกรณ์ที่ปฏิบัติงานให้มีความปลอดภัยและเป็นระเบียบเรียบร้อยตามสภาพเดิม และลงนามในส่วนที่ 11-12 ในช่องก่อนเลิกงานพร้อมกับบันทึกเวลาแล้วเสร็จ
ผู้ตรวจสอบ	5.1.10 ตรวจสอบสภาพความเรียบร้อยและความปลอดภัยของงานที่ผู้ขออนุญาตส่งมอบงาน และลงนามรับรองในส่วนที่ 11-12 ในช่องก่อนเลิกงาน
ผู้ขออนุญาต	5.1.11 นำใบอนุญาตทำงานส่งคืนให้แก่ผู้อนุญาตเพื่อสรุปปิดงาน
ผู้อนุญาต	5.1.12 นำใบอนุญาตมาทำการตรวจสอบและลงชื่อ ในส่วนที่ 11-12 และทำการเช็คหมายเลขของใบอนุญาตให้ตรงตามบัญชีการออกใบอนุญาตทำงาน แล้วจึงเก็บใบอนุญาต ** กรณีที่ผู้ปฏิบัติงานต้องการใบ Work Permit กลับไปด้วยให้ทำการสำเนา
ผู้ขออนุญาต	**5.2 ขั้นตอนการขออนุญาตนำรถยนต์ หรือรถประเภทอื่นๆ และอุปกรณ์ไฟฟ้าเข้าพื้นที่อันตรายภายในเขตควบคุม** 5.2.1 แจ้งความประสงค์กับ รปภ. กรณีมีอุปกรณ์นำเข้าไปในเขตพื้นที่เขตควบคุม ให้แสดงเอกสารใบอนุญาตนำวัสดุ/อุปกรณ์ ผ่านเข้า-ออก จากบริษัท ให้รปภ.ตรวจสอบทุกครั้ง 5.2.2 รปภ. จะแจ้งความประสงค์ของผู้ขออนุญาต มายังเจ้าของพื้นที่ ,วิศวกร , จป.ว หรือ หัวหน้ากะ ผู้จัดการ แต่ละเขตพื้นที่ 5.2.3 เจ้าของพื้นที่ วิศวกรหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจะทำการตรวจสอบก่อนนำเข้าพื้นที่เขตควบคุม

	หากไม่เหมาะสมจะไม่อนุญาตให้เข้าในพื้นที่ รวมทั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าที่จะนำเข้าในเขตพื้นที่ปฏิบัติการจะต้องมีความปลอดภัย และมีสภาพพร้อมที่จะใช้งาน ** กรณีผู้ขออนุญาตนำรถเข้ามาในพื้นที่ เป็นพนักงานของบริษัทฯ ให้ทำการแสดงบัตรพนักงานต่อ รปภ. ก่อนเข้ามาในพื้นที่ทุกครั้ง ขับรถด้วยความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม.และขับด้วยความระมัดระวัง ** กรณีนำรถเข้าไปในเขตพื้นที่ควบคุมต้องเป็นรถที่ใช้เชื้อเพลิงดีเซลเท่านั้น และมีที่ครอบท่อไอเสียทุกครั้ง ขับรถด้วยความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม.และขับด้วยความระมัดระวัง
ผู้ขออนุญาต	**5.3 ขั้นตอนการขออนุญาตติดตั้ง / รื้อถอน นั่งร้าน (Scaffolding Permit)** 5.3.1 กรณีทำงานในที่สูง 2 เมตร ขึ้นไป นอกจากต้องขอใบอนุญาตทำงานประเภทนั้นๆ แล้ว ผู้ขออนุญาต ต้องจัดหานั่งร้านตามที่กฎหมายกำหนด และขอใบอนุญาตติดตั้งนั่งร้าน
ผู้อนุญาต	5.3.2 พิจารณารายละเอียดของงานประเภทนั่งร้านและความสูงของนั่งร้านที่มีความสูงตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป กรณีนั่งร้านที่มีความสูงตั้งแต่ 4 เมตรขึ้นไป หรือนั่งร้านเสาเรียงเดี่ยวสำหรับงานทาสีหรืองานอื่นๆ ที่มีความสูงเกิน 7 เมตร นายจ้างต้องจัดให้มีการคำนวณออกแบบโดยวิศวกร ก่อนที่จะมอบหมายให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย หรือเจ้าของพื้นที่ ประจำพื้นที่เป็นผู้ตรวจสอบนั่งร้าน สำหรับนั่งร้านประเภทเสาเรียงเดี่ยว ที่ความสูงเกิน 7 เมตร หรือนั่งร้านชนิดอื่นๆ ให้แจ้งผู้ขออนุญาตเป็นผู้จัดหาวิศวกรโยธา (กว.) เป็นผู้ตรวจสอบโดยผู้ขออนุญาตเป็นผู้รับรองคุณสมบัติของผู้ตรวจสอบเป็นลายลักษณ์อักษร
ผู้ตรวจสอบ	5.3.3 ตรวจสอบที่หน้างาน และรายงานการตรวจสอบโดยทำเครื่องหมาย ✓ ในข้อพึงปฏิบัติที่ดำเนินการแล้วเสร็จในส่วนที่ 3,5,6 เมื่อเห็นว่าครบถ้วนและปลอดภัยจึงจะส่งให้ผู้อนุญาตลงนามในส่วนที่ 7-8
ผู้อนุญาต	5.3.4 ลงนามอนุญาตในส่วนที่ 7-8 พร้อมระบุวันที่ต้องการให้รื้อถอน
ผู้ควบคุมงาน	5.3.5 เมื่อนั่งร้านได้ใช้งานเสร็จเรียบร้อยแล้ว ลงนามในส่วนที่ 7-8 และติดต่อขออนุญาตรื้อถอนและแจ้งให้ผู้อนุญาตทราบ
ผู้อนุญาต	5.3.6 พิจารณาอนุญาตรื้อถอน โดยกำหนดวันรื้อถอนและมอบหมาย ผู้ตรวจสอบนั่งร้านเข้าตรวจสอบการรื้อถอน และการปรับสภาพ พื้นที่ให้สะอาด ปลอดภัยเหมือนเดิม
ผู้ขอรื้อถอนนั่งร้าน	5.3.7 ทำการรื้อถอนนั่งร้านและจัดสถานที่ทำงานให้สะอาด ปลอดภัย เหมือนเดิมและแจ้งผู้อนุญาตเพื่อพิจารณาลงนามรับรองในส่วนที่ 7-8 แล้วส่งคืนผู้อนุญาต
ผู้อนุญาต	5.3.8 ตรวจสอบความเรียบร้อย ความปลอดภัย ของสถานที่ หากสถานที่เรียบร้อยปลอดภัย ให้ลงลายมือชื่อในส่วนที่ 7-8 เพื่อปิดงานและบันทึกในบัญชีการออกใบอนุญาตการทำงาน

6. <u>เอกสารอ้างอิง</u>

-

7. <u>เอกสารแนบ</u>

7.1 ใบอนุญาตทำงานทั่วไปไม่มีความร้อน (Cold Work Permit) xx-000-01

7.2 ใบอนุญาตทำงานที่ก่อให้เกิดความร้อน หรือประกายไฟ (Hot Work Permit) xx-000-02

7.3 ใบอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ (Vessel Entry Work Permit) xx-000-03

บริษัท ไทยไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด	ใบอนุญาตทำงานทั่วไป (Cold Work Permit)

ใบอนุญาตทำงานทั่วไป ไม่มีความร้อน (Cold Work Permit)	ใบสั่งงานเลขที่	ใบอนุญาตเลขที่

1. ผู้ขอใบอนุญาตทำงาน (ชื่อ-นามสกุล)_____ ใบอนุญาตทำงานนี้สำหรับ (ระบุบริษัทผู้รับเหมา)_____โทรศัพท์ _____

วันที่ขอเริ่มทำงาน วันที่ _____ /_____ /_____ เวลา _____ถึง_____ จำนวนผู้ปฏิบัติงาน _____คน

พื้นที่ทำงาน _____

ชื่ออุปกรณ์ที่จะทำ _____ อุปกรณ์หมายเลข_____

รายละเอียดของงานและเครื่องมือ อุปกรณ์ที่ใช้ทำงาน _____

2. ใบอนุญาตทำงานเฉพาะ (Specific work permit) (ทำเครื่องหมาย √ ในข้อที่ทำงาน)

- ☐ งานตัดแยกระบบ
- ☐ งานขุดเจาะ
- ☐ งานฉายรังสี
- ☐ งานติดตั้งวิ้อถอนนั่งร้าน
- ☐ งานตัดแยกอุปกรณ์เครื่องมือวัด
- ☐ งานใกล้สายส่งไฟฟ้าแรงสูง
- ☐ งานยกอุปกรณ์ด้วยรถเครน, รถเฮี๊ยบ ,รถฟอร์คลิฟท์
- ☐ งานตัดแยก /ล็อค อุปกรณ์ทางเครื่องกล
- ☐ งานตัดแยก/ล็อคแหล่งพลังงานก่อนทำงาน และปลดล็อคหลังทำงานเสร็จสิ้น
- ☐ งานปิดกั้นถนน
- ☐ งานอื่น _____

3. เอกสารอื่นๆ (ทำเครื่องหมาย √ ในข้อที่เกี่ยวข้อง)

- ☐ การวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัย (JSA) (ต้องทำทุกกิจกรรมงาน)
- ☐ ข้อมูลความปลอดภัยสารเคมี (SDS) (ระบุสารเคมี)_____
- ☐ P&ID _____
- ☐ อื่นๆ _____

4. การตัดแยกอุปกรณ์ (ทำเครื่องหมาย √ ในข้อที่ดำเนินการ)

สภาพของอุปกรณ์ที่ใช้งาน

1. ☐ ตัดแยกอุปกรณ์ ตาม TAG หมายเลข _____
   รายละเอียดการตัดแยก_____
   ☐ แนบ Isolation plan / EIC No. _____
2. เตรียมระบบสำหรับงาน First Line Breaking / Equipment Opening
   ☐ แนบ P&ID/PEFS/EFD พร้อมทั้งระบุจุด Vent/Drain/Purge/Flush/Verify
3. ตัดแยกระบบไฟฟ้า (ระบุ TAG หมายเลข)
   ☐ Local switch _____ ☐ Breaker_____
   อื่นๆ _____
   รายละเอียดการตัดแยก _____
   ☐ แนบแบบแปลนไฟฟ้า ☐ ไม่แนบแบบแปลนไฟฟ้า
4. ตัดแยกระบบเครื่องมือวัด เครื่องมือควบคุม
   ☐ Defeat _____ ☐ By pass _____
   ☐ แนบ Logic Control Diagram ☐ ไม่แนบ Logic Control Diagram
5. งานขุด เจาะ
   ☐ แนบ DRAWING พื้นที่ ขุด-เจาะ

6. สภาพอุปกรณ์

ใช่	ไม่ใช่	สภาพของอุปกรณ์	ใช่	ไม่ใช่	สภาพของอุปกรณ์
☐	☐	หยุดอุปกรณ์แล้ว	☐	☐	อุปกรณ์ผ่านการทำความสะอาดแล้ว
☐	☐	ปล่อยความดันออกหมดแล้ว	☐	☐	ถอดท่อ หรือข้อต่อออกแล้ว
☐	☐	ปล่อยของเหลวออกหมดแล้ว	☐	☐	ผ่านการทำความสะอาดด้วยไนโตรเจนแล้ว
☐	☐	อาจมีของเหลวตกค้าง	☐	☐	ผ่านการทำความสะอาดด้วยน้ำแล้ว
☐	☐	อาจมีความดันตกค้าง	☐	☐	อุปกรณ์ไฟฟ้าได้ทำการตัดแยกครบถ้วนแล้ว
					ท่ออุปกรณ์ได้ตัดแยกแล้ว
☐	☐	อื่นๆ _____			

5. ข้อกำหนดความปลอดภัย (ทำเครื่องหมาย √ ในข้อที่ดำเนินการ)

- ☐ ปิดกั้นบริเวณทำงาน
- ☐ ปิดครอบรางระบาย
- ☐ เตรียมเครื่องระบายอากาศ
- ☐ ติดตั้งป้ายเตือน / ไฟเตือนภัย
- ☐ ปิดกั้นประกายไฟ/ล้อมผ้ากันไฟ
- ☐ มีถังดับเพลิงที่บริเวณทำงาน
- ☐ ข้อควรระวังเพิ่มเติม: _____
- ☐ หยุดทำงานเมื่อตรวจพบสารไฮโดรคาร์บอนรั่ว
- ☐ ตรวจสอบ Eye washer ให้พร้อมใช้งาน
- ☐ เจาะท่อเพื่อตรวจวัดก๊าซ
- ☐ Gas Detector ส่วนบุคคล
- ☐ ไม่ปล่อยของเหลว ไม่ระบายความดัน หรือเก็บตัวอย่างในพื้นที่ที่กำลังทำงาน
- ☐ สื่อสาร ทำความเข้าใจรายละเอียด Work permit ให้กับทีมงานก่อนเริ่มงาน
- ☐ ระวังกระแทกวาล์วหรืออุปกรณ์ข้างเคียง เช่น Pressure Gauge , Pressure Differential Gauge , Pressure transmitter , Flow Meter
- ☐ อื่นๆ_____

6. อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (ทำเครื่องหมาย√อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลตามลักษณะงาน)

- ☐ อุปกรณ์ PPE มาตรฐาน (หมวกนิรภัย, รองเท้านิรภัย, แว่นตานิรภัย)
- ☐ ถุงมือผ้า/ หนัง/ กันสารเคมี, ความร้อน/กันไฟฟ้า
- ☐ ชุดป้องกันสารเคมี
- ☐ เสื้อสะท้องแสง
- ☐ หน้ากากกรองสารเคมี/ฝุ่น
- ☐ ชุดป้องกันฝุ่นละออง
- ☐ รองเท้ากันสารเคมี
- ☐ Ears plug/muff
- ☐ Full Body Harness
- ☐ อื่น ๆ (ระบุ) _____
- ☐ แว่นครอบตานิรภัย (Goggle)/ Face Shield
- ☐ Ears plug/muff

7. ผู้อนุมัติ

ผู้ควบคุมงาน (แผนก E&M) (Permit Supervisor) ลงชื่อ_____ว/ด/ป_____

ผู้ตรวจสอบ (Area Owner) / เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (Department Approver) ลงชื่อ_____ว/ด/ป_____

ผู้อนุญาตใบอนุญาต (Supervisor) (Department Approver) ลงชื่อ_____ว/ด/ป_____

ใบอนุญาตทำงานออกเมื่อวันที่ ...../...../..... เวลา : ..... **(ใบอนุญาตทำงานจะสิ้นสุดหลังเกินเวลา 8 ชั่วโมง และสามารถขอต่ออายุใช้งานได้)**

(ได้ตรวจสอบพื้นที่การปฏิบัติงานและอุปกรณ์เห็นแล้วว่าปลอดภัยเพียงพอที่จะปฏิบัติงานได้)

ขอต่ออายุ ตั้งแต่เวลา.....น. ถึง.....น.

ผู้ขออนุญาต ลงชื่อ_____

ผู้ควบคุมงาน (แผนก E&M) (Permit Supervisor) ลงชื่อ_____

ผู้ตรวจสอบ (Area Owner) / เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (Department Approver) ลงชื่อ_____

ผู้อนุญาตให้ต่อใบอนุญาต (Supervisor) (Department Approver) ลงชื่อ_____

8. การปิดใบอนุญาต

กุญแจ/ป้าย Lock อุปกรณ์,เครื่องมือ และป้ายเตือนปลดออกแล้ว ได้ทำการตรวจสอบสภาพพื้นที่ทำงานเรียบร้อยแล้ว

การปิดใบอนุญาต ☐ งานเสร็จสมบูรณ์ ☐ งานยังไม่เสร็จสมบูรณ์ เหตุผล _____

ผู้ขออนุญาต ลงชื่อ_____

ผู้ควบคุมงาน (แผนก E&M) (Permit Supervisor) ลงชื่อ_____

ผู้ตรวจสอบ (Area Owner) / เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (Department Approver) ลงชื่อ_____

ผู้อนุญาต (Supervisor) (Department Approver) ลงชื่อ_____

คำเตือน : ต้องติดแสดงใบอนุญาตฉบับนี้ให้เห็นเด่นชัดในจุดที่ทำงาน

บริษัท ไทยไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด	ใบอนุญาตให้ทำงานที่ก่อให้เกิดความร้อน หรือประกายไฟ (Hot Work Permit)

ใบอนุญาตให้ทำงานที่ก่อให้เกิดความร้อน หรือประกายไฟ (Hot Work Permit)	ใบสั่งงานเลขที่ No.	ใบอนุญาตเลขที่

1. ผู้ขอใบอนุญาตทำงาน (ชื่อ-สกุล)_____ ใบอนุญาตทำงานนี้สำหรับ (ระบุบริษัทผู้รับเหมา)_____โทรศัพท์ _____

วันที่ขอเริ่มทำงาน วันที่ _____/_____/_____ เวลา _____ถึง_____ จำนวนผู้ปฏิบัติงาน _____คน

พื้นที่ทำงาน _____

ชื่ออุปกรณ์ที่จะทำ _____ อุปกรณ์หมายเลข_____

รายละเอียดของงานและเครื่องมือ อุปกรณ์ที่ใช้ทำงาน _____

2. ใบอนุญาตทำงานเฉพาะ (Specific work permit) (ทำเครื่องหมาย √ ในข้อที่ทำงาน)

- ☐ งานตัดแยกระบบ
- ☐ งานขุดเจาะ
- ☐ งานฉายรังสี
- ☐ งานติดตั้งเรือถอนนั่งร้าน
- ☐ งานตัดแยกอุปกรณ์เครื่องมือวัด
- ☐ งานใกล้สายส่งไฟฟ้าแรงสูง
- ☐ งานยกอุปกรณ์ด้วยรถเครน, รถเฮี๊ยบ ,รถฟอร์คลิฟท์
- ☐ งานตัดแยก /ล็อค อุปกรณ์ทางเครื่องกล
- ☐ งานตัดแยก/ล็อคแหล่งพลังงานก่อนทำงาน และปลดล็อคหลังทำงานเสร็จสิ้น
- ☐ งานปิดกั้นถนน
- ☐ งานอื่น _____

3. เอกสารอื่นๆ (ทำเครื่องหมาย √ ในข้อที่เกี่ยวข้อง)

- ☐ การวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัย (JSA) (ต้องทำทุกกิจกรรมงาน)
- ☐ ข้อมูลความปลอดภัยสารเคมี (SDS) (ระบุสารเคมี)_____
- ☐ P&ID _____
- ☐ อื่นๆ _____

4. การตัดแยกอุปกรณ์ (ทำเครื่องหมาย √ ในข้อที่ดำเนินการ)

สภาพของอุปกรณ์ที่ใช้งาน

1. ☐ ตัดแยกอุปกรณ์ ตาม TAG หมายเลข _____

   รายละเอียดการตัดแยก_____

   ☐ แนบ Isolation plan / EIC No. _____

2. เตรียมระบบสำหรับงาน First Line Breaking / Equipment Opening

   ☐ แนบ P&ID/PEFS/EFD พร้อมทั้งระบุจุด Vent/Drain/Purge/Flush/Verify

3. ตัดแยกระบบไฟฟ้า (ระบุ TAG หมายเลข)

   ☐ Local switch _____ ☐ Breaker_____

   อื่นๆ _____

   รายละเอียดการตัดแยก _____

   ☐ แนบแบบแปลนไฟฟ้า ☐ ไม่แนบแบบแปลนไฟฟ้า

4. ตัดแยกระบบเครื่องมือวัด เครื่องมือควบคุม

   ☐ Defeat _____ ☐ By pass _____

   ☐ แนบ Logic Control Diagram ☐ ไม่แนบ Logic Control Diagram

5. งานขุด เจาะ

   ☐ แนบ DRAWING พื้นที่ ขุด-เจาะ

6. สภาพอุปกรณ์

ใช่	ไม่ใช่	สภาพของอุปกรณ์	ใช่	ไม่ใช่	สภาพของอุปกรณ์
☐	☐	หยุดอุปกรณ์แล้ว	☐	☐	อุปกรณ์ผ่านการทำความสะอาดแล้ว
☐	☐	ปล่อยความดันออกหมดแล้ว	☐	☐	ถอดท่อ หรือข้อต่อออกแล้ว
☐	☐	ปล่อยของเหลวออกหมดแล้ว	☐	☐	ผ่านการทำความสะอาดด้วยไนโตรเจนแล้ว
☐	☐	อาจมีของเหลวตกค้าง	☐	☐	ผ่านการทำความสะอาดด้วยน้ำแล้ว
☐	☐	อาจมีความดันตกค้าง	☐	☐	อุปกรณ์ไฟฟ้าได้ทำการตัดแยกครบถ้วนแล้ว ท่ออุปกรณ์ได้ตัดแยกแล้ว

☐ ☐ อื่นๆ _____

5. ข้อกำหนดความปลอดภัย (ทำเครื่องหมาย √ ในข้อที่ดำเนินการ)

- ☐ ปิดกั้นบริเวณทำงาน
- ☐ ปิดครอบรางระบาย
- ☐ เตรียมเครื่องระบายอากาศ
- ☐ ติดตั้งป้ายเตือน / ไฟเตือนภัย
- ☐ ปิดกั้นประกายไฟ/ล้อมผ้ากันไฟ
- ☐ มีถังดับเพลิงที่บริเวณทำงาน
- ☐ ข้อควรระวังเพิ่มเติม: _____
- ☐ หยุดทำงานเมื่อตรวจพบสารไฮโดรคาร์บอนรั่ว
- ☐ ตรวจสอบ Eye washer ให้พร้อมใช้งาน
- ☐ เจาะท่อเพื่อตรวจวัดก๊าซ
- ☐ Gas Detector ส่วนบุคคล
- ☐ ไม่ปล่อยของเหลว ไม่ระบายความดัน หรือเก็บตัวอย่างในพื้นที่ที่กำลังทำงาน
- ☐ สื่อสาร ทำความเข้าใจรายละเอียด Work permit ให้กับทีมงานก่อนเริ่มงาน
- ☐ ระวังกระแทกวาล์วหรืออุปกรณ์ช้างเคียง เช่น Pressure Gauge , Pressure Differential Gauge , Pressure transmitter , Flow Meter
- ☐ อื่นๆ_____

6. อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (ทำเครื่องหมาย√อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตามลักษณะงาน)

- ☐ อุปกรณ์ PPE มาตรฐาน (หมวกนิรภัย, รองเท้านิรภัย, แว่นตานิรภัย)
- ☐ ถุงมือผ้า/ หนัง/ กันสารเคมี, ความร้อน/กันไฟฟ้า
- ☐ ชุดป้องกันสารเคมี
- ☐ เสื้อสะท้องแสง
- ☐ หน้ากากกรองสารเคมี/ฝุ่น
- ☐ ชุดป้องกันฝุ่นละออง
- ☐ รองเท้ากันสารเคมี
- ☐ Ears plug/muff
- ☐ Full Body Harness
- ☐ อื่น ๆ (ระบุ) _____
- ☐ แว่นครอบตานิรภัย (Goggle)/ Face Shield
- ☐ Ears plug/muff

7. ผู้อนุมัติ

ผู้ควบคุมงาน (แผนก E&M) (Permit Supervisor) ลงชื่อ _____ ว/ด/ป _____

ผู้ตรวจสอบ (Area Owner) / เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (Department Approver) ลงชื่อ _____ ว/ด/ป _____

ผู้อนุญาต (Supervisor) (Department Approver) ลงชื่อ _____ ว/ด/ป _____

ใบอนุญาตทำงานออกเมื่อวันที่ ...../...../..... เวลา : ..... **(ใบอนุญาตทำงานจะสิ้นสุดหลังเกินเวลา 8 ชั่วโมง และสามารถขอต่ออายุใช้งานได้)**

(ได้ตรวจสอบพื้นที่การปฏิบัติงานและอุปกรณ์เห็นแล้วว่าปลอดภัยเพียงพอที่จะปฏิบัติงานได้)

ขอต่ออายุ ตั้งแต่เวลา.....น. ถึง.....น.

ผู้ขออนุญาต ลงชื่อ_____

ผู้ควบคุมงาน (แผนก E&M) (Permit Supervisor) ลงชื่อ _____

ผู้ตรวจสอบ (Area Owner) / เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (Department Approver) ลงชื่อ_____

ผู้อนุญาต (Supervisor) (Department Approver) ลงชื่อ _____

8. การปิดใบอนุญาต

กุญแจ/ป้าย Lock อุปกรณ์,เครื่องมือ และป้ายเตือนปลดออกแล้ว ได้ทำการตรวจสอบสภาพพื้นที่ทำงานเรียบร้อยแล้ว

การปิดใบอนุญาต ☐ งานเสร็จสมบูรณ์ ☐ งานยังไม่เสร็จสมบูรณ์ เหตุผล _____

ผู้ขออนุญาต ลงชื่อ_____

ผู้ควบคุมงาน (แผนก E&M) (Permit Supervisor) ลงชื่อ _____

ผู้ตรวจสอบ (Area Owner) / เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (Department Approver) ลงชื่อ _____

ผู้อนุญาต (Supervisor) (Department Approver) ลงชื่อ_____

คำเตือน : ต้องติดแสดงใบอนุญาตฉบับนี้ให้เห็นเด่นชัดในจุดที่ทำงาน

TPN บริษัท ไทยไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด	ใบอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ (Confined Space Entry Permit)

ใบอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ (Confined Space Entry Permit)	ใบสั่งงานเลขที่	ใบอนุญาตเลขที่

1. ผู้ขออนุญาตทำงานในที่อับอากาศ (ชื่อ-สกุล)_____ โทรศัพท์ _____
2. ใบอนุญาตทำงานนี้สำหรับ (ระบุบริษัทผู้รับเหมา)_____
3. วันที่ขอเริ่มทำงาน วันที่ _____/_____/_____ เวลาเริ่มต้นโดยประมาณ _____ถึง_____น.

4. พื้นที่ทำงาน _____
   ชื่ออุปกรณ์ที่จะทำ _____อุปกรณ์หมายเลข_____
5. รายละเอียดของงานและเครื่องมือ อุปกรณ์ที่ใช้ทำงาน_____
   _____
   _____
6. ชื่อผู้เฝ้าระวังเหตุ (Hole Watch Man) 1. _____เวลา_____2._____ เวลา_____
   ทีมช่วยเหลือ (Rescue Team) ระบุ_____ช่องทางการสื่อสารกับ Rescue Team_____
7. ลงชื่อผู้ควบคุมงานที่อับอากาศ ชื่อ_____(_____) วันที่ _____/_____/_____

รายละเอียดการอนุญาต

8. การตัดแยกอุปกรณ์ การตัดแยกระบบไฟฟ้า การขจัดบรรยากาศที่เป็นอันตราย ได้ดำเนินการแล้ว
9. ข้อกำหนดเพื่อความปลอดภัย
   - ☐ ผู้ปฏิบัติงานต้องผ่านการอบรมหลักสูตรผู้ปฏิบัติงานในที่อับอากาศตามที่กฎหมายกำหนด และผ่านการตรวจสุขภาพ ใบรับรองแพทย์ที่อับอากาศ รับรองโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ อายุ 1 เดือนนับตั้งแต่วันที่ตรวจสุขภาพ
   - ☐ ผู้ปฏิบัติงานในที่อับอากาศ สามารถปฏิบัติงานได้เพียงหนึ่งหน้าที่เท่านั้น
   - ☐ ผู้ปฏิบัติงานต้องออกจากที่อับอากาศทันที ที่ได้รับแจ้งจากผู้เฝ้าระวังเหตุ หรือสัญญาณเตือนภัยทำงานหรือเกิดเหตุที่ไม่ปลอดภัย
   - ☐ ตรวจสอบอุปกรณ์ก่อนนำไปใช้งานทุกครั้ง สภาพต้องพร้อมใช้งานและปลอดภัย
   - ☐ ติดตั้งป้ายเตือนอันตราย
   - ☐ เตรียมเครื่องระบายอากาศ
   - ☐ การวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัย (JSA)
   - ☐ ข้อมูลความปลอดภัยสารเคมี (SDS) (ระบุสารเคมี)_____
   - อื่นๆ (ระบุอันตรายที่ผู้ปฏิบัติงานอาจได้รับและวิธีการหลีกเลี่ยง ป้องกัน)_____

10. อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (ทำเครื่องหมาย √อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตามลักษณะงาน)

☐ หมวกนิรภัย	☐ แว่นตานิรภัย	☐ ที่ครอบหู/ที่อุดหู	☐ หน้ากากกรองสารเคมี	☐ ถุงมือนิรภัย
☐ รองเท้านิรภัย / บู๊ทยาง	☐ ชุดป้องกันสารเคมี	☐ Full Body Harness	☐ เครื่องช่วยหายใจ	☐ ถุงมือป้องกันสารเคมี
☐ อุปกรณ์ช่วยเหลือและเชือกช่วยชีวิต	☐ ชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น	☐ Gas Detector ส่วนบุคคล	☐ อื่น ๆ (ระบุ) _____	

11. ผู้อนุมัติ

ผู้ควบคุมงาน (แผนก E&M) (Permit Supervisor) ลงชื่อ _____ว/ด/ป_____

ผู้ตรวจสอบ (Area Owner) / เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (Department Approver) ลงชื่อ _____ว/ด/ป_____

ผู้อนุญาตทำงาน (Supervisor) (Department Approver) ลงชื่อ _____ว/ด/ป_____

ใบอนุญาตทำงานออกเมื่อวันที่ ...../...../..... เวลา : ..... **(ใบอนุญาตทำงานจะสิ้นสุดหลังเกินเวลา 8 ชั่วโมง และสามารถขอต่ออายุใช้งานได้)**

(ได้ตรวจสอบพื้นที่การปฏิบัติงานและอุปกรณ์เห็นแล้วว่าปลอดภัยเพียงพอที่จะปฏิบัติงานได้)

ขอต่ออายุ ตั้งแต่เวลา.....น. ถึง.....น.

ผู้ขออนุญาต ลงชื่อ _____

ผู้ควบคุมงาน (แผนก E&M) (Permit Supervisor) ลงชื่อ _____

ผู้ตรวจสอบ (Area Owner) / เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (Department Approver) ลงชื่อ _____

ผู้อนุญาต (Supervisor) (Department Approver) ลงชื่อ _____

12.การปิดใบอนุญาต

กุญแจ/ป้าย Lock อุปกรณ์,เครื่องมือ และป้ายเตือนปลดออกแล้ว ได้ทำการตรวจสอบสภาพพื้นที่ทำงานเรียบร้อยแล้ว

การปิดใบอนุญาต ☐ งานเสร็จสมบูรณ์ ☐ งานยังไม่เสร็จสมบูรณ์ เหตุผล_____

ผู้ขออนุญาต ลงชื่อ_____

ผู้ควบคุมงาน (แผนก E&M) (Permit Supervisor) ลงชื่อ_____

ผู้ตรวจสอบ (Area Owner) / เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (Department Approver) ลงชื่อ_____

ผู้อนุญาต (Supervisor) (Department Approver) ลงชื่อ_____

ผู้ควบคุมงานได้ทำความเข้าใจสิ่งที่ต้องระวังในการปฏิบัติงานครั้งนี้ และได้อธิบายให้ผู้ปฏิบัติงานทราบและถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ผู้ควบคุมงาน (ชื่อผู้ควบคุมงาน) _____(ลายมือชื่อ)_____ วันที่ _____/_____/_____เวลา _____

คำเตือน : ต้องติดแสดงใบอนุญาตฉบับนี้ให้เห็นเด่นชัดในจุดที่ทำงาน

ภาคผนวก 2-17

แผนการตรวจสอบและบำรุงรักษา
ระบบท่อของโครงการ

แผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งน้ำมัน

Document No. S-PLD-001	
Rev.00	
Effective Date : 28/12/2565	

รายการ	ดำเนินการ	แผนการตรวจสอบ					หมายเหตุ
		ทุกสัปดาห์	ทุกเดือน	ทุก 6 เดือน	ทุก 1 ปี	ทุก 5 ปี	
1	ทำความสะอาดภายในท่อ (Cleaning PIG)				X		
2	ตรวจวัดความกลมของท่อ (Gauging PIG)					X	ยังไม่ถึงกำหนดดาเนินการ
3	ตรวจวัดสถาพพื้นผิวท่อทั้งภายนอกและภายใน รวมถึงระบุตำแหน่งที่เกิดการผุกร่อน (Intelligent PIG)					X	ยังไม่ถึงกำหนดดาเนินการ
4	ทดสอบการปิด/เปิด และสภาพการใช้งาน (Mainline Block Valve Inspection)			X			
5	ตรวจวัดค่ากระแสและแรงดันของระบบ รวมถึงการตรวจสอบแท่ง Anode อันเป็นส่วนหนึ่งของระบบป้องกันการผุกร่อนของท่อ (Cathodic Protection Inspection)			X			
6	ตรวจสอบสภาพของ Insulation Joint / Flange (Insulating Joint Inspection)			X			
7	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน และการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด (Pipe Settlement Inspection) ดำเนินการทุกวัน รายงานเดือนละ 1 ครั้ง และ สรุปผลทุก 6 เดือน	X					
8	สำรวจ ตรวจสอบ และบำรุงรักษาป้ายแสดงแนวท่อ (Marker Post Verify Maintenance) ทุกเดือน	X					
9	ดูแลรักษาป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อให้เห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุอย่าง ชัดเจน ทั้งนี้หากพบการชำรุดของป้ายเดือนให้เร่งดำเนินการซ่อมแซมหรือนำป้ายมาเพิ่มเติมแทนป้ายที่สูญหายทันที	X					

ผู้จัดทำ : เอกนิกร นันทสมบูรณ์

ทบทวนโดย :

อนุมัติโดย :

TPN

แผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อ

Document No. S-PLD-001

Rev.00

Effective Date : 28/12/2565

ลำดับ	ชื่ออุปกรณ์	แผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาเชิงป้องกัน ประจำปี 2566																																																หมายเหตุ
		ม.ค.				ก.พ.				มี.ค.				เม.ย.				พ.ค.				มิ.ย.				ก.ค.				ส.ค.				ก.ย.				ต.ค.				พ.ย.				ธ.ค.				
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
1	PIPE SETTLEMENT INSPECTION				X				X				X				X				X				X				X				X				X				X				X				X	
2	INSULATING JOINT INSPECTION																								X																								X	
3	CP INSPECTION	X				X				X				X				X				X				X				X				X				X				X				X				
4	BLOCK VALVE INSPECTION	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
5	AUTO LEVEL CHECKING																																																	
6	MULTIMETER CHECKING																																																	
7	LASER DISTANCE CHECKING																																																	
8	REFERENCE ELECTRODE CHECKING																																																	
9	AUTO LEVEL CALIBRATION																																																	
10	MULTI METER CALIBRATION																																																	
11	LASER DISTANCE CHECKING																																																	

Remark :

ผู้จัดทำ : เอกนิกร นันทสมบูรณ์

ทบทวนโดย :

อนุมัติโดย :

ภาคผนวก 2-18

ตัวอย่างรายงานการตรวจสอบการเปิดปิดวาล์ว และสภาพการใช้งาน Block Valve Inspection

บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด

แบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์

สถานีควบคุมน้ำมันที่ 1 (Block Valve Station 1)

Location : KP 22+830
Valve Type : MOV
Piping Class : E9P2 #900 lb

วันที่	ดำเนินการตรวจสอบโดย	เวลา
03/10/66	[illegible]	19:50

อุปกรณ์ (Equipment)

	รายละเอียด	หมายเลขอุปกรณ์	มาตรฐาน	ปกติ	ไม่ปกติ
1	ตรวจสอบสภาพทั่วไปของอุปกรณ์	-	อุปกรณ์ไม่เกิดความเสียหายหรือชำรุด	☑	☐
2	ตรวจสอบวาล์วและท่อเพื่อหารอยรั่ว	-	ไม่เกิดการรั่วซึมตามจุดเชื่อมต่อของอุปกรณ์	☑	☐
3	ตรวจสอบสถานะของวาล์ว MOV	BVS01-MOV-1001	วาล์วต้องอยู่ในสถานะปกติเปิด	☑	☐
4	ตรวจสอบเกจวัดแรงดันทางเข้า	BVS01-PT-1001	แรงดันอยู่ระหว่าง 71.1 ~ 135.47 Barg ค่าที่อ่านได้ 43.0	☑	☐
5	ตรวจสอบเกจวัดแรงดันทางออก	BVS01-PT-1002	แรงดันอยู่ระหว่าง 71.1 ~ 135.47 Barg ค่าที่อ่านได้ 43.0	☑	☐
	พื้นที่อาคารตู้ควบคุม				
6	ตู้ควบคุมไฟฟ้า (PDB)	BVS01-PDB-8001	อยู่สถานะปกติและอยู่ในโหมดการทำงานอัตโนมัติ	☑	☐
7	อุปกรณ์สำรองไฟ (UPS)	BVS11-UPS-8001	อยู่สถานะพร้อมใช้งาน	☑	☐
8	แรงดันไฟฟ้าขาเข้า (AC Input)	UPS A	แรงดันไฟฟ้าอยู่ระหว่าง 200 ~ 220 Voltage	☑	☐
9	แรงดันไฟฟ้าขาออก (AC Output)	UPS A	แรงดันไฟฟ้าอยู่ระหว่าง 200 ~ 220 Voltage	☑	☐
10	สถานะของแบตเตอรี่	UPS A	Capacity อยู่ระหว่าง 80-100%	☑	☐
11	แรงดันไฟฟ้าขาเข้า (AC Input)	UPS B	แรงดันไฟฟ้าอยู่ระหว่าง 200 ~ 220 Voltage	☑	☐
12	แรงดันไฟฟ้าขาออก (AC Output)	UPS B	แรงดันไฟฟ้าอยู่ระหว่าง 200 ~ 220 Voltage	☑	☐
13	สถานะของแบตเตอรี่	UPS B	Capacity อยู่ระหว่าง 80-100%	☑	☐
14	อุปกรณ์ควบคุมและส่งสัญญาณ (RTU)	-	สามารถแสดงค่าอุปกรณ์ได้ปกติและไม่มีสัญญาณ Alram	☑	☐
15	เครื่องปรับอากาศ	-	อยู่สถานะพร้อมใช้งาน (อุณหภูมิ 25 ~ 35°C)	☑	☐
16	อุปกรณ์ดับเพลิง(ชนิดคาร์บอน 2 ถัง)	-	อยู่สถานะพร้อมใช้งาน & มาตรวัดแรงดันปกติ	☑	☐
	พื้นที่ในสถานีและอาคารพนักงานรักษาความปลอดภัย				
17	สภาพทั่วไป	-	อยู่ในสภาพสมบูรณ์ ไม่เกิดความเสียหายหรือถูกทำลาย	☑	☐
18	ป้ายเตือนข้อปฏิบัติและความปลอดภัย	-	อยู่ในสภาพสมบูรณ์ ไม่เกิดความเสียหายหรือถูกทำลาย	☑	☐
19	อุปกรณ์ดับเพลิง (ชนิดเคมีแห้ง 2 ถัง)	-	อยู่สถานะพร้อมใช้งาน & มาตรวัดแรงดันปกติ	☑	☐
20	ระบบไฟฟ้า	-	อยู่สถานะพร้อมใช้งาน	☑	☐
21	ระบบน้ำประปาและระดับน้ำประปา	-	อยู่สถานะพร้อมใช้งาน & ระดับไม่น้อยกว่า 30 %	☑	☐
22	ระบบสื่อสารภายในสถานี	-	อยู่สถานะพร้อมใช้งาน	☑	☐
23	แสงสว่างภายในสถานีควบคุมแรงดัน	-	อยู่สถานะพร้อมใช้งาน (Selector อยู่ในตำแหน่ง On)	☑	☐
24	แนวรั้วรอบบริเวณสถานีควบคุมแรงดัน	-	อยู่ในสภาพสมบูรณ์ ไม่เกิดความเสียหายหรือถูกทำลาย	☑	☐
	พนักงานรักษาความปลอดภัย				
25	ลักษณะการแต่งกาย	-	สวมใส่ชุดยูนิฟอร์มตามที่บริษัทกำหนด	☑	☐
26	ความพร้อมในการปฏิบัติงาน	-	อยู่ในสภาพสมบูรณ์และพร้อมปฏิบัติงาน	☑	☐
27	การลงบันทึกการปฏิบัติงาน	-	จดบันทึกการเข้า-ออก ภายในสถานีและรายงานความผิดปกติ	☑	☐

หมายเหตุ : .....

.....

.....

ลงชื่อ	ลงชื่อ
[illegible]	[illegible]
หัวหน้างาน	ผู้จัดการฝ่าย

บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด

แบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์

สถานีควบคุมน้ำมันที่ 2 (Block Valve Station 2)

Location : KP 33+800
Valve Type : MOV
Piping Class : E9P2 #900 lb

วันที่	ดำเนินการตรวจสอบโดย	เวลา
03/10/66	[illegible]	13:18

อุปกรณ์ (Equipment)

	รายละเอียด	หมายเลขอุปกรณ์	มาตรฐาน	ปกติ	ไม่ปกติ
1	ตรวจสอบสภาพทั่วไปของอุปกรณ์	-	อุปกรณ์ไม่เกิดความเสียหายหรือชำรุด	☑	☐
2	ตรวจสอบวาล์วและท่อเพื่อหารอยรั่ว	-	ไม่เกิดการรั่วซึมตามจุดเชื่อมต่อของอุปกรณ์	☑	☐
3	ตรวจสอบสถานะของวาล์ว MOV	BVS02-MOV-1001	วาล์วต้องอยู่ในสถานะปกติเปิด	☑	☐
4	ตรวจสอบเกจวัดแรงดันทางเข้า	BVS02-PT-1001	แรงดันอยู่ระหว่าง 68.73 ~ 129.74 Barg ค่าที่อ่านได้ 42.8	☑	☐
5	ตรวจสอบเกจวัดแรงดันทางออก	BVS02-PT-1002	แรงดันอยู่ระหว่าง 68.73 ~ 129.74 Barg ค่าที่อ่านได้ 42.8	☑	☐
	พื้นที่อาคารตู้ควบคุม				
6	ตู้ควบคุมไฟฟ้า (PDB)	BVS02-PDB-8001	อยู่สถานะปกติและอยู่ในโหมดการทำงานอัตโนมัติ	☑	☐
7	อุปกรณ์สำรองไฟ (UPS)	BVS11-UPS-8001	อยู่สถานะพร้อมใช้งาน	☑	☐
8	แรงดันไฟฟ้าขาเข้า (AC Input)	UPS A	แรงดันไฟฟ้าอยู่ระหว่าง 200 ~ 220 Voltage	☑	☐
9	แรงดันไฟฟ้าขาออก (AC Output)	UPS A	แรงดันไฟฟ้าอยู่ระหว่าง 200 ~ 220 Voltage	☑	☐
10	สถานะของแบตเตอรี่	UPS A	Capacity อยู่ระหว่าง 80-100%	☑	☐
11	แรงดันไฟฟ้าขาเข้า (AC Input)	UPS B	แรงดันไฟฟ้าอยู่ระหว่าง 200 ~ 220 Voltage	☑	☐
12	แรงดันไฟฟ้าขาออก (AC Output)	UPS B	แรงดันไฟฟ้าอยู่ระหว่าง 200 ~ 220 Voltage	☑	☐
13	สถานะของแบตเตอรี่	UPS B	Capacity อยู่ระหว่าง 80-100%	☑	☐
14	อุปกรณ์ควบคุมและส่งสัญญาณ (RTU)		สามารถแสดงค่าอุปกรณ์ได้ปกติและไม่มีสัญญาณ Alram	☑	☐
15	เครื่องปรับอากาศ		อยู่สถานะพร้อมใช้งาน (อุณหภูมิ 25 ~ 35°C)	☑	☐
16	อุปกรณ์ดับเพลิง(ชนิดคาร์บอน 2 ถัง)		อยู่สถานะพร้อมใช้งาน & มาตรวัดแรงดันปกติ	☑	☐
	CP TR/Rectifier				
17	สภาพทั่วไป	-	อุปกรณ์ไม่เกิดความเสียหายหรือชำรุด,ไม่มีสัญญาณ Alram	☐	☐
18	ค่าแรงดันไฟฟ้า (Voltage)		ค่าแรงดันไฟฟ้าไม่เกิน 50 V	☑	☐
19	ค่ากระแสไฟฟ้า (Amp.)		ค่ากระแสไฟฟ้าไม่เกิน 5 A	☑	☐
20	ค่าแรงดันไฟฟ้าภายในท่อ Potential		ค่าแรงดันไฟฟ้าอยู่ระหว่าง -850 ~ -2500 mV ค่าที่อ่านได้ 840	☐	☑
	พื้นที่ในสถานีและอาคารพนักงานรักษาความปลอดภัย				
21	สภาพทั่วไป	-	อยู่ในสภาพสมบูรณ์ ไม่เกิดความเสียหายหรือถูกทำลาย	☑	☐
22	ป้ายเตือนข้อปฏิบัติและความปลอดภัย	-	อยู่ในสภาพสมบูรณ์ ไม่เกิดความเสียหายหรือถูกทำลาย	☑	☐
23	อุปกรณ์ดับเพลิง (ชนิดเคมีแห้ง 2 ถัง)	-	อยู่สถานะพร้อมใช้งาน & มาตรวัดแรงดันปกติ	☑	☐
24	ระบบไฟฟ้า	-	อยู่สถานะพร้อมใช้งาน	☑	☐
25	ระบบน้ำประปาและระดับน้ำประปา	-	อยู่สถานะพร้อมใช้งาน & ระดับไม่น้อยกว่า 30 %	☑	☐
26	ระบบสื่อสารภายในสถานี	-	อยู่สถานะพร้อมใช้งาน	☑	☐
27	แสงสว่างภายในสถานีควบคุมแรงดัน	-	อยู่สถานะพร้อมใช้งาน (Selector อยู่ในตำแหน่ง On)	☑	☐
28	แนวรั้วรอบบริเวณสถานีควบคุมแรงดัน	-	อยู่ในสภาพสมบูรณ์ ไม่เกิดความเสียหายหรือถูกทำลาย	☑	☐
	พนักงานรักษาความปลอดภัย				
29	ลักษณะการแต่งกาย	-	สวมใส่ชุดยูนิฟอร์มตามที่บริษัทกำหนด	☑	☐
30	ความพร้อมในการปฏิบัติงาน	-	อยู่ในสภาพสมบูรณ์และพร้อมปฏิบัติงาน	☑	☐
31	การลงบันทึกการปฏิบัติงาน	-	จดบันทึกการเข้า-ออก ภายในสถานีและรายงานความผิดปกติ	☑	☐

หมายเหตุ :

- ค่า Potential ค่า เพราะคุมการณ์ Ref. เสียหาย

ลงชื่อ	ลงชื่อ
[illegible]	[illegible]
หัวหน้างาน	ผู้จัดการฝ่าย

บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด

แบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์

สถานีควบคุมน้ำมันที่ 3 (Block Valve Station 3)

Location : KP 61+100
Valve Type : ESDV
Piping Class : E9P2 #900 lb

วันที่	ดำเนินการตรวจสอบโดย	เวลา
03/10/66	[illegible]	10:31

อุปกรณ์ (Equipment)

	รายละเอียด	หมายเลขอุปกรณ์	มาตรฐาน	ปกติ	ไม่ปกติ
1	ตรวจสอบสภาพทั่วไปของอุปกรณ์	-	อุปกรณ์ไม่เกิดความเสียหายหรือชำรุด	☑	☐
2	ตรวจสอบวาล์วและท่อเพื่อหารอยรั่ว	-	ไม่เกิดการรั่วซึมตามจุดเชื่อมต่อของอุปกรณ์	☑	☐
3	ตรวจสอบสถานะของวาล์ว ESDV	BVS03-ESDV-1001	วาล์วต้องอยู่ในสถานะปกติเปิด (Trip Set Point 127.0 Barg)	☑	☐
4	ตรวจสอบแรงดัน Hydraulic ของ ESDV	BVS03-ESDV-1001	แรงดันอยู่ระหว่าง 65 ~ 100 Barg ค่าที่อ่านได้ 98	☑	☐
5	ตรวจสอบเกจวัดแรงดันทางเข้า	BVS03-PT-1001	แรงดันอยู่ระหว่าง 66.83 ~ 122.75 Barg ค่าที่อ่านได้ 45.0	☑	☐
6	ตรวจสอบเกจวัดแรงดันทางออก	BVS03-PT-1002	แรงดันอยู่ระหว่าง 66.83 ~ 122.75 Barg ค่าที่อ่านได้ 45.0	☐	☐
7	ตรวจสอบเกจวัดแรงดันทางออก	BVS03-PT-1003A	แรงดันอยู่ระหว่าง 66.83 ~ 122.75 Barg ค่าที่อ่านได้ 45.0	☐	☐
8	ตรวจสอบเกจวัดแรงดันทางออก	BVS03-PT-1003B	แรงดันอยู่ระหว่าง 66.83 ~ 122.75 Barg ค่าที่อ่านได้ 45.0	☑	☐
9	ตรวจสอบเกจวัดแรงดันทางออก	BVS03-PT-1003C	แรงดันอยู่ระหว่าง 66.83 ~ 122.75 Barg ค่าที่อ่านได้ 45.0	☑	☐
	พื้นที่อาคารตู้ควบคุม				
10	ตู้ควบคุมไฟฟ้า (PDB)	BVS03-PDB-8001	อยู่สถานะปกติและอยู่ในโหมดการทำงานอัตโนมัติ	☑	☐
11	อุปกรณ์สำรองไฟ (UPS)	BVS11-UPS-8001	อยู่สถานะพร้อมใช้งาน	☑	☐
12	แรงดันไฟฟ้าขาเข้า (AC Input)	UPS A	แรงดันไฟฟ้าอยู่ระหว่าง 200 ~ 220 Voltage	☑	☐
13	แรงดันไฟฟ้าขาออก (AC Output)	UPS A	แรงดันไฟฟ้าอยู่ระหว่าง 200 ~ 220 Voltage	☑	☐
14	สถานะของแบตเตอรี่	UPS A	Capacity อยู่ระหว่าง 80-100%	☑	☐
15	แรงดันไฟฟ้าขาเข้า (AC Input)	UPS B	แรงดันไฟฟ้าอยู่ระหว่าง 200 ~ 220 Voltage	☑	☐
16	แรงดันไฟฟ้าขาออก (AC Output)	UPS B	แรงดันไฟฟ้าอยู่ระหว่าง 200 ~ 220 Voltage	☑	☐
17	สถานะของแบตเตอรี่	UPS B	Capacity อยู่ระหว่าง 80-100%	☑	☐
18	อุปกรณ์ควบคุมและส่งสัญญาณ (RTU)	-	สามารถแสดงค่าอุปกรณ์ได้ปกติและไม่มีสัญญาณ Alram	☑	☐
19	เครื่องปรับอากาศ	-	อยู่สถานะพร้อมใช้งาน (อุณหภูมิ 25 ~ 35°C)	☑	☐
20	อุปกรณ์ดับเพลิง(ชนิดคาร์บอน 2 ถัง)	-	อยู่สถานะพร้อมใช้งาน & มาตรวัดแรงดันปกติ	☑	☐
	CP TR/Rectifier				
21	สภาพทั่วไป	-	อุปกรณ์ไม่เกิดความเสียหายหรือชำรุด,ไม่มีสัญญาณ Alram	☑	☐
22	ค่าแรงดันไฟฟ้า (Voltage)	-	ค่าแรงดันไฟฟ้าไม่เกิน 50 V	☐	☐
23	ค่ากระแสไฟฟ้า (Amp.)	-	ค่ากระแสไฟฟ้าไม่เกิน 5 A	☐	☐
24	ค่าแรงดันไฟฟ้าภายในท่อ Potential	-	ค่าแรงดันไฟฟ้าอยู่ระหว่าง -850 ~ -2500 mVค่าที่อ่านได้ -892	☐	☐
	พื้นที่ในสถานีและอาคารพนักงานรักษาความปลอดภัย				
25	สภาพทั่วไป	-	อยู่ในสภาพสมบูรณ์ ไม่เกิดความเสียหายหรือถูกทำลาย	☑	☐
26	ป้ายเตือนข้อปฏิบัติและความปลอดภัย	-	อยู่ในสภาพสมบูรณ์ ไม่เกิดความเสียหายหรือถูกทำลาย	☐	☐
27	อุปกรณ์ดับเพลิง (ชนิดเคมีแห้ง 2 ถัง)	-	อยู่สถานะพร้อมใช้งาน & มาตรวัดแรงดันปกติ	☐	☐
28	ระบบไฟฟ้า	-	อยู่สถานะพร้อมใช้งาน	☐	☐
29	ระบบน้ำประปาและระดับน้ำประปา	-	อยู่สถานะพร้อมใช้งาน & ระดับไม่น้อยกว่า 30 %	☐	☐
30	ระบบสื่อสารภายในสถานี	-	อยู่สถานะพร้อมใช้งาน	☑	☐
31	แสงสว่างภายในสถานีควบคุมแรงดัน	-	อยู่สถานะพร้อมใช้งาน (Selector อยู่ในตำแหน่ง On)	☑	☐
32	แนวรั้วรอบบริเวณสถานีควบคุมแรงดัน	-	อยู่ในสภาพสมบูรณ์ ไม่เกิดความเสียหายหรือถูกทำลาย	☑	☐
	พนักงานรักษาความปลอดภัย				
33	ลักษณะการแต่งกาย	-	สวมใส่ชุดยูนิฟอร์มตามที่บริษัทกำหนด	☑	☐
34	ความพร้อมในการปฏิบัติงาน	-	อยู่ในสภาพสมบูรณ์และพร้อมปฏิบัติงาน	☐	☐
35	การลงบันทึกการปฏิบัติงาน	-	จดบันทึกการเข้า-ออก ภายในสถานีและรายงานความผิดปกติ	☐	☐

หมายเหตุ : - Air ใช้งาน Mode Manual (แจ้งฟื้นหลัง)

ลงชื่อ	ลงชื่อ
[illegible]	[illegible]
หัวหน้างาน	ผู้จัดการฝ่าย

TPN

บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด

แบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์

สถานีควบคุมน้ำมันที่ 4 (Block Valve Station 4)

Location : KP 145+580

Valve Type : MOV

Piping Class : E9P2 #900 lb

วันที่	ดำเนินการตรวจสอบโดย	เวลา
3 /10 /66	[illegible]	12 : 52

อุปกรณ์ (Equipment)

	รายละเอียด	หมายเลขอุปกรณ์	มาตรฐาน	ปกติ	ไม่ปกติ
1	ตรวจสอบสภาพทั่วไปของอุปกรณ์	-	อุปกรณ์ไม่เกิดความเสียหายหรือชำรุด	☑	☐
2	ตรวจสอบวาล์วและท่อเพื่อหารอยรั่ว	-	ไม่เกิดการรั่วซึมตามจุดเชื่อมต่อของอุปกรณ์	☑	☐
3	ตรวจสอบสถานะของวาล์ว MOV	BVS04-MOV-1001	วาล์วต้องอยู่ในสถานะปกติเปิด	☑	☐
4	ตรวจสอบเกจวัดแรงดันทางเข้า	BVS04-PT-1001	แรงดันอยู่ระหว่าง 32.54 ~ 113.88 Barg ค่าที่อ่านได้...26.18	☑	☐
5	ตรวจสอบเกจวัดแรงดันทางออก	BVS04-PT-1002	แรงดันอยู่ระหว่าง 32.54 ~ 113.88 Barg ค่าที่อ่านได้...14.4	☑	☐
	พื้นที่อาคารตู้ควบคุม				
6	ตู้ควบคุมไฟฟ้า (PDB)	BVS04-PDB-8001	อยู่สถานะปกติและอยู่ในโหมดการทำงานอัตโนมัติ	☑	☐
7	อุปกรณ์สำรองไฟ (UPS)	BVS11-UPS-8001	อยู่สถานะพร้อมใช้งาน	☑	☐
8	แรงดันไฟฟ้าขาเข้า (AC Input)	UPS A	แรงดันไฟฟ้าอยู่ระหว่าง 200 ~ 220 Voltage	☑	☐
9	แรงดันไฟฟ้าขาออก (AC Output)	UPS A	แรงดันไฟฟ้าอยู่ระหว่าง 200 ~ 220 Voltage	☑	☐
10	สถานะของแบตเตอรี่	UPS A	Capacity อยู่ระหว่าง 80-100%	☑	☐
11	แรงดันไฟฟ้าขาเข้า (AC Input)	UPS B	แรงดันไฟฟ้าอยู่ระหว่าง 200 ~ 220 Voltage	☑	☐
12	แรงดันไฟฟ้าขาออก (AC Output)	UPS B	แรงดันไฟฟ้าอยู่ระหว่าง 200 ~ 220 Voltage	☑	☐
13	สถานะของแบตเตอรี่	UPS B	Capacity อยู่ระหว่าง 80-100%	☑	☐
14	อุปกรณ์ควบคุมและส่งสัญญาณ (RTU)	-	สามารถแสดงค่าอุปกรณ์ได้ปกติและไม่มีสัญญาณ Alram	☑	☐
15	เครื่องปรับอากาศ	-	อยู่สถานะพร้อมใช้งาน (อุณหภูมิ 25 ~ 35°C)	☐	☑
16	อุปกรณ์ดับเพลิง(ชนิดคาร์บอน 2 ถัง)	-	อยู่สถานะพร้อมใช้งาน & มาตรวัดแรงดันปกติ	☑	☐
	CP TR/Rectifier				
17	สภาพทั่วไป	-	อุปกรณ์ไม่เกิดความเสียหายหรือชำรุด,ไม่มีสัญญาณ Alram	☑	☐
18	ค่าแรงดันไฟฟ้า (Voltage)	-	ค่าแรงดันไฟฟ้าไม่เกิน 50 V	☑	☐
19	ค่ากระแสไฟฟ้า (Amp.)	-	ค่ากระแสไฟฟ้าไม่เกิน 5 A	☑	☐
20	ค่าแรงดันไฟฟ้าภายในท่อ Potential	-	ค่าแรงดันไฟฟ้าอยู่ระหว่าง -850 ~ -2500 mVค่าที่อ่านได้...-962	☑	☐
	พื้นที่ในสถานีและอาคารพนักงานรักษาความปลอดภัย				
21	สภาพทั่วไป	-	อยู่ในสภาพสมบูรณ์ ไม่เกิดความเสียหายหรือถูกทำลาย	☑	☐
22	ป้ายเตือนข้อปฏิบัติและความปลอดภัย	-	อยู่ในสภาพสมบูรณ์ ไม่เกิดความเสียหายหรือถูกทำลาย	☑	☐
23	อุปกรณ์ดับเพลิง (ชนิดเคมีแห้ง 2 ถัง)	-	อยู่สถานะพร้อมใช้งาน & มาตรวัดแรงดันปกติ	☑	☐
24	ระบบไฟฟ้า	-	อยู่สถานะพร้อมใช้งาน	☑	☐
25	ระบบน้ำประปาและระดับน้ำประปา	-	อยู่สถานะพร้อมใช้งาน & ระดับไม่น้อยกว่า 30 %	☑	☐
26	ระบบสื่อสารภายในสถานี	-	อยู่สถานะพร้อมใช้งาน	☑	☐
27	แสงสว่างภายในสถานีควบคุมแรงดัน	-	อยู่สถานะพร้อมใช้งาน (Selector อยู่ในตำแหน่ง On)	☑	☐
28	แนวรั้วรอบบริเวณสถานีควบคุมแรงดัน	-	อยู่ในสภาพสมบูรณ์ ไม่เกิดความเสียหายหรือถูกทำลาย	☑	☐
	พนักงานรักษาความปลอดภัย				
29	ลักษณะการแต่งกาย	-	สวมใส่ชุดยูนิฟอร์มตามที่บริษัทกำหนด	☑	☐
30	ความพร้อมในการปฏิบัติงาน	-	อยู่ในสภาพสมบูรณ์และพร้อมปฏิบัติงาน	☑	☐
31	การลงบันทึกการปฏิบัติงาน	-	จดบันทึกการเข้า-ออก ภายในสถานีและรายงานความผิดปกติ	☑	☐

หมายเหตุ : - แจ้งไม่ต้องการทำงาน

ลงชื่อ [signature] หัวหน้างาน	ลงชื่อ [signature] ผู้จัดการฝ่าย

TPN

บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด

แบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์

สถานีควบคุมน้ำมันที่ 5 (Block Valve Station 5)

Location : KP 163+700

Valve Type : MOV

Piping Class : E9P2 #900 lb

วันที่	ดำเนินการตรวจสอบโดย	เวลา
3/10/66	[illegible]	12:19

อุปกรณ์ (Equipment)

	รายละเอียด	หมายเลขอุปกรณ์	มาตรฐาน	ปกติ	ไม่ปกติ
1	ตรวจสอบสภาพทั่วไปของอุปกรณ์	-	อุปกรณ์ไม่เกิดความเสียหายหรือชำรุด	☑	☐
2	ตรวจสอบวาล์วและท่อเพื่อหารอยรั่ว	-	ไม่เกิดการรั่วซึมตามจุดเชื่อมต่อของอุปกรณ์	☑	☐
3	ตรวจสอบสถานะของวาล์ว MOV	BVS05-MOV-1001	วาล์วต้องอยู่ในสถานะปกติเปิด	☑	☐
4	ตรวจสอบเกจวัดแรงดันทางเข้า	BVS05-PT-1001	แรงดันอยู่ระหว่าง 32.76 ~ 106.37 Barg ค่าที่อ่านได้ 17.7	☑	☐
5	ตรวจสอบเกจวัดแรงดันทางออก	BVS05-PT-1002	แรงดันอยู่ระหว่าง 32.76 ~ 106.37 Barg ค่าที่อ่านได้ 17.6	☑	☐
	พื้นที่อาคารตู้ควบคุม				
6	ตู้ควบคุมไฟฟ้า (PDB)	BVS05-PDB-8001	อยู่สถานะปกติและอยู่ในโหมดการทำงานอัตโนมัติ	☑	☐
7	อุปกรณ์สำรองไฟ (UPS)	BVS11-UPS-8001	อยู่สถานะพร้อมใช้งาน	☑	☐
8	แรงดันไฟฟ้าขาเข้า (AC Input)	UPS A	แรงดันไฟฟ้าอยู่ระหว่าง 200 ~ 220 Voltage	☑	☐
9	แรงดันไฟฟ้าขาออก (AC Output)	UPS A	แรงดันไฟฟ้าอยู่ระหว่าง 200 ~ 220 Voltage	☑	☐
10	สถานะของแบตเตอรี่	UPS A	Capacity อยู่ระหว่าง 80-100%	☑	☐
11	แรงดันไฟฟ้าขาเข้า (AC Input)	UPS B	แรงดันไฟฟ้าอยู่ระหว่าง 200 ~ 220 Voltage	☑	☐
12	แรงดันไฟฟ้าขาออก (AC Output)	UPS B	แรงดันไฟฟ้าอยู่ระหว่าง 200 ~ 220 Voltage	☑	☐
13	สถานะของแบตเตอรี่	UPS B	Capacity อยู่ระหว่าง 80-100%	☑	☐
14	อุปกรณ์ควบคุมและส่งสัญญาณ (RTU)	-	สามารถแสดงค่าอุปกรณ์ได้ปกติและไม่มีสัญญาณ Alram	☐	☑
15	เครื่องปรับอากาศ	-	อยู่สถานะพร้อมใช้งาน (อุณหภูมิ 25 ~ 35°C)	☑	☐
16	อุปกรณ์ดับเพลิง(ชนิดคาร์บอน 2 ถัง)	-	อยู่สถานะพร้อมใช้งาน & มาตรวัดแรงดันปกติ	☑	☐
	พื้นที่ในสถานีและอาคารพนักงานรักษาความปลอดภัย				
17	สภาพทั่วไป	-	อยู่ในสภาพสมบูรณ์ ไม่เกิดความเสียหายหรือถูกทำลาย	☑	☐
18	ป้ายเตือนข้อปฏิบัติและความปลอดภัย	-	อยู่ในสภาพสมบูรณ์ ไม่เกิดความเสียหายหรือถูกทำลาย	☑	☐
19	อุปกรณ์ดับเพลิง (ชนิดเคมีแห้ง 2 ถัง)	-	อยู่สถานะพร้อมใช้งาน & มาตรวัดแรงดันปกติ	☑	☐
20	ระบบไฟฟ้า	-	อยู่สถานะพร้อมใช้งาน	☑	☐
21	ระบบน้ำประปาและระดับน้ำประปา	-	อยู่สถานะพร้อมใช้งาน & ระดับไม่น้อยกว่า 30 %	☑	☐
22	ระบบสื่อสารภายในสถานี	-	อยู่สถานะพร้อมใช้งาน	☑	☐
23	แสงสว่างภายในสถานีควบคุมแรงดัน	-	อยู่สถานะพร้อมใช้งาน (Selector อยู่ในตำแหน่ง On)	☑	☐
24	แนวรั้วรอบบริเวณสถานีควบคุมแรงดัน	-	อยู่ในสภาพสมบูรณ์ ไม่เกิดความเสียหายหรือถูกทำลาย	☑	☐
	พนักงานรักษาความปลอดภัย				
25	ลักษณะการแต่งกาย	-	สวมใส่ชุดยูนิฟอร์มตามที่บริษัทกำหนด	☑	☐
26	ความพร้อมในการปฏิบัติงาน	-	อยู่ในสภาพสมบูรณ์และพร้อมปฏิบัติงาน	☑	☐
27	การลงบันทึกการปฏิบัติงาน	-	จดบันทึกการเข้า-ออก ภายในสถานีและรายงานความผิดปกติ	☑	☐

หมายเหตุ : - จอ Display ที่ RTU ยังอ่านค่าไม่ได้ (ฝั่ง Outlet)

ลงชื่อ [signature] เอกนิกร นันทสมบูรณ์ หัวหน้างาน	ลงชื่อ [signature] ธนาคม เลาทะพันธ์ ผู้จัดการฝ่าย

บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด

แบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์

สถานีควบคุมน้ำมันที่ 6 (Block Valve Station 6)

Location : KP 183+550
Valve Type : MOV
Piping Class : E9P2 #900 lb

วันที่	ดำเนินการตรวจสอบโดย	เวลา
3/10/66	อรรพงศ์ ศิลารา	11:02

อุปกรณ์ (Equipment)

	รายละเอียด	หมายเลขอุปกรณ์	มาตรฐาน	ปกติ	ไม่ปกติ
1	ตรวจสอบสภาพทั่วไปของอุปกรณ์	-	อุปกรณ์ไม่เกิดความเสียหายหรือชำรุด	☑	☐
2	ตรวจสอบวาล์วและท่อเพื่อหารอยรั่ว	-	ไม่เกิดการรั่วซึมตามจุดเชื่อมต่อของอุปกรณ์	☑	☐
3	ตรวจสอบสถานะของวาล์ว MOV	BVS06-MOV-1001	วาล์วต้องอยู่ในสถานะปกติเปิด	☑	☐
4	ตรวจสอบเกจวัดแรงดันทางเข้า	BVS06-PT-1001	แรงดันอยู่ระหว่าง 29.11 ~ 93.97 Barg ค่าที่อ่านได้ 19.5	☑	☐
5	ตรวจสอบเกจวัดแรงดันทางออก	BVS06-PT-1002	แรงดันอยู่ระหว่าง 29.11 ~ 93.97 Barg ค่าที่อ่านได้ 19.1	☑	☐
	พื้นที่อาคารตู้ควบคุม				
6	ตู้ควบคุมไฟฟ้า (PDB)	BVS06-PDB-8001	อยู่สถานะปกติและอยู่ในโหมดการทำงานอัตโนมัติ	☑	☐
7	อุปกรณ์สำรองไฟ (UPS)	BVS11-UPS-8001	อยู่สถานะพร้อมใช้งาน	☑	☐
8	แรงดันไฟฟ้าขาเข้า (AC Input)	UPS A	แรงดันไฟฟ้าอยู่ระหว่าง 200 ~ 220 Voltage	☑	☐
9	แรงดันไฟฟ้าขาออก (AC Output)	UPS A	แรงดันไฟฟ้าอยู่ระหว่าง 200 ~ 220 Voltage	☑	☐
10	สถานะของแบตเตอรี่	UPS A	Capacity อยู่ระหว่าง 80-100%	☑	☐
11	แรงดันไฟฟ้าขาเข้า (AC Input)	UPS B	แรงดันไฟฟ้าอยู่ระหว่าง 200 ~ 220 Voltage	☑	☐
12	แรงดันไฟฟ้าขาออก (AC Output)	UPS B	แรงดันไฟฟ้าอยู่ระหว่าง 200 ~ 220 Voltage	☑	☐
13	สถานะของแบตเตอรี่	UPS B	Capacity อยู่ระหว่าง 80-100%	☑	☐
14	อุปกรณ์ควบคุมและส่งสัญญาณ (RTU)	-	สามารถแสดงค่าอุปกรณ์ได้ปกติและไม่มีสัญญาณ Alram	☑	☐
15	เครื่องปรับอากาศ	-	อยู่สถานะพร้อมใช้งาน (อุณหภูมิ 25 ~ 35°C)	☐	☑
16	อุปกรณ์ดับเพลิง(ชนิดคาร์บอน 2 ถัง)	-	อยู่สถานะพร้อมใช้งาน & มาตรวัดแรงดันปกติ	☑	☐
	CP TR/Rectifier				
17	สภาพทั่วไป	-	อุปกรณ์ไม่เกิดความเสียหายหรือชำรุด,ไม่มีสัญญาณ Alram	☑	☐
18	ค่าแรงดันไฟฟ้า (Voltage)	-	ค่าแรงดันไฟฟ้าไม่เกิน 50 V	☑	☐
19	ค่ากระแสไฟฟ้า (Amp.)	-	ค่ากระแสไฟฟ้าไม่เกิน 5 A	☑	☐
20	ค่าแรงดันไฟฟ้าภายในท่อ Potential	-	ค่าแรงดันไฟฟ้าอยู่ระหว่าง -850 ~ -2500 mV ค่าที่อ่านได้ -626	☐	☑
	พื้นที่ในสถานีและอาคารพนักงานรักษาความปลอดภัย				
21	สภาพทั่วไป	-	อยู่ในสภาพสมบูรณ์ ไม่เกิดความเสียหายหรือถูกทำลาย	☑	☐
22	ป้ายเตือนข้อปฏิบัติและความปลอดภัย	-	อยู่ในสภาพสมบูรณ์ ไม่เกิดความเสียหายหรือถูกทำลาย	☑	☐
23	อุปกรณ์ดับเพลิง (ชนิดเคมีแห้ง 2 ถัง)	-	อยู่สถานะพร้อมใช้งาน & มาตรวัดแรงดันปกติ	☑	☐
24	ระบบไฟฟ้า	-	อยู่สถานะพร้อมใช้งาน	☐	☑
25	ระบบน้ำประปาและระดับน้ำประปา	-	อยู่สถานะพร้อมใช้งาน & ระดับไม่น้อยกว่า 30 %	☑	☐
26	ระบบสื่อสารภายในสถานี	-	อยู่สถานะพร้อมใช้งาน	☑	☐
27	แสงสว่างภายในสถานีควบคุมแรงดัน	-	อยู่สถานะพร้อมใช้งาน (Selector อยู่ในตำแหน่ง On)	☑	☐
28	แนวรั้วรอบบริเวณสถานีควบคุมแรงดัน	-	อยู่ในสภาพสมบูรณ์ ไม่เกิดความเสียหายหรือถูกทำลาย	☑	☐
	พนักงานรักษาความปลอดภัย				
29	ลักษณะการแต่งกาย	-	สวมใส่ชุดยูนิฟอร์มตามที่บริษัทกำหนด	☑	☐
30	ความพร้อมในการปฏิบัติงาน	-	อยู่ในสภาพสมบูรณ์และพร้อมปฏิบัติงาน	☑	☐
31	การลงบันทึกการปฏิบัติงาน	-	จดบันทึกการเข้า-ออก ภายในสถานีและรายงานความผิดปกติ	☑	☐

หมายเหตุ : - มอร์ไม่สัมผัสการทำงาน Magnetic ไม่จ่ายไฟออก
- ค่า Potential ต่ำ (ขึ้นกับ รถหน้าสถานีควบคุม)
- หลอดไฟส่องสว่างสนามไม่ติด

ลงชื่อ	ลงชื่อ
เสกสิทธิ์ นันทสุขยรรยง	ชนาคม เลาหะพันธ์
หัวหน้างาน	ผู้จัดการฝ่าย

TPN บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด	# แบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ สถานีควบคุมน้ำมันที่ 7 (Block Valve Station 7)	Location : KP 204+625 Valve Type : ESDV Piping Class : E9P2 #900 lb

วันที่	ดำเนินการตรวจสอบโดย	เวลา
3/10/66	[illegible]	10:54

อุปกรณ์ (Equipment)

	รายละเอียด	หมายเลขอุปกรณ์	มาตรฐาน	ปกติ	ไม่ปกติ
1	ตรวจสอบสภาพทั่วไปของอุปกรณ์	-	อุปกรณ์ไม่เกิดความเสียหายหรือชำรุด	☑	☐
2	ตรวจสอบวาล์วและท่อเพื่อหารอยรั่ว	-	ไม่เกิดการรั่วซึมตามจุดเชื่อมต่อของอุปกรณ์	☑	☐
3	ตรวจสอบสถานะของวาล์ว ESDV	BVS07-ESDV-1001	วาล์วต้องอยู่ในสถานะปกติเปิด (Trip Set Point 95.0 Barg)	☑	☐
4	ตรวจสอบแรงดัน Hydraulic ของ ESDV	BVS07-ESDV-1001	แรงดันอยู่ระหว่าง 65 ~ 100 Barg ค่าที่อ่านได้...100...	☑	☐
5	ตรวจสอบเกจวัดแรงดันทางเข้า	BVS07-PT-1001	แรงดันอยู่ระหว่าง 25.45 ~ 81.47 Barg ค่าที่อ่านได้...18.8...	☑	☐
6	ตรวจสอบเกจวัดแรงดันทางออก	BVS07-PT-1002	แรงดันอยู่ระหว่าง 25.45 ~ 81.47 Barg ค่าที่อ่านได้...18.8...	☑	☐
7	ตรวจสอบเกจวัดแรงดันทางออก	BVS07-PT-1003A	แรงดันอยู่ระหว่าง 25.45 ~ 81.47 Barg ค่าที่อ่านได้...18.8...	☑	☐
8	ตรวจสอบเกจวัดแรงดันทางออก	BVS07-PT-1003B	แรงดันอยู่ระหว่าง 25.45 ~ 81.47 Barg ค่าที่อ่านได้...18.8...	☑	☐
9	ตรวจสอบเกจวัดแรงดันทางออก	BVS07-PT-1003C	แรงดันอยู่ระหว่าง 25.45 ~ 81.47 Barg ค่าที่อ่านได้...18.8...	☑	☐
	พื้นที่อาคารตู้ควบคุม				
10	ตู้ควบคุมไฟฟ้า (PDB)	BVS07-PDB-8001	อยู่สถานะปกติและอยู่ในโหมดการทำงานอัตโนมัติ	☑	☐
11	อุปกรณ์สำรองไฟ (UPS)	BVS11-UPS-8001	อยู่สถานะพร้อมใช้งาน	☑	☐
12	แรงดันไฟฟ้าขาเข้า (AC Input)	UPS A	แรงดันไฟฟ้าอยู่ระหว่าง 200 ~ 220 Voltage	☑	☐
13	แรงดันไฟฟ้าขาออก (AC Output)	UPS A	แรงดันไฟฟ้าอยู่ระหว่าง 200 ~ 220 Voltage	☑	☐
14	สถานะของแบตเตอรี่	UPS A	Capacity อยู่ระหว่าง 80-100%	☑	☐
15	แรงดันไฟฟ้าขาเข้า (AC Input)	UPS B	แรงดันไฟฟ้าอยู่ระหว่าง 200 ~ 220 Voltage	☑	☐
16	แรงดันไฟฟ้าขาออก (AC Output)	UPS B	แรงดันไฟฟ้าอยู่ระหว่าง 200 ~ 220 Voltage	☑	☐
17	สถานะของแบตเตอรี่	UPS B	Capacity อยู่ระหว่าง 80-100%	☑	☐
18	อุปกรณ์ควบคุมและส่งสัญญาณ (RTU)	-	สามารถแสดงค่าอุปกรณ์ได้ปกติและไม่มีสัญญาณ Alram	☑	☐
19	เครื่องปรับอากาศ	-	อยู่สถานะพร้อมใช้งาน (อุณหภูมิ 25 ~ 35°C)	☑	☐
20	อุปกรณ์ดับเพลิง(ชนิดคาร์บอน 2 ถัง)	-	อยู่สถานะพร้อมใช้งาน & มาตรวัดแรงดันปกติ	☑	☐
	พื้นที่ในสถานีและอาคารพนักงานรักษาความปลอดภัย				
21	สภาพทั่วไป	-	อยู่ในสภาพสมบูรณ์ ไม่เกิดความเสียหายหรือถูกทำลาย	☑	☐
22	ป้ายเตือนข้อปฏิบัติและความปลอดภัย	-	อยู่ในสภาพสมบูรณ์ ไม่เกิดความเสียหายหรือถูกทำลาย	☑	☐
23	อุปกรณ์ดับเพลิง (ชนิดเคมีแห้ง 2 ถัง)	-	อยู่สถานะพร้อมใช้งาน & มาตรวัดแรงดันปกติ	☑	☐
24	ระบบไฟฟ้า	-	อยู่สถานะพร้อมใช้งาน	☑	☐
25	ระบบน้ำประปาและระดับน้ำประปา	-	อยู่สถานะพร้อมใช้งาน & ระดับไม่น้อยกว่า 30 %	☑	☐
26	ระบบสื่อสารภายในสถานี	-	อยู่สถานะพร้อมใช้งาน	☑	☐
27	แสงสว่างภายในสถานีควบคุมแรงดัน	-	อยู่สถานะพร้อมใช้งาน (Selector อยู่ในตำแหน่ง On)	☑	☐
28	แนวรั้วรอบบริเวณสถานีควบคุมแรงดัน	-	อยู่ในสภาพสมบูรณ์ ไม่เกิดความเสียหายหรือถูกทำลาย	☑	☐
	พนักงานรักษาความปลอดภัย				
29	ลักษณะการแต่งกาย	-	สวมใส่ชุดยูนิฟอร์มตามที่บริษัทกำหนด	☑	☐
30	ความพร้อมในการปฏิบัติงาน	-	อยู่ในสภาพสมบูรณ์และพร้อมปฏิบัติงาน	☑	☐
31	การลงบันทึกการปฏิบัติงาน	-	จดบันทึกการเข้า-ออก ภายในสถานีและรายงานความผิดปกติ	☑	☐

หมายเหตุ : .....

ลงชื่อ [signature] เอกนิกร นันทสมบูรณ์ หัวหน้างาน	ลงชื่อ [signature] ชนาคม เลาตะพันธ์ ผู้จัดการฝ่าย

บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด

แบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์

สถานีควบคุมน้ำมันที่ 8 (Block Valve Station 8)

Location : KP 231+400
Valve Type : MOV
Piping Class : E6P1 #600 lb

วันที่	ดำเนินการตรวจสอบโดย	เวลา
3/10/66	ปวีณ อรณิวิวัฒ	11:45

อุปกรณ์ (Equipment)

	รายละเอียด	หมายเลขอุปกรณ์	มาตรฐาน	ปกติ	ไม่ปกติ
1	ตรวจสอบสภาพทั่วไปของอุปกรณ์	-	อุปกรณ์ไม่เกิดความเสียหายหรือชำรุด	☑	☐
2	ตรวจสอบวาล์วและท่อเพื่อหารอยรั่ว	-	ไม่เกิดการรั่วซึมตามจุดเชื่อมต่อของอุปกรณ์	☑	☐
3	ตรวจสอบสถานะของวาล์ว MOV	BVS08-MOV-1001	วาล์วต้องอยู่ในสถานะปกติเปิด	☑	☐
4	ตรวจสอบเกจวัดแรงดันทางเข้า	BVS08-PT-1001	แรงดันอยู่ระหว่าง 21.71 ~ 66.75 Barg ค่าที่อ่านได้ 20.33	☑	☐
5	ตรวจสอบเกจวัดแรงดันทางออก	BVS08-PT-1002	แรงดันอยู่ระหว่าง 21.71 ~ 66.75 Barg ค่าที่อ่านได้ 20.51	☑	☐
	พื้นที่อาคารตู้ควบคุม				
6	ตู้ควบคุมไฟฟ้า (PDB)	BVS08-PDB-8001	อยู่สถานะปกติและอยู่ในโหมดการทำงานอัตโนมัติ	☑	☐
7	อุปกรณ์สำรองไฟ (UPS)	BVS11-UPS-8001	อยู่สถานะพร้อมใช้งาน	☑	☐
8	แรงดันไฟฟ้าขาเข้า (AC Input)	UPS A	แรงดันไฟฟ้าอยู่ระหว่าง 200 ~ 220 Voltage	☑	☐
9	แรงดันไฟฟ้าขาออก (AC Output)	UPS A	แรงดันไฟฟ้าอยู่ระหว่าง 200 ~ 220 Voltage	☑	☐
10	สถานะของแบตเตอรี่	UPS A	Capacity อยู่ระหว่าง 80-100%	☑	☐
11	แรงดันไฟฟ้าขาเข้า (AC Input)	UPS B	แรงดันไฟฟ้าอยู่ระหว่าง 200 ~ 220 Voltage	☑	☐
12	แรงดันไฟฟ้าขาออก (AC Output)	UPS B	แรงดันไฟฟ้าอยู่ระหว่าง 200 ~ 220 Voltage	☑	☐
13	สถานะของแบตเตอรี่	UPS B	Capacity อยู่ระหว่าง 80-100%	☑	☐
14	อุปกรณ์ควบคุมและส่งสัญญาณ (RTU)	-	สามารถแสดงค่าอุปกรณ์ได้ปกติและไม่มีสัญญาณ Alram	☑	☐
15	เครื่องปรับอากาศ	-	อยู่สถานะพร้อมใช้งาน (อุณหภูมิ 25 ~ 35°C)	☐	☑
16	อุปกรณ์ดับเพลิง(ชนิดคาร์บอน 2 ถัง)	-	อยู่สถานะพร้อมใช้งาน & มาตรวัดแรงดันปกติ	☑	☐
	พื้นที่ในสถานีและอาคารพนักงานรักษาความปลอดภัย				
17	สภาพทั่วไป	-	อยู่ในสภาพสมบูรณ์ ไม่เกิดความเสียหายหรือถูกทำลาย	☑	☐
18	ป้ายเตือนข้อปฏิบัติและความปลอดภัย	-	อยู่ในสภาพสมบูรณ์ ไม่เกิดความเสียหายหรือถูกทำลาย	☑	☐
19	อุปกรณ์ดับเพลิง (ชนิดเคมีแห้ง 2 ถัง)	-	อยู่สถานะพร้อมใช้งาน & มาตรวัดแรงดันปกติ	☑	☐
20	ระบบไฟฟ้า	-	อยู่สถานะพร้อมใช้งาน	☑	☐
21	ระบบน้ำประปาและระดับน้ำประปา	-	อยู่สถานะพร้อมใช้งาน & ระดับไม่น้อยกว่า 30 %	☑	☐
22	ระบบสื่อสารภายในสถานี	-	อยู่สถานะพร้อมใช้งาน	☑	☐
23	แสงสว่างภายในสถานีควบคุมแรงดัน	-	อยู่สถานะพร้อมใช้งาน (Selector อยู่ในตำแหน่ง On)	☑	☐
24	แนวรั้วรอบบริเวณสถานีควบคุมแรงดัน	-	อยู่ในสภาพสมบูรณ์ ไม่เกิดความเสียหายหรือถูกทำลาย	☑	☐
	พนักงานรักษาความปลอดภัย				
25	ลักษณะการแต่งกาย	-	สวมใส่ชุดยูนิฟอร์มตามที่บริษัทกำหนด	☑	☐
26	ความพร้อมในการปฏิบัติงาน	-	อยู่ในสภาพสมบูรณ์และพร้อมปฏิบัติงาน	☑	☐
27	การลงบันทึกการปฏิบัติงาน	-	จดบันทึกการเข้า-ออก ภายในสถานีและรายงานความผิดปกติ	☑	☐

หมายเหตุ : - Wind Sock ชำรุดเสียหาย
- Breaker Air AC 2 Trip (ดำเนินการ)

ลงชื่อ	ลงชื่อ
หัวหน้างาน	ผู้จัดการฝ่าย

บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด

แบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์

สถานีควบคุมน้ำมันที่ 9 (Block Valve Station 9)

Location : KP 271+200
Valve Type : MOV
Piping Class : E6P1 #600 lb

วันที่	ดำเนินการตรวจสอบโดย	เวลา
3/10/66	ปรีชา วรรณโกวิท	13:04

อุปกรณ์ (Equipment)

	รายละเอียด	หมายเลขอุปกรณ์	มาตรฐาน	ปกติ	ไม่ปกติ
1	ตรวจสอบสภาพทั่วไปของอุปกรณ์	-	อุปกรณ์ไม่เกิดความเสียหายหรือชำรุด	☑	☐
2	ตรวจสอบวาล์วและท่อเพื่อหารอยรั่ว	-	ไม่เกิดการรั่วซึมตามจุดเชื่อมต่อของอุปกรณ์	☑	☐
3	ตรวจสอบสถานะของวาล์ว MOV	BVS09-MOV-1001	วาล์วต้องอยู่ในสถานะปกติเปิด	☑	☐
4	ตรวจสอบเกจวัดแรงดันทางเข้า	BVS09-PT-1001	แรงดันอยู่ระหว่าง 13.06 ~ 43.51 Barg ค่าที่อ่านได้ 17.61	☑	☐
5	ตรวจสอบเกจวัดแรงดันทางออก	BVS09-PT-1002	แรงดันอยู่ระหว่าง 13.06 ~ 43.51 Barg ค่าที่อ่านได้ 17.64	☑	☐
	พื้นที่อาคารตู้ควบคุม				
6	ตู้ควบคุมไฟฟ้า (PDB)	BVS09-PDB-8001	อยู่สถานะปกติและอยู่ในโหมดการทำงานอัตโนมัติ	☑	☐
7	อุปกรณ์สำรองไฟ (UPS)	BVS11-UPS-8001	อยู่สถานะพร้อมใช้งาน	☑	☐
8	แรงดันไฟฟ้าขาเข้า (AC Input)	UPS A	แรงดันไฟฟ้าอยู่ระหว่าง 200 ~ 220 Voltage	☑	☐
9	แรงดันไฟฟ้าขาออก (AC Output)	UPS A	แรงดันไฟฟ้าอยู่ระหว่าง 200 ~ 220 Voltage	☑	☐
10	สถานะของแบตเตอรี่	UPS A	Capacity อยู่ระหว่าง 80-100%	☑	☐
11	แรงดันไฟฟ้าขาเข้า (AC Input)	UPS B	แรงดันไฟฟ้าอยู่ระหว่าง 200 ~ 220 Voltage	☑	☐
12	แรงดันไฟฟ้าขาออก (AC Output)	UPS B	แรงดันไฟฟ้าอยู่ระหว่าง 200 ~ 220 Voltage	☑	☐
13	สถานะของแบตเตอรี่	UPS B	Capacity อยู่ระหว่าง 80-100%	☑	☐
14	อุปกรณ์ควบคุมและส่งสัญญาณ (RTU)	-	สามารถแสดงค่าอุปกรณ์ได้ปกติและไม่มีสัญญาณ Alram	☑	☐
15	เครื่องปรับอากาศ	-	อยู่สถานะพร้อมใช้งาน (อุณหภูมิ 25 ~ 35°C)	☑	☐
16	อุปกรณ์ดับเพลิง(ชนิดคาร์บอน 2 ถัง)	-	อยู่สถานะพร้อมใช้งาน & มาตรวัดแรงดันปกติ	☑	☐
	CP TR/Rectifier				
17	สภาพทั่วไป	-	อุปกรณ์ไม่เกิดความเสียหายหรือชำรุด,ไม่มีสัญญาณ Alram	☑	☐
18	ค่าแรงดันไฟฟ้า (Voltage)	-	ค่าแรงดันไฟฟ้าไม่เกิน 50 V	☑	☐
19	ค่ากระแสไฟฟ้า (Amp.)	-	ค่ากระแสไฟฟ้าไม่เกิน 5 A	☑	☐
20	ค่าแรงดันไฟฟ้าภายในท่อ Potential	-	ค่าแรงดันไฟฟ้าอยู่ระหว่าง -850 ~ -2500 mV ค่าที่อ่านได้ -1113	☑	☐
	พื้นที่ในสถานีและอาคารพนักงานรักษาความปลอดภัย				
21	สภาพทั่วไป	-	อยู่ในสภาพสมบูรณ์ ไม่เกิดความเสียหายหรือถูกทำลาย	☑	☐
22	ป้ายเตือนข้อปฏิบัติและความปลอดภัย	-	อยู่ในสภาพสมบูรณ์ ไม่เกิดความเสียหายหรือถูกทำลาย	☑	☐
23	อุปกรณ์ดับเพลิง (ชนิดเคมีแห้ง 2 ถัง)	-	อยู่สถานะพร้อมใช้งาน & มาตรวัดแรงดันปกติ	☑	☐
24	ระบบไฟฟ้า	-	อยู่สถานะพร้อมใช้งาน	☑	☐
25	ระบบน้ำประปาและระดับน้ำประปา	-	อยู่สถานะพร้อมใช้งาน & ระดับไม่น้อยกว่า 30 %	☑	☐
26	ระบบสื่อสารภายในสถานี	-	อยู่สถานะพร้อมใช้งาน	☑	☐
27	แสงสว่างภายในสถานีควบคุมแรงดัน	-	อยู่สถานะพร้อมใช้งาน (Selector อยู่ในตำแหน่ง On)	☐	☑
28	แนวรั้วรอบบริเวณสถานีควบคุมแรงดัน	-	อยู่ในสภาพสมบูรณ์ ไม่เกิดความเสียหายหรือถูกทำลาย	☑	☐
	พนักงานรักษาความปลอดภัย				
29	ลักษณะการแต่งกาย	-	สวมใส่ชุดยูนิฟอร์มตามที่บริษัทกำหนด	☑	☐
30	ความพร้อมในการปฏิบัติงาน	-	อยู่ในสภาพสมบูรณ์และพร้อมปฏิบัติงาน	☑	☐
31	การลงบันทึกการปฏิบัติงาน	-	จดบันทึกการเข้า-ออก ภายในสถานีและรายงานความผิดปกติ	☑	☐

หมายเหตุ :
- Wind Sock ชำรุดเสียหาย
- Photocell ชำรุด Automatic ไม่ทำงานไฟสัญญาณไม่ติด

ลงชื่อ	ลงชื่อ
หัวหน้างาน	ผู้จัดการฝ่าย

TPN

บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด

แบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์

สถานีควบคุมน้ำมันที่ 10 (Block Valve Station 10)

Location : KP 286+600

Valve Type : MOV

Piping Class : E6P1 #600 lb

วันที่	ดำเนินการตรวจสอบโดย	เวลา
3/10/66	ปวีณ วรรณโกวิท	14:15

อุปกรณ์ (Equipment)

	รายละเอียด	หมายเลขอุปกรณ์	มาตรฐาน	ปกติ	ไม่ปกติ
1	ตรวจสอบสภาพทั่วไปของอุปกรณ์	-	อุปกรณ์ไม่เกิดความเสียหายหรือชำรุด	☐	☑
2	ตรวจสอบวาล์วและท่อเพื่อหารอยรั่ว	-	ไม่เกิดการรั่วซึมตามจุดเชื่อมต่อของอุปกรณ์	☑	☐
3	ตรวจสอบสถานะของวาล์ว MOV	BVS10-MOV-1001	วาล์วต้องอยู่ในสถานะปกติเปิด	☑	☐
4	ตรวจสอบเกจวัดแรงดันทางเข้า	BVS10-PT-1001	แรงดันอยู่ระหว่าง 11.01 ~ 33.27 Barg ค่าที่อ่านได้.....-.....	☐	☑
5	ตรวจสอบเกจวัดแรงดันทางออก	BVS10-PT-1002	แรงดันอยู่ระหว่าง 11.01 ~ 33.27 Barg ค่าที่อ่านได้.....-.....	☐	☑
	พื้นที่อาคารตู้ควบคุม				
6	ตู้ควบคุมไฟฟ้า (PDB)	BVS10-PDB-8001	อยู่สถานะปกติและอยู่ในโหมดการทำงานอัตโนมัติ	☑	☐
7	อุปกรณ์สำรองไฟ (UPS)	BVS11-UPS-8001	อยู่สถานะพร้อมใช้งาน	☑	☐
8	แรงดันไฟฟ้าขาเข้า (AC Input)	UPS A	แรงดันไฟฟ้าอยู่ระหว่าง 200 ~ 220 Voltage	☑	☐
9	แรงดันไฟฟ้าขาออก (AC Output)	UPS A	แรงดันไฟฟ้าอยู่ระหว่าง 200 ~ 220 Voltage	☑	☐
10	สถานะของแบตเตอรี่	UPS A	Capacity อยู่ระหว่าง 80-100%	☑	☐
11	แรงดันไฟฟ้าขาเข้า (AC Input)	UPS B	แรงดันไฟฟ้าอยู่ระหว่าง 200 ~ 220 Voltage	☑	☐
12	แรงดันไฟฟ้าขาออก (AC Output)	UPS B	แรงดันไฟฟ้าอยู่ระหว่าง 200 ~ 220 Voltage	☑	☐
13	สถานะของแบตเตอรี่	UPS B	Capacity อยู่ระหว่าง 80-100%	☑	☐
14	อุปกรณ์ควบคุมและส่งสัญญาณ (RTU)	-	สามารถแสดงค่าอุปกรณ์ได้ปกติและไม่มีสัญญาณ Alram	☐	☑
15	เครื่องปรับอากาศ	-	อยู่สถานะพร้อมใช้งาน (อุณหภูมิ 25 ~ 35°C)	☑	☐
16	อุปกรณ์ดับเพลิง(ชนิดคาร์บอน 2 ถัง)	-	อยู่สถานะพร้อมใช้งาน & มาตรวัดแรงดันปกติ	☑	☐
	พื้นที่ในสถานีและอาคารพนักงานรักษาความปลอดภัย				
17	สภาพทั่วไป	-	อยู่ในสภาพสมบูรณ์ ไม่เกิดความเสียหายหรือถูกทำลาย	☑	☐
18	ป้ายเตือนข้อปฏิบัติและความปลอดภัย	-	อยู่ในสภาพสมบูรณ์ ไม่เกิดความเสียหายหรือถูกทำลาย	☑	☐
19	อุปกรณ์ดับเพลิง (ชนิดเคมีแห้ง 2 ถัง)	-	อยู่สถานะพร้อมใช้งาน & มาตรวัดแรงดันปกติ	☑	☐
20	ระบบไฟฟ้า	-	อยู่สถานะพร้อมใช้งาน	☑	☐
21	ระบบน้ำประปาและระดับน้ำประปา	-	อยู่สถานะพร้อมใช้งาน & ระดับไม่น้อยกว่า 30 %	☑	☐
22	ระบบสื่อสารภายในสถานี	-	อยู่สถานะพร้อมใช้งาน	☑	☐
23	แสงสว่างภายในสถานีควบคุมแรงดัน	-	อยู่สถานะพร้อมใช้งาน (Selector อยู่ในตำแหน่ง On)	☑	☐
24	แนวรั้วรอบบริเวณสถานีควบคุมแรงดัน	-	อยู่ในสภาพสมบูรณ์ ไม่เกิดความเสียหายหรือถูกทำลาย	☑	☐
	พนักงานรักษาความปลอดภัย				
25	ลักษณะการแต่งกาย	-	สวมใส่ชุดยูนิฟอร์มตามที่บริษัทกำหนด	☑	☐
26	ความพร้อมในการปฏิบัติงาน	-	อยู่ในสภาพสมบูรณ์และพร้อมปฏิบัติงาน	☑	☐
27	การลงบันทึกการปฏิบัติงาน	-	จดบันทึกการเข้า-ออก ภายในสถานีและรายงานความผิดปกติ	☑	☐

หมายเหตุ :
- RTU Communication Error (Remote ใช้งานไม่ได้)
- Display PT 1001, 1002 ไม่แสดงค่า
- Wind Sock ชำรุด

ลงชื่อ เอกนิกร นันทสมบูรณ์ หัวหน้างาน	ลงชื่อ ธนาคม เลาทะพันธ์ ผู้จัดการฝ่าย

TPN

บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด

แบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์

สถานีควบคุมน้ำมันที่ 11 (Block Valve Station 11)

Location : KP 317+750
Valve Type : MOV
Piping Class : E6P1 #600 lb

วันที่	ดำเนินการตรวจสอบโดย	เวลา
3 / 10 / 66	ปรีชน วรรณโกวิท	9 : 54

อุปกรณ์ (Equipment)

	รายละเอียด	หมายเลขอุปกรณ์	มาตรฐาน	ปกติ	ไม่ปกติ
1	ตรวจสอบสภาพทั่วไปของอุปกรณ์	-	อุปกรณ์ไม่เกิดความเสียหายหรือชำรุด	☑	☐
2	ตรวจสอบวาล์วและท่อเพื่อหารอยรั่ว	-	ไม่เกิดการรั่วซึมตามจุดเชื่อมต่อของอุปกรณ์	☑	☐
3	ตรวจสอบสถานะของวาล์ว MOV	BVS11-MOV-1001	วาล์วต้องอยู่ในสถานะปกติเปิด	☑	☐
4	ตรวจสอบเกจวัดแรงดันทางเข้า	BVS11-PT-1001	แรงดันอยู่ระหว่าง 8.23 ~ 17.64 Barg ค่าที่อ่านได้ 81.83	☑	☐
5	ตรวจสอบเกจวัดแรงดันทางออก	BVS11-PT-1002	แรงดันอยู่ระหว่าง 8.23 ~ 17.64 Barg ค่าที่อ่านได้ 0.00	☑	☐
	พื้นที่อาคารตู้ควบคุม				
6	ตู้ควบคุมไฟฟ้า (PDB)	BVS11-PDB-8001	อยู่สถานะปกติและอยู่ในโหมดการทำงานอัตโนมัติ	☑	☐
7	อุปกรณ์สำรองไฟ (UPS)	BVS11-UPS-8001	อยู่สถานะพร้อมใช้งาน	☑	☐
8	แรงดันไฟฟ้าขาเข้า (AC Input)	UPS A	แรงดันไฟฟ้าอยู่ระหว่าง 200 ~ 220 Voltage	☑	☐
9	แรงดันไฟฟ้าขาออก (AC Output)	UPS A	แรงดันไฟฟ้าอยู่ระหว่าง 200 ~ 220 Voltage	☑	☐
10	สถานะของแบตเตอรี่	UPS A	Capacity อยู่ระหว่าง 80-100%	☑	☐
11	แรงดันไฟฟ้าขาเข้า (AC Input)	UPS B	แรงดันไฟฟ้าอยู่ระหว่าง 200 ~ 220 Voltage	☑	☐
12	แรงดันไฟฟ้าขาออก (AC Output)	UPS B	แรงดันไฟฟ้าอยู่ระหว่าง 200 ~ 220 Voltage	☑	☐
13	สถานะของแบตเตอรี่	UPS B	Capacity อยู่ระหว่าง 80-100%	☑	☐
14	อุปกรณ์ควบคุมและส่งสัญญาณ (RTU)		สามารถแสดงค่าอุปกรณ์ได้ปกติและไม่มีสัญญาณ Alram	☑	☐
15	เครื่องปรับอากาศ		อยู่สถานะพร้อมใช้งาน (อุณหภูมิ 25 ~ 35°C)	☑	☐
16	อุปกรณ์ดับเพลิง(ชนิดคาร์บอน 2 ถัง)		อยู่สถานะพร้อมใช้งาน & มาตรวัดแรงดันปกติ	☑	☐
	CP TR/Rectifier				
17	สภาพทั่วไป	-	อุปกรณ์ไม่เกิดความเสียหายหรือชำรุด,ไม่มีสัญญาณ Alram	☑	☐
18	ค่าแรงดันไฟฟ้า (Voltage)		ค่าแรงดันไฟฟ้าไม่เกิน 50 V	☑	☐
19	ค่ากระแสไฟฟ้า (Amp.)		ค่ากระแสไฟฟ้าไม่เกิน 5 A	☑	☐
20	ค่าแรงดันไฟฟ้าภายในท่อ Potential		ค่าแรงดันไฟฟ้าอยู่ระหว่าง -850 ~ -2500 mVค่าที่อ่านได้ -1074	☑	☐
	พื้นที่ในสถานีและอาคารพนักงานรักษาความปลอดภัย				
21	สภาพทั่วไป	-	อยู่ในสภาพสมบูรณ์ ไม่เกิดความเสียหายหรือถูกทำลาย	☑	☐
22	ป้ายเตือนข้อปฏิบัติและความปลอดภัย	-	อยู่ในสภาพสมบูรณ์ ไม่เกิดความเสียหายหรือถูกทำลาย	☑	☐
23	อุปกรณ์ดับเพลิง (ชนิดเคมีแห้ง 2 ถัง)	-	อยู่สถานะพร้อมใช้งาน & มาตรวัดแรงดันปกติ	☑	☐
24	ระบบไฟฟ้า	-	อยู่สถานะพร้อมใช้งาน	☑	☐
25	ระบบน้ำประปาและระดับน้ำประปา	-	อยู่สถานะพร้อมใช้งาน & ระดับไม่น้อยกว่า 30 %	☑	☐
26	ระบบสื่อสารภายในสถานี	-	อยู่สถานะพร้อมใช้งาน	☑	☐
27	แสงสว่างภายในสถานีควบคุมแรงดัน	-	อยู่สถานะพร้อมใช้งาน (Selector อยู่ในตำแหน่ง On)	☑	☐
28	แนวรั้วรอบบริเวณสถานีควบคุมแรงดัน	-	อยู่ในสภาพสมบูรณ์ ไม่เกิดความเสียหายหรือถูกทำลาย	☑	☐
	พนักงานรักษาความปลอดภัย				
29	ลักษณะการแต่งกาย	-	สวมใส่ชุดยูนิฟอร์มตามที่บริษัทกำหนด	☑	☐
30	ความพร้อมในการปฏิบัติงาน	-	อยู่ในสภาพสมบูรณ์และพร้อมปฏิบัติงาน	☑	☐
31	การลงบันทึกการปฏิบัติงาน	-	จดบันทึกการเข้า-ออก ภายในสถานีและรายงานความผิดปกติ	☑	☐

หมายเหตุ :
- ไฟห้องน้ำ guard house ชำรุด
- Wind Sock ชำรุดเสียหาย

ลงชื่อ เอกนิกร นันทสมบูรณ์	ลงชื่อ ธนาคม เลาหะพันธ์
หัวหน้างาน	ผู้จัดการฝ่าย

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation & Serveillance

สัปดาห์ที่ 1 **เดือน** ตุลาคม 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น **พื้นที่** เสาไห้ – ลำนารายณ์ (**KP** 0+000 - **KP** 120+000)

วันที่ / เวลา	ลงพื้นที่ติดตามงาน	ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน	ภาพถ่าย	หมายเหตุ
02/10/2566 8.30 - 17.30 น.	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 0+000 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง		ไม่พบความเสียหายในเขตระบบฯท่อส่งน้ำมัน
03/10/2566 8.30 - 17.30 น.	ตรวจสอบ BVS3 ตรวจสอบ BVS2 ตรวจสอบ BVS1	โกสินทร์ รุ่งเรือง		ปกติ
04/10/2566 8.30 - 17.30 น.	ติดตามเฝ้าระวังการขุดลอกรางระบายน้ำ	โกสินทร์ รุ่งเรือง		ไม่พบความเสียหายในเขตระบบฯท่อส่งน้ำมัน

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation & Serveillance

สัปดาห์ที่ 1 **เดือน** ตุลาคม 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น **พื้นที่** เสาไห้ – ลำนารายณ์ (**KP** 0+000 - **KP** 120+000)

05/10/2566 **8.30 - 17.30 น.**	**ติดตามเฝ้าระวังการขุดลอกรางระบายน้ำ** **สถานะความพร้อม BVS Section1** **BVS1 สถานะ Remote Open.** **BVS2 สถานะ Remote Open.** **BVS3 สถานะ Remote Open.**	**โกสินทร์ รุ่งเรือง**		**ไม่พบความเสียหายในเขตระบบฯท่อส่งน้ำมัน**
06/10/2566 **8.30 - 23.59 น.**	**ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 0+000 – KP 121+000** **Stand by @ BVS3**	**โกสินทร์ รุ่งเรือง**		**ไม่พบความเสียหายในเขตระบบฯท่อส่งน้ำมัน** **ไม่พบการรั่วซึม**
07/10/2566 **00.00 - 08.30 น.**	**ตรวจสอบความพร้อมก่อนการส่งน้ำมัน BVS1 BVS2 BVS3** **Stand by @ BVS3** **ตรวจสอบการรั่วซึม BVS3 BVS2 BVS1**	**โกสินทร์ รุ่งเรือง**		**ไม่พบการรั่วซึม**

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม SURVEILLANCE

สัปดาห์ที่ 1 เดือน ตุลาคม 2566

PipeLine สระบุรี-ขอนแก่น พื้นที่ 2 เขาน้อย-จตุรัส (KP121 - KP220)

วันที่ / เวลา	ลงพื้นที่ติดตามงาน	ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน	ภาพถ่ายพื้นที่	หมายเหตุ
4 ตุลาคม 66	Kp152+700 งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น)สะพานตัวที่4 ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหายครับ	มรุพงศ์ อินทรา		อยู่ในระหว่างดำเนินการและติดตามผลการดำเนินการ ติดต่อ คุณบุญเยี่ยม 085-761-2323 ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น)
4 ตุลาคม 66	KP160+700 งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น)สะพานตัวที่3 ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหายครับ	มรุพงศ์ อินทรา		อยู่ในระหว่างดำเนินการและติดตามผลการดำเนินการ ติดต่อ คุณบุญเยี่ยม 085-761-2323 ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น)
4 ตุลาคม 66	KP161+700 งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น)สะพานตัวที่2 ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหายครับ	มรุพงศ์ อินทรา		อยู่ในระหว่างดำเนินการและติดตามผลการดำเนินการ ติดต่อ คุณบุญเยี่ยม 085-761-2323 ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น)

4 ตุลาคม 66	KP162+200 งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่2 (ขอนแก่น)สะพานตัวที่ 1 ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหายครับ	มรุพงศ์ อินทรา		อยู่ในระหว่างดำเนินการและติดตามผลการดำเนินการ ติดต่อ คุณบุญเยี่ยม 085-761-2323 ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น)

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อนำมัน
เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม SURVEILLANCE
สัปดาห์ที่ 1 เดือน ตุลาคม 2566
PIPELINE สระบุรี-ขอนแก่น พื้นที่ 3 จัตุรัส - บ้านไผ่ (KP 220 - KP 340)

วันที่ / เวลา	ลงพื้นที่ติดตามงาน	ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน	ภาพถ่ายพื้นที่	หมายเหตุ
29 กันยายน 2566 / 9.27 น.	ตรวจสอบพื้นที่เลี่ยงเมืองมัญจาคีรี KP 322+600 - 324+200	ปวีณ วรรณโกวิท		ไม่พบความเสียหาย
29 กันยายน 2566 / 10.38 น.	สำรวจแนวท่อน้ำมัน ทล.229 KP 342+100 - 294+600 ตลอดแนวไม่พบความเสียหายกับแนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท		ไม่พบความเสียหาย
29 กันยายน 2566 / 14.26 น.	สำรวจแนวท่อน้ำมัน ทล.201 KP 220+000 - 294+500 ตลอดแนวไม่พบความเสียหายกับแนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท		ไม่พบความเสียหาย
3 ตุลาคม 2566 / 08.30 - 17.30 น	ตรวจสอบสถานีควบคุมแรงดัน 8-11	ปวีณ วรรณโกวิท		ไม่พบความเสียหาย
4 ตุลาคม 2566 / 11.23 น	สำรวจแนวท่อน้ำมัน ทล.229 KP 342+100 - 294+600 ตลอดแนวไม่พบความเสียหายกับแนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท		ไม่พบความเสียหาย
4 ตุลาคม 2566 / 15.21 น	สำรวจแนวท่อน้ำมัน ทล.201 KP 220+000 - 294+500 ตลอดแนวไม่พบความเสียหายกับแนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท		ไม่พบความเสียหาย

ภาคผนวก 2-19

รายงานการตรวจสอบค่ากระแสและแรงดัน ระบบป้องกันการผุกร่อนของท่อ

บันทึกการตรวจ

ค่ากระแสป้องกันการผุกร่อนของท่อ

(Pipe to Soil Potential Record)

	บันทึกการตรวจวัดค่ากระแสป้องกันการผุกร่อนของท่อ (Pipe to Soil Potential Record)	Pipeline Section 1 KP.0+000 to KP.121+000

DC (On) คือการวัดค่ากระแสจากการเปิด Interrupter และบันทึกค่ากระแสที่สูงสุด

DC (Off) คือการวัดค่ากระแสจากการปิด Interrupter และบันทึกค่ากระแสที่ต่ำสุด

No.	Date.	KP.	Type of CP Test Post	P/S Potential (DC)		Remark
				DC (On)	DC (Off)	
1	27/7/2023	0+010.79	DG	-0.984	-0.964	
2	27/7/2023	0+993.29	CR	-0.956	-0.906	
3	27/7/2023	1+043.08	CR	-0.944	-0.937	
4	27/7/2023	1+284.88	AG	-0.953	-0.945	
5	27/7/2023	2+051.77	AG	-0.933	-0.925	
6	27/7/2023	2+999.67	AG	-0.920	-0.912	
7	27/7/2023	4+250.65	AG	-1.194	-1.188	
8	27/7/2023	5+404.03	AG	-1.130	-1.126	
9	27/7/2023	6+510.87	AG	-1.025	-1.021	
10	27/7/2023	8+010.10	HFG	-0.982	-0.980	
11	27/7/2023	9+320.10	HG	-0.974	-0.870	
12	27/7/2023	10+592.91	HFG	-0.988	-0.885	
13	28/7/2023	11+419.89	AMG	-0.906	-0.904	
14	28/7/2023	11+700.90	HFG	-0.912	-0.910	
15	28/7/2023	12+741.87	HFG	-1.194	-1.188	
16	28/7/2023	13+834.84	EG	-1.130	-1.126	
17	28/7/2023	14+933.27	AG	-1.025	-1.021	
18	28/7/2023	16+220.81	AG	-0.982	-0.980	
19	28/7/2023	17+617.81	AG	-1.000	-0.982	
20	28/7/2023	18+502.64	AG	-0.953	-0.945	
21	28/7/2023	19+569.54	AG	-1.066	-1.043	
22	28/7/2023	20+519.71	AG	-1.105	-1.087	
23	28/7/2023	21+439.12	HG	-1.107	-1.081	
24	27/8/2023	22+400.00	HG	-1.130	-1.095	
25	27/8/2023	22+855.00	BVS#1	-1.210	-1.115	
26	27/8/2023	23+063.26	HG	-1.142	-1.115	
27	27/8/2023	23+060.13	AMG	-1.133	-1.106	
28	27/8/2023	24+793.08	HG	-1.114	-1.088	
29	27/8/2023	24+797.90	AMG	-1.133	-1.087	
30	27/8/2023	26+024.12	AG	-1.110	-1.095	
31	27/8/2023	27+032.82	AG	-1.132	-1.115	
32	27/8/2023	28+331.65	AG	-1.120	-1.099	
33	27/8/2023	29+636.95	AG	-1.128	-1.109	

34	27/8/2023	30+535.89	EG	-1.123	-1.100	
35	27/8/2023	31+536.33	AG	-0.935	-0.927	
36	27/8/2023	32+534.77	AG	-0.921	-0.906	
37	27/8/2023	33+536.02	AG	-0.928	-0.909	
38	27/8/2023	34+536.93	AG	-1.004	-1.050	
39	27/8/2023	35+577.05	AG	-1.112	-1.109	
40	27/8/2023	36+698.25	AMG	-1.107	-1.103	
41	28/8/2023	36+876.22	AG	-1.046	-1.039	
42	28/8/2023	37+938.37	A	-1.100	-1.095	
43	28/8/2023	38+900.77	BVS#2	-1.120	-1.116	
44	28/8/2023	39+266.72	A	-1.108	-1.104	
45	28/8/2023	40+344.65	AG	-1.551	-1.535	
46	28/8/2023	41+371.80	AG	-1.560	-1.547	
47	28/8/2023	42+467.77	AG	-1.569	-1.555	
48	28/8/2023	43+667.82	AG	-1.584	-1.578	
49	28/8/2023	44+968.80	AG	-1.560	-1.547	
50	28/8/2023	46+173.90	AG	-1.572	-1.562	
51	28/8/2023	47+454.53	AG	-1.582	-1.575	
52	28/8/2023	48+472.74	AG	-1.574	-1.569	
53	29/9/2023	49+472.27	EG	-1.575	-1.562	
54	29/9/2023	50+470.11	AG	-1.585	-1.570	
55	29/9/2023	51+677.79	A	-1.161	-1.159	
56	29/9/2023	52+870.37	A	-1.263	-1.261	
57	29/9/2023	54+071.44	A	-1.087	-1.083	
58	29/9/2023	55+314.46	A	-1.069	-1.065	
59	29/9/2023	56+569.35	A	-0.989	-0.985	
60	29/9/2023	57+860.99	A	-1.087	-1.083	
61	29/9/2023	59+173.64	A	-1.069	-1.065	
62	29/9/2023	60+457.39	A	-1.223	-1.219	
63	29/9/2023	61+200.14	BVS#3	-1.194	-1.191	
64	29/9/2023	61+783.61	AG	-1.179	-1.174	
65	29/9/2023	62+691.57	AG	-1.180	-1.172	
66	29/9/2023	63+434.57	HG	-1.133	-1.129	
67	30/9/2023	64+625.03	AG	-1.099	-1.096	
68	30/9/2023	65+365.70	HG	-1.170	-1.165	
69	30/9/2023	66+797.41	H	-1.212	-1.209	
70	30/9/2023	68+096.49	AG	-1.154	-1.148	
71	30/9/2023	69+622.17	HG	-1.132	-1.130	
72	30/9/2023	70+520.67	AG	-1.166	-1.163	
73	30/9/2023	71+608.88	AG	-1.171	-1.169	
74	30/9/2023	72+837.21	A	-1.161	-1.159	

75	30/9/2023	74+028.32	A	-1.263	-1.261	
76	30/9/2023	75+252.00	A	-1.212	-1.209	
77	30/9/2023	76+495.71	HF	-1.223	-1.219	
78	30/9/2023	77+644.76	A	-1.144	-1.137	
79	30/9/2023	78+891.29	A	-1.212	-1.209	
80	30/9/2023	79+997.69	A	-1.223	-1.219	
81	30/9/2023	81+124.19	HFG	-1.144	-1.137	
82	26/10/2023	82+142.23	A	-1.154	-1.148	
83	26/10/2023	83+392.60	A	-1.153	-1.146	
84	26/10/2023	84+643.03	AG	-1.241	-1.238	
85	26/10/2023	85+741.88	AG	-1.225	-1.223	
86	26/10/2023	86+739.18	A	-1.141	-1.136	
87	26/10/2023	87+941.47	A	-1.197	-1.191	
88	26/10/2023	89+141.70	A	-1.150	-1.148	
89	26/10/2023	90+317.25	H	-1.082	-1.079	
90	26/10/2023	91+532.81	A	-1.107	-1.104	
91	26/10/2023	92+742.87	A	-1.132	-1.130	
92	26/10/2023	93+979.33	A	-1.166	-1.163	
93	26/10/2023	95+174.69	A	-1.171	-1.169	
94	26/10/2023	96+320.83	AG	-1.161	-1.159	
95	26/10/2023	97+400.82	AG	-1.174	-1.170	
96	26/10/2023	98+922.73	A	-1.179	-1.177	
97	26/10/2023	100+122.14	AG	-1.171	-1.169	
98	26/10/2023	101+100.92	A	-1.161	-1.159	
99	26/10/2023	102+302.37	A	-1.263	-1.261	
100	26/10/2023	103+517.83	E	-0.956	-0.906	
101	26/10/2023	104+820.44	AG	-0.944	-0.937	
102	26/10/2023	106+118.99	AG	-0.953	-0.945	
103	26/10/2023	107+119.47	AG	-0.933	-0.925	
104	26/10/2023	108+116.43	AG	-0.920	-0.912	
105	26/10/2023	109+118.52	AG	-1.194	-1.188	
106	27/10/2023	110+121.43	AG	-1.130	-1.126	
107	27/10/2023	110+749.98	HG	-1.025	-1.021	
108	27/10/2023	111+758.95	AG	-0.982	-0.980	
109	27/10/2023	112+121.68	AG	-0.974	-0.870	
110	27/10/2023	113+120.28	AG	-0.988	-0.885	
111	27/10/2023	114+619.85	AG	-0.906	-0.904	
112	27/10/2023	115+516.97	AG	-0.912	-0.910	
113	27/10/2023	116+344.72	AG	-1.194	-1.188	
114	27/10/2023	117+372.40	AG	-1.130	-1.126	
115	27/10/2023	118+277.35	AG	-1.025	-1.021	

116	27/10/2023	119+336.77	AG	-0.982	-0.980	
117	27/10/2023	120+318.07	AG	-0.974	-0.870	

	บันทึกการตรวจวัดค่ากระแสป้องกันการผุกร่อนของท่อ (Pipe to Soil Potential Record)	Pipeline Section 2 KP.121+000 to KP.220+000

DC (On) คือการวัดค่ากระแสจากการเปิด Interrupter และบันทึกค่ากระแสที่สูงสุด

DC (Off) คือการวัดค่ากระแสจากการปิด Interrupter และบันทึกค่ากระแสที่ต่ำสุด

No.	Date.	KP.	Type of CP Test Post	P/S Potential (DC)		Remark
				DC (On)	DC (Off)	
1	27/7/2023	121+403.85	HFG	-1.145	-1.140	
2	27/7/2023	122+619.60	AG	-1.152	-1.148	
3	27/7/2023	123+867.91	AG	-1.135	-1.129	
4	27/7/2023	125+118.94	AG	-1.127	-1.121	
5	27/7/2023	125+929.05	HFG	-1.141	-1.138	
6	27/7/2023	127+271.39	AMG	-1.194	-1.188	
7	27/7/2023	127+276.16	HFG	-1.130	-1.126	
8	27/7/2023	128+396.44	AG	-1.025	-1.021	
9	27/7/2023	129+548.95	AG	-0.982	-0.980	
10	27/7/2023	130+685.39	HG	-0.974	-0.870	
11	28/7/2023	131+869.71	HG	-0.988	-0.885	
12	28/7/2023	132+805.16	AG	-0.906	-0.904	
13	28/7/2023	134+069.84	AG	-0.912	-0.910	
14	28/7/2023	135+369.82	AG	-1.223	-1.219	
15	28/7/2023	136+630.69	HG	-1.194	-1.191	
16	28/7/2023	137+951.13	HFG	-1.194	-1.188	
17	28/7/2023	139+236.98	AG	-1.130	-1.126	
18	27/8/2023	140+544.14	A	-1.025	-1.021	
19	27/8/2023	141+535.48	A	-0.982	-0.980	
20	27/8/2023	142+518.38	AG	-0.974	-0.870	
21	27/8/2023	143+320.52	AG	-0.988	-0.885	
22	27/8/2023	144+304.77	AG	-0.906	-0.904	
23	27/8/2023	145+139.35	AG	-0.912	-0.910	
24	27/8/2023	145+836.09	BVS#4	-1.194	-1.188	
25	27/8/2023	146+372.90	AG	-1.130	-1.126	
26	27/8/2023	147+375.61	AG	-1.025	-1.021	
27	27/8/2023	148+350.50	AG	-0.982	-0.980	
28	27/8/2023	149+343.20	H	-0.974	-0.870	
29	27/8/2023	150+522.66	A	-1.152	-1.148	
30	27/8/2023	151+726.67	A	-1.135	-1.129	
31	28/8/2023	152+937.28	A	-1.127	-1.121	
32	28/8/2023	154+254.21	A	-1.152	-1.148	
33	28/8/2023	155+475.38	EG	-1.135	-1.129	

34	28/8/2023	156+373.64	AG	-1.127	-1.121	
35	28/8/2023	157+352.24	AG	-1.141	-1.138	
36	28/8/2023	158+376.99	A	-1.153	-1.149	
37	28/8/2023	159+362.68	A	-1.124	-1.120	
38	28/8/2023	160+403.78	AG	-1.126	-1.121	
39	28/8/2023	161+561.78	A	-1.112	-1.109	
40	28/8/2023	162+773.64	A	-1.107	-1.103	
41	29/9/2023	164+053.08	HF	-1.046	-1.039	
42	29/9/2023	164+105.04	BVS#5	-1.114	-1.109	
43	29/9/2023	165+245.43	AG	-1.087	-1.083	
44	29/9/2023	166+640.02	A	-1.069	-1.065	
45	29/9/2023	167+954.64	A	-0.989	-0.985	
46	29/9/2023	169+355.24	A	-0.985	-0.978	
47	29/9/2023	170+651.64	A	-0.937	-0.932	
48	29/9/2023	171+659.30	HF	-0.915	-0.909	
49	29/9/2023	173+291.01	A	-1.028	-1.024	
50	29/9/2023	174+255.57	E	-1.114	-1.109	
51	29/9/2023	175+184.60	A	-1.133	-1.127	
52	30/9/2023	176+385.72	A	-1.122	-1.119	
53	30/9/2023	177+712.91	A	-1.560	-1.547	
54	30/9/2023	178+977.71	HF	-1.100	-1.095	
55	30/9/2023	179+903.41	AM	-1.120	-1.116	
56	30/9/2023	179+950.38	HF	-1.108	-1.104	
57	30/9/2023	181+081.88	HFG	-1.551	-1.535	
58	30/9/2023	182+215.98	AG	-1.560	-1.547	
59	30/9/2023	183+366.65	A	-1.569	-1.555	
60	30/9/2023	184+587.60	A	-1.584	-1.578	
61	30/9/2023	185+292.68	BVS#6	-1.560	-1.547	
62	30/9/2023	185+751.43	AG	-1.572	-1.562	
63	30/9/2023	186+953.72	A	-1.582	-1.575	
64	26/10/2023	188+213.08	A	-1.574	-1.569	
65	26/10/2023	189+362.91	A	-1.575	-1.562	
66	26/10/2023	190+562.22	A	-1.585	-1.570	
67	26/10/2023	191+865.22	A	-1.571	-1.575	
68	26/10/2023	192+893.65	A	-1.554	-1.542	
69	26/10/2023	193+963.67	A	-1.557	-1.565	
70	26/10/2023	195+263.44	A	-1.576	-1.572	
71	26/10/2023	196+406.99	E	-1.576	-1.571	
72	26/10/2023	197+757.69	HFG	-1.579	-1.565	
73	26/10/2023	198+363.98	AG	-1.565	-1.565	
74	26/10/2023	199+390.89	AG	-1.124	-1.120	

75	26/10/2023	200+422.61	AG	-1.126	-1.121	
76	26/10/2023	201+764.50	AG	-1.112	-1.109	
77	26/10/2023	202+763.94	AG	-1.107	-1.103	
78	26/10/2023	203+800.21	A	-1.046	-1.039	
79	26/10/2023	204+763.82	AG	-1.114	-1.109	
80	26/10/2023	205+949.82	AG	-1.087	-1.083	
81	27/10/2023	206+489.12	BVS#7	-1.069	-1.065	
82	27/10/2023	207+125.70	A	-0.989	-0.985	
83	27/10/2023	208+340.07	HG	-0.985	-0.978	
84	27/10/2023	209+118.17	HFG	-0.937	-0.932	
85	27/10/2023	210+130.32	HFG	-0.915	-0.909	
86	27/10/2023	211+414.05	AG	-1.028	-1.024	
87	27/10/2023	212+268.78	HFG	-1.114	-1.109	
88	27/10/2023	214+428.50	HF	-1.133	-1.127	
89	27/10/2023	216+731.45	HG	-1.129	-1.104	
90	27/10/2023	217+401.78	HFG	-1.302	-1.345	
91	27/10/2023	218+254.14	AG	-1.085	-1.234	
92	27/10/2023	219+192.19	AG	-1.112	-1.345	

	บันทึกการตรวจวัดค่ากระแสป้องกันการผุกร่อนของท่อ (Pipe to Soil Potential Record)	Pipeline Section 3 KP.220+000 to KP.342+000

DC (On) คือการวัดค่ากระแสจากการเปิด Interrupter และบันทึกค่ากระแสที่สูงสุด

DC (Off) คือการวัดค่ากระแสจากการปิด Interrupter และบันทึกค่ากระแสที่ต่ำสุด

No.	Date.	KP.	Type of CP Test Post	P/S Potential (DC)		Remark
				DC (On)	DC (Off)	
1	27/7/2023	220+152.85	E	-1.112	-1.109	
2	27/7/2023	220+973.77	AG	-1.107	-1.103	
3	27/7/2023	222+117.93	AG	-1.046	-1.039	
4	27/7/2023	223+314.59	A	-1.114	-1.109	
5	27/7/2023	224+550.64	HG	-1.087	-1.083	
6	27/7/2023	225+682.69	AG	-1.069	-1.065	
7	27/7/2023	226+832.32	HF	-0.989	-0.985	
8	27/7/2023	228+344.84	HFG	-0.985	-0.978	
9	27/7/2023	229+351.91	HFG	-0.937	-0.932	
10	27/7/2023	230+568.99	AG	-0.915	-0.909	
11	27/7/2023	231+738.85	H	-1.028	-1.024	
12	27/7/2023	233+001.68	A	-1.114	-1.109	
13	28/7/2023	231+400.00	BVS#8	-1.133	-1.127	
14	28/7/2023	234+212.40	H	-1.129	-1.104	
15	28/7/2023	235+207.74	H	-1.302	-1.345	
16	28/7/2023	236+266.46	A	-1.085	-1.234	
17	28/7/2023	237+364.05	A	-1.112	-1.345	
18	28/7/2023	238+580.80	HF	-1.572	-1.564	
19	28/7/2023	240+101.08	HF	-1.559	-1.543	
20	28/7/2023	241+071.15	HF	-1.569	-1.554	
21	28/7/2023	242+294.43	A	-1.566	-1.503	
22	28/7/2023	243+342.59	HFG	-1.581	-1.572	
23	28/7/2023	244+814.60	AG	-1.564	-1.503	
24	27/8/2023	245+314.96	A	-1.549	-1.570	
25	27/8/2023	246+312.96	AG	-1.561	-1.552	
26	27/8/2023	247+592.79	HF	-1.567	-1.543	
27	27/8/2023	248+758.65	HG	-1.563	-1.520	
28	27/8/2023	250+150.54	HG	-1.563	-1.554	
29	27/8/2023	250+486.82	HG	-1.148	-1.144	
30	27/8/2023	251+081.82	HFG	-1.160	-1.157	
31	27/8/2023	251+664.29	HFG	-1.145	-1.140	
32	27/8/2023	252+783.87	HFG	-0.982	-0.980	
33	27/8/2023	253+179.34	HF	-0.974	-0.870	

34	27/8/2023	254+217.67	EG	-0.988	-0.885	
35	27/8/2023	255+594.92	A	-0.906	-0.904	
36	27/8/2023	257+070.95	HFG	-0.912	-0.910	
37	28/8/2023	258+099.37	HFG	-1.194	-1.188	
38	28/8/2023	258+891.63	HFG	-1.130	-1.126	
39	28/8/2023	260+233.84	A	-1.025	-1.021	
40	28/8/2023	261+665.32	AG	-0.982	-0.980	
41	28/8/2023	262+714.20	AG	-0.974	-0.870	
42	28/8/2023	263+700.36	A	-0.944	-0.937	
43	28/8/2023	264+709.34	A	-0.953	-0.945	
44	28/8/2023	265+720.34	AG	-0.933	-0.925	
45	28/8/2023	266+620.34	AG	-0.920	-0.912	
46	28/8/2023	267+520.74	AG	-1.194	-1.188	
47	28/8/2023	268+424.93	AG	-1.130	-1.126	
48	28/8/2023	269+524.42	A	-1.025	-1.021	
49	28/8/2023	270+638.09	A	-0.982	-0.980	
50	28/8/2023	271+900.40	AG	-0.974	-0.870	
51	28/8/2023	272+518.91	BVS#9	-0.988	-0.885	
52	28/8/2023	273+041.31	A	-0.906	-0.904	
53	29/9/2023	274+034.80	A	-1.046	-1.039	
54	29/9/2023	275+221.81	AG	-1.114	-1.109	
55	29/9/2023	276+613.80	AG	-1.087	-1.083	
56	29/9/2023	277+542.75	A	-1.069	-1.065	
57	29/9/2023	278+526.71	A	-0.989	-0.985	
58	29/9/2023	279+793.23	HF	-0.985	-0.978	
59	29/9/2023	280+969.11	E	-1.197	-1.191	
60	29/9/2023	282+023.14	A	-1.150	-1.148	
61	29/9/2023	283+040.53	A	-1.082	-1.079	
62	29/9/2023	284+186.16	AG	-1.114	-1.109	
63	29/9/2023	285+065.62	A	-1.087	-1.083	
64	29/9/2023	286+041.48	A	-1.069	-1.065	
65	29/9/2023	287+042.96	A	-0.989	-0.985	
66	29/9/2023	288+041.49	A	-0.985	-0.978	
67	29/9/2023	288+565.75	BVS#10	-0.937	-0.932	
68	30/9/2023	289+075.90	A	-0.915	-0.909	
69	30/9/2023	290+217.44	AG	-1.028	-1.024	
70	30/9/2023	291+074.50	A	-1.114	-1.109	
71	30/9/2023	292+075.56	AG	-0.912	-0.910	
72	30/9/2023	293+176.42	AG	-1.194	-1.188	
73	30/9/2023	294+121.86	HG	-1.130	-1.126	
74	30/9/2023	295+185.10	HG	-1.025	-1.021	

75	30/9/2023	296+138.06	A	-0.982	-0.980	
76	30/9/2023	296+988.69	AG	-1.000	-0.982	
77	30/9/2023	298+084.57	AG	-0.953	-0.945	
78	30/9/2023	299+085.54	AG	-1.066	-1.043	
79	30/9/2023	300+098.08	AG	-1.105	-1.087	
80	30/9/2023	301+155.57	HFG	-1.107	-1.081	
81	26/10/2023	302+183.83	AG	-1.130	-1.095	
82	26/10/2023	303+085.35	EG	-1.210	-1.115	
83	26/10/2023	304+284.73	AG	-1.135	-1.129	
84	26/10/2023	305+484.44	AG	-1.127	-1.121	
85	26/10/2023	306+684.57	AG	-1.141	-1.138	
86	26/10/2023	308+218.36	AG	-1.194	-1.188	
87	26/10/2023	309+484.90	AG	-1.130	-1.126	
88	26/10/2023	310+583.04	A	-1.025	-1.021	
89	26/10/2023	311+787.85	A	-0.982	-0.980	
90	26/10/2023	313+044.86	A	-0.974	-0.870	
91	26/10/2023	314+272.75	A	-1.127	-1.121	
92	26/10/2023	315+584.65	A	-1.141	-1.138	
93	26/10/2023	316+884.85	A	-1.153	-1.149	
94	26/10/2023	318+086.42	A	-1.124	-1.120	
95	26/10/2023	319+284.99	A	-1.126	-1.121	
96	26/10/2023	319+874.16	BVS#11	-1.112	-1.109	
97	26/10/2023	320+706.19	AG	-1.107	-1.103	
98	27/10/2023	322+098.50	AG	-1.046	-1.039	
99	27/10/2023	323+103.78	AG	-1.114	-1.109	
100	27/10/2023	324+202.98	AG	-1.087	-1.083	
101	27/10/2023	325+499.88	A	-1.069	-1.065	
102	27/10/2023	326+702.76	A	-0.920	-0.912	
103	27/10/2023	327+902.54	A	-1.194	-1.188	
104	27/10/2023	329+102.89	AG	-1.130	-1.126	
105	27/10/2023	329+947.10	HFG	-1.025	-1.021	
106	27/10/2023	331+114.80	E	-0.982	-0.980	
107	27/10/2023	332+299.62	A	-0.974	-0.870	
108	27/10/2023	333+515.93	A	-0.988	-0.885	
109	27/10/2023	334+647.26	HFG	-0.906	-0.904	
110	27/10/2023	336+901.13	HFG	-1.069	-1.065	
111	27/10/2023	338+120.99	A	-0.989	-0.985	
112	27/10/2023	339+138.35	A	-0.985	-0.978	
113	27/10/2023	340+746.22	HG	-0.937	-0.932	
114	27/10/2023	341+103.94	A	-0.915	-0.909	
115	27/10/2023	342+119.46	DG	-1.101	-1.109	

ภาคผนวก 2-20

รายงานการสำรวจสังเกตการทรุดตัวของดิน และตรวจสอบป้ายแสดงแนวท่อ

เรื่อง : รายงานการสำรวจพื้นที่วางท่อขนส่งน้ำมัน, การสำรวจป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อ,

การสำรวจการทรุดตัวของท่อ และการกัดเซาะของดิน

PIPELINE สระบุรี-ขอนแก่น ช่วงที่ 1 เสาไห้ - ชัยบาดาล (KP 0+000 – KP 120+000)

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 1

เดือน มกราคม 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ เสาไห้ - ลำนารายณ์ (KP 0+000 - KP 120+000)

วันที่ / เวลา	ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 1 ประจำเดือน มกราคม 2566	ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน
3 มกราคม 2566	ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน KP 1+045 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
3 มกราคม 2566	ตรวจสอบ Manual Valve 5 KP 116+500	โกสินทร์ รุ่งเรือง
3 มกราคม 2566	ตรวจสอบสาย F.O.C. KP 117+800	โกสินทร์ รุ่งเรือง
3 มกราคม 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 1, BVS 2, BVS 3	โกสินทร์ รุ่งเรือง
4 มกราคม 2566	ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน KP 1+045 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
4 มกราคม 2566	ตรวจสอบ Manual Valve 5 KP 116+500	โกสินทร์ รุ่งเรือง
6 มกราคม 2566	ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน KP 1+045 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
6 มกราคม 2566	ติดตามการตรวจสอบความสมบูรณ์ของวัสดุห่อหุ้มท่อน้ำมัน	โกสินทร์ รุ่งเรือง
6 มกราคม 2566	ตรวจสอบ Manual Valve 5 KP 116+500	โกสินทร์ รุ่งเรือง
6 มกราคม 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 1 เดือน มกราคม 2566 ไม่พบความผิดปกติ	โกสินทร์ รุ่งเรือง
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 2 ประจำเดือน มกราคม 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
9 มกราคม 2566	ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน KP 1+045 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
9 มกราคม 2566	ตรวจสอบ Manual Valve 5 KP 116+500	โกสินทร์ รุ่งเรือง
9 มกราคม 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 1, BVS 2, BVS 3	โกสินทร์ รุ่งเรือง
10 มกราคม 2566	ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน KP 1+045 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
10 มกราคม 2566	ตรวจสอบ Manual Valve 5 KP 116+500	โกสินทร์ รุ่งเรือง
13 มกราคม 2566	ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน KP 1+045 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
13 มกราคม 2566	ตรวจสอบ Marker Post ที่เสียหาย KP 4+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
13 มกราคม 2566	ตรวจสอบ CP Test Post KP 36+850	โกสินทร์ รุ่งเรือง
13 มกราคม 2566	ตรวจสอบ Marker Post ที่เสียหาย KP 45+700	โกสินทร์ รุ่งเรือง
13 มกราคม 2566	ตรวจสอบ Marker Post ที่เสียหายจากการขยายถนน KP 69+300	โกสินทร์ รุ่งเรือง
13 มกราคม 2566	ตรวจสอบ Cover F.O.C. Manhole KP 83+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
13 มกราคม 2566	ตรวจสอบ Manual Valve 5 KP 116+500	โกสินทร์ รุ่งเรือง

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 1

เดือน มกราคม 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ เสาไห้ - ลำนารายณ์ (KP 0+000 - KP 120+000)

13 มกราคม 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 2 เดือน มกราคม 2566 ไม่พบความผิดปกติ	โกสินทร์ รุ่งเรือง
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 3 ประจำเดือน มกราคม 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
16 มกราคม 2566	ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน KP 1+045 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
16 มกราคม 2566	ตรวจสอบ Manual Valve 5 KP 116+500	โกสินทร์ รุ่งเรือง
16 มกราคม 2566	ติดตามการคืนสภาพพื้นที่ก่อสร้าง	โกสินทร์ รุ่งเรือง
16 มกราคม 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 1, BVS 2, BVS 3	โกสินทร์ รุ่งเรือง
18 มกราคม 2566	ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน KP 1+045 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
18 มกราคม 2566	ตรวจสอบ Manual Valve 5 KP 116+500	โกสินทร์ รุ่งเรือง
20 มกราคม 2566	นำชี้แนวท่อฯ กับการไฟฟ้า สระบุรีและบริษัท ACG. KP 9+600	โกสินทร์ รุ่งเรือง
20 มกราคม 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 3 เดือน มกราคม 2566 ไม่พบความผิดปกติ	โกสินทร์ รุ่งเรือง
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 4 ประจำเดือน มกราคม 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
23 มกราคม 2566	ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน KP 1+045 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
23 มกราคม 2566	ตรวจสอบ Marker Post ที่เสียหายจากการซ่อมแซมถนน KP 76+900	โกสินทร์ รุ่งเรือง
23 มกราคม 2566	ตรวจสอบ Manual Valve 5 KP 116+500	โกสินทร์ รุ่งเรือง
23 มกราคม 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 1, BVS 2, BVS 3	โกสินทร์ รุ่งเรือง
25 มกราคม 2566	ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน KP 1+045 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
25 มกราคม 2566	ตรวจสอบเสาเขตระบบฯ KP 16+900	โกสินทร์ รุ่งเรือง
25 มกราคม 2566	ตรวจสอบ Manual Valve 5 KP 116+500	โกสินทร์ รุ่งเรือง
27 มกราคม 2566	ตรวจสอบการขุดลอกลำราง KP 100+160	โกสินทร์ รุ่งเรือง
27 มกราคม 2566	ตรวจสอบ Manual Valve 5 KP 116+500	โกสินทร์ รุ่งเรือง
28 มกราคม 2566	ตรวจวัดค่ากระแสป้องกันการผุกร่อนของท่อ (Pipe to Soil Potential Record)	โกสินทร์ รุ่งเรือง
28 มกราคม 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 4 เดือน มกราคม 2566 ไม่พบความผิดปกติ	โกสินทร์ รุ่งเรือง

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 1

เดือน กุมภาพันธ์ 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ เสาไห้ - ลำนารายณ์ (KP 0+000 - KP 120+000)

วันที่ / เวลา	ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 1 ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2566	ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน
30 มกราคม 2566	ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน KP 1+045 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
30 มกราคม 2566	ติดตามการตรวจสอบความสมบูรณ์ของวัสดุห่อหุ้มท่อน้ำมัน	โกสินทร์ รุ่งเรือง
30 มกราคม 2566	ตรวจสอบ Marker Post ที่เสียหายจากการเผาวัชพืช KP 83+500	โกสินทร์ รุ่งเรือง
30 มกราคม 2566	ตรวจสอบ Manual Valve 5 KP 116+500	โกสินทร์ รุ่งเรือง
30 มกราคม 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 1, BVS 2, BVS 3	โกสินทร์ รุ่งเรือง
1 กุมภาพันธ์ 2566	ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน KP 1+045 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
1 กุมภาพันธ์ 2566	เฝ้าระวังการขุดวางท่อประปาของเทศบาลวังม่วง KP 69+200	โกสินทร์ รุ่งเรือง
1 กุมภาพันธ์ 2566	ตรวจสอบ Manual Valve 5 KP 116+500	โกสินทร์ รุ่งเรือง
3 กุมภาพันธ์ 2566	ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน KP 1+045 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
3 กุมภาพันธ์ 2566	ตรวจสอบ Manual Valve 5 KP 116+500	โกสินทร์ รุ่งเรือง
3 กุมภาพันธ์ 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 1 เดือน กุมภาพันธ์ 2566 ไม่พบความผิดปกติ	โกสินทร์ รุ่งเรือง
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 2 ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
6 กุมภาพันธ์ 2566	ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน KP 1+045 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
6 กุมภาพันธ์ 2566	ตรวจสอบงานปรับผิวจราจรทางเข้าร้านสะดวกซื้อ KP 66+800	โกสินทร์ รุ่งเรือง
6 กุมภาพันธ์ 2566	ตรวจสอบ Manual Valve 5 KP 116+500	โกสินทร์ รุ่งเรือง
6 กุมภาพันธ์ 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 1, BVS 2, BVS 3	โกสินทร์ รุ่งเรือง
8 กุมภาพันธ์ 2566	ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน KP 1+045 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
8 กุมภาพันธ์ 2566	ตรวจสอบ Marker Post ที่เสียหาย KP 66+500	โกสินทร์ รุ่งเรือง
8 กุมภาพันธ์ 2566	ตรวจสอบ Manual Valve 5 KP 116+500	โกสินทร์ รุ่งเรือง
9 กุมภาพันธ์ 2566	ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน KP 1+045 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
9 กุมภาพันธ์ 2566	ตรวจสอบ Manual Valve 5 KP 116+500	โกสินทร์ รุ่งเรือง
9 กุมภาพันธ์ 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 2 เดือน กุมภาพันธ์ 2566 ไม่พบความผิดปกติ	โกสินทร์ รุ่งเรือง

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 1

เดือน กุมภาพันธ์ 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ เสาไห้ - ลำนารายณ์ (KP 0+000 - KP 120+000)

วันที่ / เวลา	ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 3 ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2566	ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน
13 กุมภาพันธ์ 2566	ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน KP 1+045 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
13 กุมภาพันธ์ 2566	ติดตามงานตรวจสอบวัสดุห่อหุ้มท่อฯ ช่วง KP 5+400 ถึง KP 6+500	โกสินทร์ รุ่งเรือง
13 กุมภาพันธ์ 2566	เฝ้าระวังงานขุดวางท่อระบายน้ำ KP 6+400 – 6+500	โกสินทร์ รุ่งเรือง
13 กุมภาพันธ์ 2566	ตรวจสอบการกัดเซาะของน้ำ KP 77+000 – KP 77+500	โกสินทร์ รุ่งเรือง
13 กุมภาพันธ์ 2566	ตรวจสอบ Manual Valve 5 KP 116+500	โกสินทร์ รุ่งเรือง
13 กุมภาพันธ์ 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 1, BVS 2, BVS 3	โกสินทร์ รุ่งเรือง
14 กุมภาพันธ์ 2566	ชี้แนวแขตท่อน้ำมันก่อนทำการ HDD ท่อ HDPE ขนาด 110 mm. KP 12+800	โกสินทร์ รุ่งเรือง
15 กุมภาพันธ์ 2566	ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน KP 1+045 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
15 กุมภาพันธ์ 2566	ตรวจสอบ Marker Post ที่เสียหาย KP 53+100	โกสินทร์ รุ่งเรือง
15 กุมภาพันธ์ 2566	ตรวจสอบ Manual Valve 5 KP 116+500	โกสินทร์ รุ่งเรือง
17 กุมภาพันธ์ 2566	ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน KP 1+045 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
17 กุมภาพันธ์ 2566	ตรวจสอบ Manual Valve 5 KP 116+500	โกสินทร์ รุ่งเรือง
17 กุมภาพันธ์ 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 3 เดือน กุมภาพันธ์ 2566 ไม่พบความผิดปกติ	โกสินทร์ รุ่งเรือง
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 4 ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
20 กุมภาพันธ์ 2566	ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน KP 1+045 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
20 กุมภาพันธ์ 2566	ตรวจสอบงาน HDD ท่อ HDPE ขนาด 110 mm. KP 12+800	โกสินทร์ รุ่งเรือง
20 กุมภาพันธ์ 2566	เฝ้าระวังงานขุดเจาะตั้งเสาไฟฟ้า KP 59+900 – KP 61+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
20 กุมภาพันธ์ 2566	ตรวจสอบ Marker Post ที่เสียหาย KP 60+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
20 กุมภาพันธ์ 2566	ตรวจสอบ Manual Valve 5 KP 116+500	โกสินทร์ รุ่งเรือง
20 กุมภาพันธ์ 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole ที่เสียหาย KP 47+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
20 กุมภาพันธ์ 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 1, BVS 2, BVS 3	โกสินทร์ รุ่งเรือง
22 กุมภาพันธ์ 2566	ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน KP 1+045 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
22 กุมภาพันธ์ 2566	ชี้แนวแขตท่อน้ำมันและยืนยันความลึก KP 9+600	โกสินทร์ รุ่งเรือง
22 กุมภาพันธ์ 2566	ตรวจสอบ Manual Valve 5 KP 116+500	โกสินทร์ รุ่งเรือง

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 1

เดือน กุมภาพันธ์ 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ เสาไห้ - ลำนารายณ์ (KP 0+000 - KP 120+000)

23 กุมภาพันธ์ 2566	ชี้แนวแขตท่อน้ำมันและเฝ้าระวัง งานขุดเจาะตั้งเสาไฟฟ้า KP 52+100	โกสินทร์ รุ่งเรือง
24 กุมภาพันธ์ 2566	ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน KP 1+045 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
24 กุมภาพันธ์ 2566	เฝ้าระวังงานขุดวางท่อระบายน้ำ KP 6+400 – 6+500	โกสินทร์ รุ่งเรือง
24 กุมภาพันธ์ 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 10+300	โกสินทร์ รุ่งเรือง
24 กุมภาพันธ์ 2566	ตรวจวัดค่ากระแสป้องกันการผุกร่อนของท่อ (Pipe to Soil Potential Record)	โกสินทร์ รุ่งเรือง
26 กุมภาพันธ์ 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 43+300	โกสินทร์ รุ่งเรือง
26 กุมภาพันธ์ 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 45+300	โกสินทร์ รุ่งเรือง
26 กุมภาพันธ์ 2566	ตรวจสอบ Marker Post ที่เสียหาย KP 54+525	โกสินทร์ รุ่งเรือง
26 กุมภาพันธ์ 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 64+400	โกสินทร์ รุ่งเรือง
26 กุมภาพันธ์ 2566	ตรวจสอบ Manual Valve 5 KP 116+500	โกสินทร์ รุ่งเรือง
26 กุมภาพันธ์ 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 4 เดือน กุมภาพันธ์ 2566 ไม่พบความผิดปกติ	โกสินทร์ รุ่งเรือง

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 1

เดือน มีนาคม 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ เสาไห้ - ลำนารายณ์ (KP 0+000 - KP 120+000)

วันที่ / เวลา	ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 1 ประจำเดือน มีนาคม 2566	ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน
27 กุมภาพันธ์ 2566	ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน KP 1+045 - KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
27 กุมภาพันธ์ 2566	ตรวจสอบ Manual Valve 5 KP 116+500	โกสินทร์ รุ่งเรือง
27 กุมภาพันธ์ 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 1, BVS 2, BVS 3	โกสินทร์ รุ่งเรือง
1 มีนาคม 2566	ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน KP 1+045 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
1 มีนาคม 2566	ตรวจสอบ Manual Valve 5 KP 116+500	โกสินทร์ รุ่งเรือง
1 มีนาคม 2566	ตรวจสอบ Manual Valve 4 KP 85+180	โกสินทร์ รุ่งเรือง
1 มีนาคม 2566	ตรวจสอบ Manual Valve 3 KP 67+290	โกสินทร์ รุ่งเรือง
1 มีนาคม 2566	ตรวจสอบ Manual Valve 2 KP 8+175	โกสินทร์ รุ่งเรือง
1 มีนาคม 2566	ตรวจสอบ Manual Valve 1 KP 5+587	โกสินทร์ รุ่งเรือง
1 มีนาคม 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 1, BVS 2, BVS 3	โกสินทร์ รุ่งเรือง
3 มีนาคม 2566	ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน KP 1+045 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
3 มีนาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 10+045	โกสินทร์ รุ่งเรือง
3 มีนาคม 2566	ตรวจสอบ Manual Valve 5 KP 116+500	โกสินทร์ รุ่งเรือง
5 มีนาคม 2566	ติดตามการทำ Gauging Pig KP 0+000 – KP 38+900	โกสินทร์ รุ่งเรือง
5 มีนาคม 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 1 เดือน มีนาคม 2566 ไม่พบความผิดปกติ	โกสินทร์ รุ่งเรือง
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 2 ประจำเดือน มีนาคม 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
6 มีนาคม 2566	ติดตามการทำ Gauging Pig KP 0+000 – KP 38+900	โกสินทร์ รุ่งเรือง
6 มีนาคม 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 1, BVS 2, BVS 3	โกสินทร์ รุ่งเรือง
7 มีนาคม 2566	ติดตามการทำ Gauging Pig KP 0+000 – KP 38+900	โกสินทร์ รุ่งเรือง
8 มีนาคม 2566	ติดตามการทำ Gauging Pig KP 0+000 – KP 67+290	โกสินทร์ รุ่งเรือง
8 มีนาคม 2566	ทดสอบ เปิด/ปิด Manual Valve 3 KP 67+290	โกสินทร์ รุ่งเรือง
10 มีนาคม 2566	ติดตามการทำ Gauging Pig KP 0+000 – KP 85+180	โกสินทร์ รุ่งเรือง
10 มีนาคม 2566	ทดสอบ เปิด/ปิด Manual Valve 4 KP 85+180	โกสินทร์ รุ่งเรือง

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 1

เดือน มีนาคม 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ เสาไห้ - ลำนารายณ์ (KP 0+000 - KP 120+000)

10 มีนาคม 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 2 เดือน มีนาคม 2566 ไม่พบความผิดปกติ	โกสินทร์ รุ่งเรือง
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 3 ประจำเดือน มีนาคม 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
13 มีนาคม 2566	ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน KP 1+045 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
13 มีนาคม 2566	ตรวจสอบ Manual Valve 5 KP 116+500	โกสินทร์ รุ่งเรือง
13 มีนาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 116+900	โกสินทร์ รุ่งเรือง
13 มีนาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 117+800	โกสินทร์ รุ่งเรือง
13 มีนาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 118+600	โกสินทร์ รุ่งเรือง
13 มีนาคม 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 1, BVS 2, BVS 3	โกสินทร์ รุ่งเรือง
15 มีนาคม 2566	ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน KP 1+045 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
15 มีนาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 28+200	โกสินทร์ รุ่งเรือง
15 มีนาคม 2566	ตรวจสอบ Manual Valve 5 KP 116+500	โกสินทร์ รุ่งเรือง
15 มีนาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 116+900	โกสินทร์ รุ่งเรือง
15 มีนาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 117+800	โกสินทร์ รุ่งเรือง
15 มีนาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 118+600	โกสินทร์ รุ่งเรือง
16 มีนาคม 2566	ตรวจสอบแนวเสาเข็มสะพาน KP 55+185 - KP 55+215	โกสินทร์ รุ่งเรือง
17 มีนาคม 2566	ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน KP 1+045 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
17 มีนาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 41+500	โกสินทร์ รุ่งเรือง
17 มีนาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 43+300	โกสินทร์ รุ่งเรือง
17 มีนาคม 2566	ตรวจสอบ Manual Valve 5 KP 116+500	โกสินทร์ รุ่งเรือง
17 มีนาคม 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 3 เดือน มีนาคม 2566 ไม่พบความผิดปกติ	โกสินทร์ รุ่งเรือง
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 4 ประจำเดือน มีนาคม 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
20 มีนาคม 2566	ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน KP 1+045 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
20 มีนาคม 2566	ลื้อ/ย้ายตำแหน่ง Marker Post KP 54+500	โกสินทร์ รุ่งเรือง
20 มีนาคม 2566	ตรวจสอบ Manual Valve 5 KP 116+500	โกสินทร์ รุ่งเรือง

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 1

เดือน มีนาคม 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ เสาไห้ - ลำนารายณ์ (KP 0+000 - KP 120+000)

20 มีนาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 116+900	โกสินทร์ รุ่งเรือง
20 มีนาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 117+800	โกสินทร์ รุ่งเรือง
20 มีนาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 118+600	โกสินทร์ รุ่งเรือง
20 มีนาคม 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 1, BVS 2, BVS 3	โกสินทร์ รุ่งเรือง
22 มีนาคม 2566	ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน KP 1+045 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
22 มีนาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 91+880	โกสินทร์ รุ่งเรือง
22 มีนาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 92+800	โกสินทร์ รุ่งเรือง
22 มีนาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 94+150	โกสินทร์ รุ่งเรือง
22 มีนาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 95+200	โกสินทร์ รุ่งเรือง
22 มีนาคม 2566	ตรวจสอบ Manual Valve 5 KP 116+500	โกสินทร์ รุ่งเรือง
22 มีนาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 116+900	โกสินทร์ รุ่งเรือง
22 มีนาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 117+800	โกสินทร์ รุ่งเรือง
22 มีนาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 118+600	โกสินทร์ รุ่งเรือง
24 มีนาคม 2566	ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน KP 1+045 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
24 มีนาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 28+900	โกสินทร์ รุ่งเรือง
24 มีนาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 29+600	โกสินทร์ รุ่งเรือง
24 มีนาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 32+300	โกสินทร์ รุ่งเรือง
24 มีนาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 33+200	โกสินทร์ รุ่งเรือง
24 มีนาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 34+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
24 มีนาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 35+525	โกสินทร์ รุ่งเรือง
24 มีนาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 38+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
24 มีนาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 44+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
24 มีนาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 46+600	โกสินทร์ รุ่งเรือง
24 มีนาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 47+800	โกสินทร์ รุ่งเรือง
24 มีนาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 48+700	โกสินทร์ รุ่งเรือง
24 มีนาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 49+600	โกสินทร์ รุ่งเรือง
24 มีนาคม 2566	ตรวจสอบ Manual Valve 5 KP 116+500	โกสินทร์ รุ่งเรือง

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 1

เดือน มีนาคม 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ เสาไห้ - ลำนารายณ์ (KP 0+000 - KP 120+000)

24 มีนาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 116+900	โกสินทร์ รุ่งเรือง
24 มีนาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 117+800	โกสินทร์ รุ่งเรือง
24 มีนาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 118+600	โกสินทร์ รุ่งเรือง
24 มีนาคม 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 4 เดือน มีนาคม 2566 ไม่พบความผิดปกติ	โกสินทร์ รุ่งเรือง
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 5 ประจำเดือน มีนาคม 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
27 มีนาคม 2566	ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน KP 1+045 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
27 มีนาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 108+200	โกสินทร์ รุ่งเรือง
27 มีนาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 61+850	โกสินทร์ รุ่งเรือง
27 มีนาคม 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 1, BVS 2, BVS 3	โกสินทร์ รุ่งเรือง
29 มีนาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 115+100	โกสินทร์ รุ่งเรือง
29 มีนาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 116+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
29 มีนาคม 2566	ตรวจสอบ Manual Valve 5 KP 116+500	โกสินทร์ รุ่งเรือง
30 มีนาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 116+900	โกสินทร์ รุ่งเรือง
30 มีนาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 117+800	โกสินทร์ รุ่งเรือง
30 มีนาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 118+600	โกสินทร์ รุ่งเรือง
31 มีนาคม 2566	ตรวจวัดค่ากระแสป้องกันการผุกร่อนของท่อ (Pipe to Soil Potential Record)	โกสินทร์ รุ่งเรือง
31 มีนาคม 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 5 เดือน มีนาคม 2566 ไม่พบความผิดปกติ	โกสินทร์ รุ่งเรือง

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 1

เดือน เมษายน 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ เสาไห้ - ลำนารายณ์ (KP 0+000 - KP 120+000)

วันที่ / เวลา	ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 1 ประจำเดือน เมษายน 2566	ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน
3 เมษายน 2566	ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน KP 1+045 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
3 เมษายน 2566	ตรวจสอบ Manual Valve 5 KP 116+500	โกสินทร์ รุ่งเรือง
3 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 117+017	โกสินทร์ รุ่งเรือง
3 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 117+942	โกสินทร์ รุ่งเรือง
3 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 118+745	โกสินทร์ รุ่งเรือง
3 เมษายน 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 1, BVS 2, BVS 3	โกสินทร์ รุ่งเรือง
5 เมษายน 2566	ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน KP 1+045 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
5 เมษายน 2566	ตรวจสอบ Manual Valve 1 KP 5+587	โกสินทร์ รุ่งเรือง
5 เมษายน 2566	ตรวจสอบ Manual Valve 2 KP 8+175	โกสินทร์ รุ่งเรือง
5 เมษายน 2566	ตรวจสอบ Manual Valve 3 KP 67+290	โกสินทร์ รุ่งเรือง
5 เมษายน 2566	เฝ้าระวังการขุดวางท่อประปา KP 79+400	โกสินทร์ รุ่งเรือง
5 เมษายน 2566	ตรวจสอบ Manual Valve 4 KP 85+180	โกสินทร์ รุ่งเรือง
5 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 115+214	โกสินทร์ รุ่งเรือง
5 เมษายน 2566	ตรวจสอบ Manual Valve 5 KP 116+500	โกสินทร์ รุ่งเรือง
5 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 117+017	โกสินทร์ รุ่งเรือง
5 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 117+942	โกสินทร์ รุ่งเรือง
5 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 118+745	โกสินทร์ รุ่งเรือง
7 เมษายน 2566	ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน KP 1+045 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
7 เมษายน 2566	ตรวจสอบ Manual Valve 5 KP 116+500	โกสินทร์ รุ่งเรือง
7 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 117+017	โกสินทร์ รุ่งเรือง
7 เมษายน 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 1 เดือน เมษายน 2566 ไม่พบความผิดปกติ	โกสินทร์ รุ่งเรือง
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 2 ประจำเดือน เมษายน 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
10 เมษายน 2566	ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน KP 121+000 - KP 1+045	โกสินทร์ รุ่งเรือง
10 เมษายน 2566	ตรวจสอบ Manual Valve 5 KP 116+500	โกสินทร์ รุ่งเรือง

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 1

เดือน เมษายน 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ เสาไห้ - ลำนารายณ์ (KP 0+000 - KP 120+000)

10 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 117+017	โกสินทร์ รุ่งเรือง
10 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 117+942	โกสินทร์ รุ่งเรือง
10 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 118+745	โกสินทร์ รุ่งเรือง
10 เมษายน 2566	ตรวจสอบตำแหน่งสาย FOC ที่ขาด KP 93+842	โกสินทร์ รุ่งเรือง
10 เมษายน 2566	เฝ้าระวังการขุดเจาะเพื่อวางเสาไฟฟ้า KP 92+ 000 – 93+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
10 เมษายน 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 1, BVS 2, BVS 3	โกสินทร์ รุ่งเรือง
11 เมษายน 2566	ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน KP 1+045 - KP 91+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
11 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 62+742	โกสินทร์ รุ่งเรือง
11 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 66+164	โกสินทร์ รุ่งเรือง
11 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 67+744	โกสินทร์ รุ่งเรือง
11 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 68+524	โกสินทร์ รุ่งเรือง
11 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 70+407	โกสินทร์ รุ่งเรือง
11 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 72+148	โกสินทร์ รุ่งเรือง
11 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 78+843	โกสินทร์ รุ่งเรือง
11 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 82+227	โกสินทร์ รุ่งเรือง
12 เมษายน 2566	ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน KP 1+045 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
12 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 39+877	โกสินทร์ รุ่งเรือง
12 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 40+769	โกสินทร์ รุ่งเรือง
12 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 51+217	โกสินทร์ รุ่งเรือง
12 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 52+934	โกสินทร์ รุ่งเรือง
12 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 53+764	โกสินทร์ รุ่งเรือง
14 เมษายน 2566	ตรวจสอบ Manual Valve 5 KP 116+500	โกสินทร์ รุ่งเรือง
14 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 117+017	โกสินทร์ รุ่งเรือง
14 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 117+942	โกสินทร์ รุ่งเรือง
14 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 118+745	โกสินทร์ รุ่งเรือง
14 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 91+144	โกสินทร์ รุ่งเรือง

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 1

เดือน เมษายน 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ เสาไห้ - ลำนารายณ์ (KP 0+000 - KP 120+000)

14 เมษายน 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 2 เดือน เมษายน 2566 ไม่พบความผิดปกติ	โกสินทร์ รุ่งเรือง
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 3 ประจำเดือน เมษายน 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
17 เมษายน 2566	ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน KP 1+045 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
17 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 9+833	โกสินทร์ รุ่งเรือง
17 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 12+907	โกสินทร์ รุ่งเรือง
17 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 15+503	โกสินทร์ รุ่งเรือง
17 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 16+415	โกสินทร์ รุ่งเรือง
17 เมษายน 2566	ตรวจสอบ Manual Valve 5 KP 116+500	โกสินทร์ รุ่งเรือง
17 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 117+017	โกสินทร์ รุ่งเรือง
17 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 117+942	โกสินทร์ รุ่งเรือง
17 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 118+745	โกสินทร์ รุ่งเรือง
17 เมษายน 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 1, BVS 2, BVS 3	โกสินทร์ รุ่งเรือง
19 เมษายน 2566	ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน KP 1+045 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
19 เมษายน 2566	ติดตามและเฝ้าระวังการขุดทดสอบดิน KP 23+600 – 24+600	โกสินทร์ รุ่งเรือง
19 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 7+587	โกสินทร์ รุ่งเรือง
19 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 8+058	โกสินทร์ รุ่งเรือง
19 เมษายน 2566	ตรวจสอบ Manual Valve 5 KP 116+500	โกสินทร์ รุ่งเรือง
19 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 117+017	โกสินทร์ รุ่งเรือง
19 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 117+942	โกสินทร์ รุ่งเรือง
19 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 118+745	โกสินทร์ รุ่งเรือง
20 เมษายน 2566	ติดตามและเฝ้าระวังการขุดทดสอบดิน KP 23+600 – 24+600	โกสินทร์ รุ่งเรือง
21 เมษายน 2566	ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน KP 1+045 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
21 เมษายน 2566	ติดตามและเฝ้าระวังการขุดทดสอบดิน KP 23+600 – 24+600	โกสินทร์ รุ่งเรือง
21 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 24+081	โกสินทร์ รุ่งเรือง
21 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 34+764	โกสินทร์ รุ่งเรือง

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 1

เดือน เมษายน 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ เสาไห้ - ลำนารายณ์ (KP 0+000 - KP 120+000)

21 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 37+142	โกสินทร์ รุ่งเรือง
21 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 42+461	โกสินทร์ รุ่งเรือง
21 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 90+307	โกสินทร์ รุ่งเรือง
21 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 102+840	โกสินทร์ รุ่งเรือง
21 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 103+719	โกสินทร์ รุ่งเรือง
21 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 104+660	โกสินทร์ รุ่งเรือง
21 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 105+521	โกสินทร์ รุ่งเรือง
21 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 107+341	โกสินทร์ รุ่งเรือง
21 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 108+221	โกสินทร์ รุ่งเรือง
21 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 109+127	โกสินทร์ รุ่งเรือง
21 เมษายน 2566	ตรวจสอบ Manual Valve 5 KP 116+500	โกสินทร์ รุ่งเรือง
21 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 117+017	โกสินทร์ รุ่งเรือง
21 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 117+942	โกสินทร์ รุ่งเรือง
21 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 118+745	โกสินทร์ รุ่งเรือง
21 เมษายน 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 3 เดือน เมษายน 2566 ไม่พบความผิดปกติ	โกสินทร์ รุ่งเรือง
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 4 ประจำเดือน เมษายน 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
24 เมษายน 2566	ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน KP 1+045 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
24 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 96+721	โกสินทร์ รุ่งเรือง
24 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 97+524	โกสินทร์ รุ่งเรือง
24 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 98+423	โกสินทร์ รุ่งเรือง
24 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 99+319	โกสินทร์ รุ่งเรือง
24 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 106+393	โกสินทร์ รุ่งเรือง
24 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 112+528	โกสินทร์ รุ่งเรือง
24 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 109+127	โกสินทร์ รุ่งเรือง
24 เมษายน 2566	ตรวจสอบ Manual Valve 5 KP 116+500	โกสินทร์ รุ่งเรือง

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 1

เดือน เมษายน 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ เสาไห้ - ลำนารายณ์ (KP 0+000 - KP 120+000)

24 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 117+017	โกสินทร์ รุ่งเรือง
24 เมษายน 2566	ตรวจสอบงานขุดวางท่อระบายน้ำ KP 117+460	โกสินทร์ รุ่งเรือง
24 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 117+942	โกสินทร์ รุ่งเรือง
24 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 118+745	โกสินทร์ รุ่งเรือง
24 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 113+326	โกสินทร์ รุ่งเรือง
24 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 101+926	โกสินทร์ รุ่งเรือง
24 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 86+709	โกสินทร์ รุ่งเรือง
24 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 85+542	โกสินทร์ รุ่งเรือง
24 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 84+956	โกสินทร์ รุ่งเรือง
24 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 84+038	โกสินทร์ รุ่งเรือง
24 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 83+134	โกสินทร์ รุ่งเรือง
24 เมษายน 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 1, BVS 2, BVS 3	โกสินทร์ รุ่งเรือง
25 เมษายน 2566	ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน KP 1+045 – KP 76+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
25 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 18+315	โกสินทร์ รุ่งเรือง
25 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 19+098	โกสินทร์ รุ่งเรือง
25 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 19+878	โกสินทร์ รุ่งเรือง
25 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 20+741	โกสินทร์ รุ่งเรือง
25 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 24+789	โกสินทร์ รุ่งเรือง
25 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 23+082	โกสินทร์ รุ่งเรือง
25 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 21+842	โกสินทร์ รุ่งเรือง
25 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 65+240	โกสินทร์ รุ่งเรือง
25 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 71+222	โกสินทร์ รุ่งเรือง
25 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 73+961	โกสินทร์ รุ่งเรือง
25 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 74+741	โกสินทร์ รุ่งเรือง
26 เมษายน 2566	ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน KP 1+045 – KP 62+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
26 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 26+769	โกสินทร์ รุ่งเรือง
26 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 27+371	โกสินทร์ รุ่งเรือง

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 1

เดือน เมษายน 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ เสาไห้ - ลำนารายณ์ (KP 0+000 - KP 120+000)

26 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 28+213	โกสินทร์ รุ่งเรือง
26 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 31+459	โกสินทร์ รุ่งเรือง
26 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 36+642	โกสินทร์ รุ่งเรือง
26 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 56+961	โกสินทร์ รุ่งเรือง
26 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 57+851	โกสินทร์ รุ่งเรือง
26 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 58+554	โกสินทร์ รุ่งเรือง
26 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 59+523	โกสินทร์ รุ่งเรือง
26 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 59+572	โกสินทร์ รุ่งเรือง
26 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 60+283	โกสินทร์ รุ่งเรือง
26 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 61+226	โกสินทร์ รุ่งเรือง
26 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 30+440	โกสินทร์ รุ่งเรือง
27 เมษายน 2566	ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน KP 1+045 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
27 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 11+405	โกสินทร์ รุ่งเรือง
27 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 21+435	โกสินทร์ รุ่งเรือง
27 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 26+391	โกสินทร์ รุ่งเรือง
27 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 25+789	โกสินทร์ รุ่งเรือง
27 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 55+317	โกสินทร์ รุ่งเรือง
27 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 63+690	โกสินทร์ รุ่งเรือง
27 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 73+030	โกสินทร์ รุ่งเรือง
27 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 77+293	โกสินทร์ รุ่งเรือง
27 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 100+194	โกสินทร์ รุ่งเรือง
28 เมษายน 2566	ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน KP 1+045 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
28 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 87+664	โกสินทร์ รุ่งเรือง
28 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 110+021	โกสินทร์ รุ่งเรือง
28 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 114+328	โกสินทร์ รุ่งเรือง
28 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 116+115	โกสินทร์ รุ่งเรือง
28 เมษายน 2566	ตรวจสอบ Manual Valve 5 KP 116+500	โกสินทร์ รุ่งเรือง

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 1

เดือน เมษายน 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ เสาไห้ - ลำนารายณ์ (KP 0+000 - KP 120+000)

28 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 117+017	โกสินทร์ รุ่งเรือง
28 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 117+942	โกสินทร์ รุ่งเรือง
28 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 118+745	โกสินทร์ รุ่งเรือง
28 เมษายน 2566	ตรวจวัดค่ากระแสป้องกันการผุกร่อนของท่อ (Pipe to Soil Potential Record)	โกสินทร์ รุ่งเรือง
28 เมษายน 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 4 เดือน เมษายน 2566 ไม่พบความผิดปกติ	โกสินทร์ รุ่งเรือง

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 1

เดือน พฤษภาคม 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ เสาไห้ - ลำนารายณ์ (KP 0+000 - KP 120+000)

วันที่ / เวลา	ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 1 ประจำเดือน พฤษภาคม 2566	ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน
2 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ Manual Valve 1	โกสินทร์ รุ่งเรือง
2 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ Manual Valve 2	โกสินทร์ รุ่งเรือง
2 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบและสอบถามการขุดผิวจราจร KP 7+100 - 7+700	โกสินทร์ รุ่งเรือง
2 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 14+700	โกสินทร์ รุ่งเรือง
2 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 30+440	โกสินทร์ รุ่งเรือง
2 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 46+055	โกสินทร์ รุ่งเรือง
2 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 59+923	โกสินทร์ รุ่งเรือง
2 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ Manual Valve 3	โกสินทร์ รุ่งเรือง
2 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 78+092	โกสินทร์ รุ่งเรือง
2 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ Manual Valve 4	โกสินทร์ รุ่งเรือง
2 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน KP 1+045 – KP 94+300	โกสินทร์ รุ่งเรือง
2 พฤษภาคม 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 1, BVS 2, BVS 3	โกสินทร์ รุ่งเรือง
5 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 1+048	โกสินทร์ รุ่งเรือง
5 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 2+414	โกสินทร์ รุ่งเรือง
5 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 12+102	โกสินทร์ รุ่งเรือง
5 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 13+822	โกสินทร์ รุ่งเรือง
5 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 17+321	โกสินทร์ รุ่งเรือง
5 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 61+971	โกสินทร์ รุ่งเรือง
5 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 75+666	โกสินทร์ รุ่งเรือง
5 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 79+692	โกสินทร์ รุ่งเรือง
5 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 84+038	โกสินทร์ รุ่งเรือง
5 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 89+442	โกสินทร์ รุ่งเรือง
5 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 92+923	โกสินทร์ รุ่งเรือง
5 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 94+728	โกสินทร์ รุ่งเรือง
5 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 95+618	โกสินทร์ รุ่งเรือง

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 1

เดือน พฤษภาคม 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ เสาไห้ - ลำนารายณ์ (KP 0+000 - KP 120+000)

5 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ Manual Valve 5	โกสินทร์ รุ่งเรือง
5 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 117+017	โกสินทร์ รุ่งเรือง
5 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 117+942	โกสินทร์ รุ่งเรือง
5 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 118+745	โกสินทร์ รุ่งเรือง
5 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 121+346	โกสินทร์ รุ่งเรือง
5 พฤษภาคม 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 1 เดือน พฤษภาคม 2566 ไม่พบความผิดปกติ	โกสินทร์ รุ่งเรือง
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 2 ประจำเดือน พฤษภาคม 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
8 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ Manual Valve 5	โกสินทร์ รุ่งเรือง
8 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 117+017	โกสินทร์ รุ่งเรือง
8 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 117+942	โกสินทร์ รุ่งเรือง
8 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 118+745	โกสินทร์ รุ่งเรือง
8 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 119+614	โกสินทร์ รุ่งเรือง
8 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน KP 1+045 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
8 พฤษภาคม 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 1, BVS 2, BVS 3	โกสินทร์ รุ่งเรือง
9 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 0+352	โกสินทร์ รุ่งเรือง
9 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 3+587	โกสินทร์ รุ่งเรือง
9 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 4+452	โกสินทร์ รุ่งเรือง
9 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 22+540	โกสินทร์ รุ่งเรือง
9 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 22+546	โกสินทร์ รุ่งเรือง
9 พฤษภาคม 2566	เฝ้าระวังงานขยายเขตไฟฟ้า KP 26+800 – 27+200	โกสินทร์ รุ่งเรือง
9 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน KP 1+045 – KP 27+200	โกสินทร์ รุ่งเรือง
10 พฤษภาคม 2566	ชี้แนวเขตท่อน้ำมัน KP 12+200 งานเจาะทดสอบดิน	โกสินทร์ รุ่งเรือง
10 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ Manual Valve 5	โกสินทร์ รุ่งเรือง
10 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 117+017	โกสินทร์ รุ่งเรือง
10 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 117+942	โกสินทร์ รุ่งเรือง

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 1

เดือน พฤษภาคม 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ เสาไห้ - ลำนารายณ์ (KP 0+000 - KP 120+000)

10 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 118+745	โกสินทร์ รุ่งเรือง
10 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน KP 1+045 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
12 พฤษภาคม 2566	ซ่อมแซม Marker Post KP 31+900	โกสินทร์ รุ่งเรือง
12 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 95+800	โกสินทร์ รุ่งเรือง
12 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ Manual Valve 5	โกสินทร์ รุ่งเรือง
12 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 117+017	โกสินทร์ รุ่งเรือง
12 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 117+942	โกสินทร์ รุ่งเรือง
12 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 118+745	โกสินทร์ รุ่งเรือง
12 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน KP 1+045 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
12 พฤษภาคม 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 2 เดือน พฤษภาคม 2566 ไม่พบความผิดปกติ	โกสินทร์ รุ่งเรือง
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 3 ประจำเดือน พฤษภาคม 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
15 พฤษภาคม 2566	ซ่อมแซม Marker Post KP 35+300	โกสินทร์ รุ่งเรือง
15 พฤษภาคม 2566	แก้ไข Marker Post KP 35+500	โกสินทร์ รุ่งเรือง
15 พฤษภาคม 2566	แก้ไข Marker Post KP 54+532	โกสินทร์ รุ่งเรือง
15 พฤษภาคม 2566	แก้ไข Marker Post KP 60+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
15 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 88+453	โกสินทร์ รุ่งเรือง
15 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ Manual Valve 5	โกสินทร์ รุ่งเรือง
15 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 117+017	โกสินทร์ รุ่งเรือง
15 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 117+942	โกสินทร์ รุ่งเรือง
15 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 118+745	โกสินทร์ รุ่งเรือง
15 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน KP 1+045 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
15 พฤษภาคม 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 1, BVS 2, BVS 3	โกสินทร์ รุ่งเรือง
16 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 10+405	โกสินทร์ รุ่งเรือง
16 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 44+782	โกสินทร์ รุ่งเรือง
16 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 54+578	โกสินทร์ รุ่งเรือง

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 1

เดือน พฤษภาคม 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ เสาไห้ - ลำนารายณ์ (KP 0+000 - KP 120+000)

16 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ Manual Valve 5	โกสินทร์ รุ่งเรือง
16 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 117+017	โกสินทร์ รุ่งเรือง
16 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 117+942	โกสินทร์ รุ่งเรือง
16 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 118+745	โกสินทร์ รุ่งเรือง
16 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน KP 1+045 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
17 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 88+453	โกสินทร์ รุ่งเรือง
17 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 101+073	โกสินทร์ รุ่งเรือง
17 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ Manual Valve 5	โกสินทร์ รุ่งเรือง
17 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 117+017	โกสินทร์ รุ่งเรือง
17 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 117+942	โกสินทร์ รุ่งเรือง
17 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 118+745	โกสินทร์ รุ่งเรือง
17 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 120+521	โกสินทร์ รุ่งเรือง
17 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน KP 1+045 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
18 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 2+861	โกสินทร์ รุ่งเรือง
19 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ Manual Valve 5	โกสินทร์ รุ่งเรือง
19 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 117+017	โกสินทร์ รุ่งเรือง
19 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 117+942	โกสินทร์ รุ่งเรือง
19 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 118+745	โกสินทร์ รุ่งเรือง
19 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน KP 1+045 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
19 พฤษภาคม 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 3 เดือน พฤษภาคม 2566 ไม่พบความผิดปกติ	โกสินทร์ รุ่งเรือง
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 4 ประจำเดือน พฤษภาคม 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
22 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ Manual Valve 5	โกสินทร์ รุ่งเรือง
22 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 117+017	โกสินทร์ รุ่งเรือง
22 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 117+942	โกสินทร์ รุ่งเรือง
22 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 118+745	โกสินทร์ รุ่งเรือง

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 1

เดือน พฤษภาคม 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ เสาไห้ - ลำนารายณ์ (KP 0+000 - KP 120+000)

22 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน KP 1+045 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
22 พฤษภาคม 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 1, BVS 2, BVS 3	โกสินทร์ รุ่งเรือง
23 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ Manual Valve 5	โกสินทร์ รุ่งเรือง
23 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 117+017	โกสินทร์ รุ่งเรือง
23 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 117+942	โกสินทร์ รุ่งเรือง
23 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 118+745	โกสินทร์ รุ่งเรือง
23 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน KP 1+045 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
25 พฤษภาคม 2566	งานขุดลอกรางระบายน้ำ KP 35+900	โกสินทร์ รุ่งเรือง
25 พฤษภาคม 2566	งานขุดลอกรางระบายน้ำ KP 47+500	โกสินทร์ รุ่งเรือง
25 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ Manual Valve 5	โกสินทร์ รุ่งเรือง
25 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 117+017	โกสินทร์ รุ่งเรือง
25 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 118+745	โกสินทร์ รุ่งเรือง
25 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน KP 1+045 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
26 พฤษภาคม 2566	งานขุดลอกรางระบายน้ำ KP 44+790 – 45+100	โกสินทร์ รุ่งเรือง
26 พฤษภาคม 2566	งานขุดลอกรางระบายน้ำ KP 47+000 – 47+500	โกสินทร์ รุ่งเรือง
26 พฤษภาคม 2566	งานขุดลอกรางระบายน้ำ KP 48+100 – 48+900	โกสินทร์ รุ่งเรือง
26 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ Manual Valve 5	โกสินทร์ รุ่งเรือง
26 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 117+017	โกสินทร์ รุ่งเรือง
26 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 118+745	โกสินทร์ รุ่งเรือง
26 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน KP 1+045 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
26 พฤษภาคม 2566	ตรวจวัดค่ากระแสป้องกันการผุกร่อนของท่อ (Pipe to Soil Potential Record)	โกสินทร์ รุ่งเรือง
26 พฤษภาคม 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 4 เดือน พฤษภาคม 2566 ไม่พบความผิดปกติ	โกสินทร์ รุ่งเรือง
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 5 ประจำเดือน พฤษภาคม 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
29 พฤษภาคม 2566	แก้ไข Marker Post KP 93+300	โกสินทร์ รุ่งเรือง
29 พฤษภาคม 2566	แก้ไข Marker Post KP 93+500	โกสินทร์ รุ่งเรือง

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 1

เดือน พฤษภาคม 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ เสาไห้ - ลำนารายณ์ (KP 0+000 - KP 120+000)

29 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ Manual Valve 5	โกสินทร์ รุ่งเรือง
29 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 117+017	โกสินทร์ รุ่งเรือง
29 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 117+942	โกสินทร์ รุ่งเรือง
31 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 118+745	โกสินทร์ รุ่งเรือง
31 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน KP 1+045 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
31 พฤษภาคม 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 1, BVS 2, BVS 3	โกสินทร์ รุ่งเรือง
31 พฤษภาคม 2566	งานขุดลอกรางระบายน้ำ KP 5+400 - 5+500	โกสินทร์ รุ่งเรือง
31 พฤษภาคม 2566	งานวางท่อระบายน้ำ KP 8+300 - 8+400	โกสินทร์ รุ่งเรือง
1 มิถุนายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 6+600	โกสินทร์ รุ่งเรือง
1 มิถุนายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 117+017	โกสินทร์ รุ่งเรือง
1 มิถุนายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 117+942	โกสินทร์ รุ่งเรือง
1 มิถุนายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 118+745	โกสินทร์ รุ่งเรือง
1 มิถุนายน 2566	ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน KP 1+045 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
1 มิถุนายน 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 5 เดือน พฤษภาคม 2566 ไม่พบความผิดปกติ	โกสินทร์ รุ่งเรือง

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 1

เดือน มิถุนายน 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ เสาไห้ - ลำนารายณ์ (KP 0+000 - KP 120+000)

วันที่ / เวลา	ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 1 ประจำเดือน มิถุนายน 2566	ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน
2 มิถุนายน 2566	ตรวจสอบ Manual Valve 5	โกสินทร์ รุ่งเรือง
2 มิถุนายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 117+017	โกสินทร์ รุ่งเรือง
2 มิถุนายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 117+942	โกสินทร์ รุ่งเรือง
3 มิถุนายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 118+745	โกสินทร์ รุ่งเรือง
3 มิถุนายน 2566	ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน KP 1+045 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
3 มิถุนายน 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 1 เดือน มิถุนายน 2566 ไม่พบความผิดปกติ	โกสินทร์ รุ่งเรือง
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 2 ประจำเดือน มิถุนายน 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
6 มิถุนายน 2566	ตรวจสอบ Manual Valve 5	โกสินทร์ รุ่งเรือง
6 มิถุนายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 117+017	โกสินทร์ รุ่งเรือง
6 มิถุนายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 117+942	โกสินทร์ รุ่งเรือง
6 มิถุนายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 118+745	โกสินทร์ รุ่งเรือง
6 มิถุนายน 2566	ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน KP 1+045 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
6 มิถุนายน 2566	ตรวจสอบ CP Test Post และกำจัดวัชพืช KP 119+200	โกสินทร์ รุ่งเรือง
6 มิถุนายน 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 1, BVS 2, BVS 3	โกสินทร์ รุ่งเรือง
8 มิถุนายน 2566	ตรวจสอบ Manual Valve 5	โกสินทร์ รุ่งเรือง
8 มิถุนายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 117+017	โกสินทร์ รุ่งเรือง
8 มิถุนายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 117+942	โกสินทร์ รุ่งเรือง
8 มิถุนายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 118+745	โกสินทร์ รุ่งเรือง
8 มิถุนายน 2566	ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน KP 1+045 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
9 มิถุนายน 2566	ติดตาม เฝ้าระวัง งานขุดฐานรากเสาไฟฟ้า 115 kV. KP 26+450	โกสินทร์ รุ่งเรือง
9 มิถุนายน 2566	ติดตาม เฝ้าระวัง งานขุดฐานรากเสาไฟฟ้า 115 kV. KP 26+200	โกสินทร์ รุ่งเรือง
9 มิถุนายน 2566	ติดตาม เฝ้าระวัง งานขุดฐานรากเสาไฟฟ้า 115 kV. KP 26+158	โกสินทร์ รุ่งเรือง
9 มิถุนายน 2566	ติดตาม เฝ้าระวัง งานขุดฐานรากเสาไฟฟ้า 115 kV. KP 26+135	โกสินทร์ รุ่งเรือง
9 มิถุนายน 2566	ติดตาม เฝ้าระวัง งานขุดฐานรากเสาไฟฟ้า 115 kV. KP 26+058	โกสินทร์ รุ่งเรือง

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 1

เดือน มิถุนายน 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ เสาไห้ - ลำนารายณ์ (KP 0+000 - KP 120+000)

9 มิถุนายน 2566	ติดตาม เฝ้าระวัง งานขุดฐานรากเสาไฟฟ้า 115 kV. KP 26+018	โกสินทร์ รุ่งเรือง
9 มิถุนายน 2566	ติดตาม เฝ้าระวัง งานขุดฐานรากเสาไฟฟ้า 115 kV. KP 26+018	โกสินทร์ รุ่งเรือง
9 มิถุนายน 2566	ติดตาม เฝ้าระวัง งานขุดฐานรากเสาไฟฟ้า 115 kV. KP 25+975	โกสินทร์ รุ่งเรือง
9 มิถุนายน 2566	ติดตาม เฝ้าระวัง งานขุดฐานรากเสาไฟฟ้า 115 kV. KP 25+945	โกสินทร์ รุ่งเรือง
9 มิถุนายน 2566	ติดตาม เฝ้าระวัง งานขุดฐานรากเสาไฟฟ้า 115 kV. KP 25+915	โกสินทร์ รุ่งเรือง
10 มิถุนายน 2566	ติดตาม เฝ้าระวัง งานขุดฐานรากเสาไฟฟ้า 115 kV. KP 25+866	โกสินทร์ รุ่งเรือง
10 มิถุนายน 2566	ติดตาม เฝ้าระวัง งานขุดฐานรากเสาไฟฟ้า 115 kV. KP 25+830	โกสินทร์ รุ่งเรือง
10 มิถุนายน 2566	ตรวจสอบ Manual Valve 5	โกสินทร์ รุ่งเรือง
10 มิถุนายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 117+017	โกสินทร์ รุ่งเรือง
10 มิถุนายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 117+942	โกสินทร์ รุ่งเรือง
10 มิถุนายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 118+745	โกสินทร์ รุ่งเรือง
10 มิถุนายน 2566	ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน KP 1+045 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
10 มิถุนายน 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 2 เดือน มิถุนายน 2566 ไม่พบความผิดปกติ	โกสินทร์ รุ่งเรือง
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 3 ประจำเดือน มิถุนายน 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
12 มิถุนายน 2566	ตรวจสอบ Manual Valve 5	โกสินทร์ รุ่งเรือง
12 มิถุนายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 117+017	โกสินทร์ รุ่งเรือง
12 มิถุนายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 117+942	โกสินทร์ รุ่งเรือง
12 มิถุนายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 118+745	โกสินทร์ รุ่งเรือง
12 มิถุนายน 2566	ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน KP 1+045 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
12 มิถุนายน 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 1, BVS 2, BVS 3	โกสินทร์ รุ่งเรือง
13 มิถุนายน 2566	ตรวจสอบ Manual Valve 5	โกสินทร์ รุ่งเรือง
13 มิถุนายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 117+017	โกสินทร์ รุ่งเรือง
13 มิถุนายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 117+942	โกสินทร์ รุ่งเรือง
13 มิถุนายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 118+745	โกสินทร์ รุ่งเรือง
13 มิถุนายน 2566	ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน KP 1+045 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 1

เดือน มิถุนายน 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ เสาไห้ - ลำนารายณ์ (KP 0+000 - KP 120+000)

13 มิถุนายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 5+392	โกสินทร์ รุ่งเรือง
13 มิถุนายน 2566	ตรวจสอบ CP Test Post และกำจัดวัชพืช KP 5+450	โกสินทร์ รุ่งเรือง
14 มิถุนายน 2566	แก้ไขตำแหน่ง Marker Post จากการปรับสภาพพื้นที่	โกสินทร์ รุ่งเรือง
14 มิถุนายน 2566	ตรวจสอบ Manual Valve 5	โกสินทร์ รุ่งเรือง
14 มิถุนายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 117+017	โกสินทร์ รุ่งเรือง
14 มิถุนายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 117+942	โกสินทร์ รุ่งเรือง
14 มิถุนายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 118+745	โกสินทร์ รุ่งเรือง
14 มิถุนายน 2566	ทำการแก้ไข ซ่อมแซม FOC Manhole KP 6+600	โกสินทร์ รุ่งเรือง
15 มิถุนายน 2566	ติดตาม เฝ้าระวังการปรับสภาพพื้นถนน KP 5+372 – 5+600	โกสินทร์ รุ่งเรือง
15 มิถุนายน 2566	ตรวจสอบ Manual Valve 5	โกสินทร์ รุ่งเรือง
15 มิถุนายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 117+017	โกสินทร์ รุ่งเรือง
16 มิถุนายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 117+942	โกสินทร์ รุ่งเรือง
16 มิถุนายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole KP 118+745	โกสินทร์ รุ่งเรือง
16 มิถุนายน 2566	ตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำมัน KP 1+045 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
16 มิถุนายน 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 3 เดือน มิถุนายน 2566 ไม่พบความผิดปกติ	โกสินทร์ รุ่งเรือง
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 4 ประจำเดือน มิถุนายน 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
19 มิถุนายน 2566	ติดตาม เฝ้าระวังการปรับสภาพพื้นถนน KP 5+372 – 5+600	โกสินทร์ รุ่งเรือง
19 มิถุนายน 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 1, BVS 2, BVS 3	โกสินทร์ รุ่งเรือง
21 มิถุนายน 2566	ติดตาม เฝ้าระวัง งานขุดฐานรากเสาไฟฟ้า 115 kV. KP 25+975	โกสินทร์ รุ่งเรือง
21 มิถุนายน 2566	ติดตาม เฝ้าระวัง งานขุดฐานรากเสาไฟฟ้า 115 kV. KP 25+945	โกสินทร์ รุ่งเรือง
23 มิถุนายน 2566	ติดตาม เฝ้าระวัง งานขุดฐานรากเสาไฟฟ้า 115 kV. KP 25+915	โกสินทร์ รุ่งเรือง
23 มิถุนายน 2566	ติดตาม เฝ้าระวัง งานขุดฐานรากเสาไฟฟ้า 115 kV. KP 25+975	โกสินทร์ รุ่งเรือง
23 มิถุนายน 2566	ตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำมัน KP 1+045 - KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
23 มิถุนายน 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 4 เดือน มิถุนายน 2566 ไม่พบความผิดปกติ	โกสินทร์ รุ่งเรือง

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 1

เดือน มิถุนายน 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ เสาไห้ - ลำนารายณ์ (KP 0+000 - KP 120+000)

วันที่ / เวลา	ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 5 ประจำเดือน มิถุนายน 2566	ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน
26 มิถุนายน 2566	ติดตาม เฝ้าระวังการปรับสภาพพื้นถนน KP 5+372 – 5+600	โกสินทร์ รุ่งเรือง
26 มิถุนายน 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 1, BVS 2, BVS 3	โกสินทร์ รุ่งเรือง
28 มิถุนายน 2566	ติดตาม เฝ้าระวัง งานขุดฐานรากเสาไฟฟ้า 115 kV. KP 25+975	โกสินทร์ รุ่งเรือง
28 มิถุนายน 2566	ติดตาม เฝ้าระวัง งานขุดฐานรากเสาไฟฟ้า 115 kV. KP 25+945	โกสินทร์ รุ่งเรือง
30 มิถุนายน 2566	ติดตาม เฝ้าระวัง งานขุดฐานรากเสาไฟฟ้า 115 kV. KP 25+915	โกสินทร์ รุ่งเรือง
30 มิถุนายน 2566	ตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำมัน KP 1+045 - KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
30 มิถุนายน 2566	ตรวจสอบ Manual Valve Station	โกสินทร์ รุ่งเรือง
30 มิถุนายน 2566	ตรวจวัดค่ากระแสป้องกันการผุกร่อนของท่อ (Pipe to Soil Potential Record)	โกสินทร์ รุ่งเรือง
30 มิถุนายน 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 5 เดือน มิถุนายน 2566 ไม่พบความผิดปกติ	โกสินทร์ รุ่งเรือง

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 1

เดือน กรกฎาคม 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ เสาไห้ - ลำนารายณ์ (KP 0+000 - KP 120+000)

วันที่ / เวลา	ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 1 ประจำเดือน กรกฎาคม 2566	ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน
3 กรกฎาคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 0+000 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
3 กรกฎาคม 2566	ควบคุมงานขุดฐานรากเสาไฟฟ้า KP 25+900 – KP 25+800	โกสินทร์ รุ่งเรือง
3 กรกฎาคม 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 1, BVS 2, BVS 3	โกสินทร์ รุ่งเรือง
4 กรกฎาคม 2566	ควบคุมงานขุดฐานรากเสาไฟฟ้า KP 25+900 – KP 25+800	โกสินทร์ รุ่งเรือง
5 กรกฎาคม 2566	ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน KP 1+045 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
5 กรกฎาคม 2566	ตรวจสอบ Manual Valve 5 KP 116+500	โกสินทร์ รุ่งเรือง
5 กรกฎาคม 2566	ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน KP 1+045 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
7 กรกฎาคม 2566	ควบคุมงานขุดฐานรากเสาไฟฟ้า KP 25+900 – KP 25+800	โกสินทร์ รุ่งเรือง
7 กรกฎาคม 2566	ติดตามการตรวจสอบความสมบูรณ์ของวัสดุห่อหุ้มท่อน้ำมัน	โกสินทร์ รุ่งเรือง
7 กรกฎาคม 2566	ตรวจสอบ Manual Valve 5 KP 116+500	โกสินทร์ รุ่งเรือง
7 กรกฎาคม 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณ ที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 1 เดือน กรกฎาคม 2566 ไม่พบความผิดปกติ	โกสินทร์ รุ่งเรือง
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 2 ประจำเดือน กรกฎาคม 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
10 กรกฎาคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 0+000 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
10 กรกฎาคม 2566	ควบคุมงานขุดฐานรากเสาไฟฟ้า KP 25+900 – KP 25+800	โกสินทร์ รุ่งเรือง
10 กรกฎาคม 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 1, BVS 2, BVS 3	โกสินทร์ รุ่งเรือง
12 กรกฎาคม 2566	ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน KP 1+045 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
12 กรกฎาคม 2566	ควบคุมงานขุดฐานรากเสาไฟฟ้า KP 25+900 – KP 25+800	โกสินทร์ รุ่งเรือง
12 กรกฎาคม 2566	ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน KP 1+045 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
14 กรกฎาคม 2566	ตรวจสอบ Marker Post ที่เสียหาย KP 45+700	โกสินทร์ รุ่งเรือง
14 กรกฎาคม 2566	ตรวจสอบ Marker Post ที่เสียหายจากการขยายถนน KP 69+300	โกสินทร์ รุ่งเรือง
14 กรกฎาคม 2566	ควบคุมงานขุดฐานรากเสาไฟฟ้า KP 25+900 – KP 25+800	โกสินทร์ รุ่งเรือง
14 กรกฎาคม 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณ ที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 2 เดือน กรกฎาคม 2566 ไม่พบความผิดปกติ	โกสินทร์ รุ่งเรือง

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 1

เดือน กรกฎาคม 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ เสาไห้ - ลำนารายณ์ (KP 0+000 - KP 120+000)

วันที่ / เวลา	ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 3 ประจำเดือน กรกฎาคม 2566	ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน
17 กรกฎาคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 0+000 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
17 กรกฎาคม 2566	ควบคุมงานขุดฐานรากเสาไฟฟ้า KP 25+900 – KP 25+800	โกสินทร์ รุ่งเรือง
17 กรกฎาคม 2566	ควบคุมงานขุดฐานรากเสาไฟฟ้า KP 20+800 – KP 21+200	โกสินทร์ รุ่งเรือง
19 กรกฎาคม 2566	ควบคุมงานขุดฐานรากเสาไฟฟ้า KP 20+800 – KP 21+200	โกสินทร์ รุ่งเรือง
19 กรกฎาคม 2566	ควบคุมงานขุดฐานรากเสาไฟฟ้า KP 25+900 – KP 25+800	โกสินทร์ รุ่งเรือง
21 กรกฎาคม 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 1, BVS 2, BVS 3	โกสินทร์ รุ่งเรือง
21 กรกฎาคม 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณ ที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 3 เดือน กรกฎาคม 2566 ไม่พบความผิดปกติ	โกสินทร์ รุ่งเรือง
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 4 ประจำเดือน กรกฎาคม 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
24 กรกฎาคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 0+000 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
24 กรกฎาคม 2566	ควบคุมงานขุดฐานรากเสาไฟฟ้า KP 25+900 – KP 25+800	โกสินทร์ รุ่งเรือง
24 กรกฎาคม 2566	ควบคุมงานขุดฐานรากเสาไฟฟ้า KP 20+800 – KP 21+200	โกสินทร์ รุ่งเรือง
26 กรกฎาคม 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 1, BVS 2, BVS 3	โกสินทร์ รุ่งเรือง
26 กรกฎาคม 2566	ควบคุมงานขุดฐานรากเสาไฟฟ้า KP 25+900 – KP 25+800	โกสินทร์ รุ่งเรือง
26 กรกฎาคม 2566	ควบคุมงานขุดฐานรากเสาไฟฟ้า KP 20+800 – KP 21+200	โกสินทร์ รุ่งเรือง
26 กรกฎาคม 2566	ตรวจสอบ MBV1, MBV2, MBV3, MBV4, MBV5	โกสินทร์ รุ่งเรือง
27 กรกฎาคม 2566	ตรวจวัดค่ากระแสป้องกันการผุกร่อนของท่อ (Pipe to Soil Potential Record)	โกสินทร์ รุ่งเรือง
28 กรกฎาคม 2566	ควบคุมงานขุดฐานรากเสาไฟฟ้า KP 20+800 – KP 21+200	โกสินทร์ รุ่งเรือง
28 กรกฎาคม 2566	ควบคุมงานขุดฐานรากเสาไฟฟ้า KP 25+900 – KP 25+800	โกสินทร์ รุ่งเรือง
28 กรกฎาคม 2566	ตรวจวัดค่ากระแสป้องกันการผุกร่อนของท่อ (Pipe to Soil Potential Record)	โกสินทร์ รุ่งเรือง
28 กรกฎาคม 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณ ที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 4 เดือน กรกฎาคม 2566 ไม่พบความผิดปกติ	โกสินทร์ รุ่งเรือง

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 1

เดือน สิงหาคม 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ เสาไห้ - ลำนารายณ์ (KP 0+000 - KP 120+000)

วันที่ / เวลา	ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 1 ประจำเดือน สิงหาคม 2566	ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน
31 กรกฎาคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 0+000 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
31 กรกฎาคม 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 1, BVS 2, BVS 3	โกสินทร์ รุ่งเรือง
2 สิงหาคม 2566	ควบคุมงานขุดฐานรากเสาไฟฟ้า KP 25+900 – KP 25+800	โกสินทร์ รุ่งเรือง
2 สิงหาคม 2566	ควบคุมงานขุดฐานรากเสาไฟฟ้า KP 20+800 – KP 21+200	โกสินทร์ รุ่งเรือง
4 สิงหาคม 2566	ควบคุมงานขุดฐานรากเสาไฟฟ้า KP 25+900 – KP 25+800	โกสินทร์ รุ่งเรือง
4 สิงหาคม 2566	ควบคุมงานขุดฐานรากเสาไฟฟ้า KP 20+800 – KP 21+200	โกสินทร์ รุ่งเรือง
4 สิงหาคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 0+000 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
4 สิงหาคม 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณ ที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 1 เดือน สิงหาคม 2566 ไม่พบความผิดปกติ	โกสินทร์ รุ่งเรือง
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 2 ประจำเดือน สิงหาคม 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
7 สิงหาคม 2566	ควบคุมงานขุดฐานรากเสาไฟฟ้า KP 25+900 – KP 25+800	โกสินทร์ รุ่งเรือง
7 สิงหาคม 2566	ควบคุมงานขุดฐานรากเสาไฟฟ้า KP 20+800 – KP 21+200	โกสินทร์ รุ่งเรือง
7 สิงหาคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 0+000 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
9 สิงหาคม 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 1, BVS 2, BVS 3	โกสินทร์ รุ่งเรือง
9 สิงหาคม 2566	ควบคุมงานขุดฐานรากเสาไฟฟ้า KP 25+900 – KP 25+800	โกสินทร์ รุ่งเรือง
9 สิงหาคม 2566	ควบคุมงานขุดฐานรากเสาไฟฟ้า KP 20+800 – KP 21+200	โกสินทร์ รุ่งเรือง
11 สิงหาคม 2566	ควบคุมงานขุดฐานรากเสาไฟฟ้า KP 25+900 – KP 25+800	โกสินทร์ รุ่งเรือง
11 สิงหาคม 2566	ควบคุมงานขุดฐานรากเสาไฟฟ้า KP 20+800 – KP 21+200	โกสินทร์ รุ่งเรือง
11 สิงหาคม 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณ ที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 2 เดือน สิงหาคม 2566 ไม่พบความผิดปกติ	โกสินทร์ รุ่งเรือง
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 3 ประจำเดือน สิงหาคม 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
14 สิงหาคม 2566	ควบคุมงานขุดฐานรากเสาไฟฟ้า KP 25+900 – KP 25+800	โกสินทร์ รุ่งเรือง
14 สิงหาคม 2566	ควบคุมงานขุดฐานรากเสาไฟฟ้า KP 20+800 – KP 21+200	โกสินทร์ รุ่งเรือง
14 สิงหาคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 0+000 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 1

เดือน สิงหาคม 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ เสาไห้ - ลำนารายณ์ (KP 0+000 - KP 120+000)

16 สิงหาคม 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 1, BVS 2, BVS 3	โกสินทร์ รุ่งเรือง
16 สิงหาคม 2566	ควบคุมงานขุดฐานรากเสาไฟฟ้า KP 25+900 – KP 25+800	โกสินทร์ รุ่งเรือง
16 สิงหาคม 2566	ควบคุมงานขุดฐานรากเสาไฟฟ้า KP 20+800 – KP 21+200	โกสินทร์ รุ่งเรือง
18 สิงหาคม 2566	ควบคุมงานขุดฐานรากเสาไฟฟ้า KP 25+900 – KP 25+800	โกสินทร์ รุ่งเรือง
18 สิงหาคม 2566	ควบคุมงานขุดฐานรากเสาไฟฟ้า KP 20+800 – KP 21+200	โกสินทร์ รุ่งเรือง
18 สิงหาคม 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณ ที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 3 เดือน สิงหาคม 2566 ไม่พบความผิดปกติ	โกสินทร์ รุ่งเรือง
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 4 ประจำเดือน สิงหาคม 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
21 สิงหาคม 2566	ควบคุมงานขุดฐานรากเสาไฟฟ้า KP 25+900 – KP 25+800	โกสินทร์ รุ่งเรือง
21 สิงหาคม 2566	ควบคุมงานขุดฐานรากเสาไฟฟ้า KP 22+200 – KP 22+800	โกสินทร์ รุ่งเรือง
21 สิงหาคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 0+000 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
23 สิงหาคม 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 1, BVS 2, BVS 3	โกสินทร์ รุ่งเรือง
23 สิงหาคม 2566	ควบคุมงานขุดฐานรากเสาไฟฟ้า KP 25+900 – KP 25+800	โกสินทร์ รุ่งเรือง
23 สิงหาคม 2566	ควบคุมงานขุดฐานรากเสาไฟฟ้า KP 22+200 – KP 22+800	โกสินทร์ รุ่งเรือง
25 สิงหาคม 2566	ควบคุมงานขุดฐานรากเสาไฟฟ้า KP 25+900 – KP 25+800	โกสินทร์ รุ่งเรือง
25 สิงหาคม 2566	ควบคุมงานขุดฐานรากเสาไฟฟ้า KP 20+800 – KP 21+200	โกสินทร์ รุ่งเรือง
25 สิงหาคม 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณ ที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 4 เดือน สิงหาคม 2566 ไม่พบความผิดปกติ	โกสินทร์ รุ่งเรือง
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 5 ประจำเดือน สิงหาคม 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
27 สิงหาคม 2566	ตรวจวัดค่ากระแสป้องกันการผุกร่อนของท่อ (Pipe to Soil Potential Record)	โกสินทร์ รุ่งเรือง
28 สิงหาคม 2566	ควบคุมงานขุดฐานรากเสาไฟฟ้า KP 25+900 – KP 25+800	โกสินทร์ รุ่งเรือง
28 สิงหาคม 2566	ควบคุมงานขุดฐานรากเสาไฟฟ้า KP 22+200 – KP 22+800	โกสินทร์ รุ่งเรือง
28 สิงหาคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 0+000 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
28 สิงหาคม 2566	ตรวจวัดค่ากระแสป้องกันการผุกร่อนของท่อ (Pipe to Soil Potential Record)	โกสินทร์ รุ่งเรือง
30 สิงหาคม 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 1, BVS 2, BVS 3	โกสินทร์ รุ่งเรือง

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 1

เดือน สิงหาคม 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ เสาไห้ - ลำนารายณ์ (KP 0+000 - KP 120+000)

30 สิงหาคม 2566	ควบคุมงานขุดฐานรากเสาไฟฟ้า KP 25+900 – KP 25+800	โกสินทร์ รุ่งเรือง
30 สิงหาคม 2566	ควบคุมงานขุดฐานรากเสาไฟฟ้า KP 22+200 – KP 22+800	โกสินทร์ รุ่งเรือง
30 สิงหาคม 2566	ควบคุมงานขุดฐานรากเสาไฟฟ้า KP 25+900 – KP 25+800	โกสินทร์ รุ่งเรือง
30 สิงหาคม 2566	ตรวจสอบ MBV1, MBV2, MBV3, MBV4, MBV5	โกสินทร์ รุ่งเรือง
1 กันยายน 2566	ควบคุมงานขุดฐานรากเสาไฟฟ้า KP 20+800 – KP 21+200	โกสินทร์ รุ่งเรือง
1 กันยายน 2566	ควบคุมงานขุดฐานรากเสาไฟฟ้า KP 20+800 – KP 21+200	โกสินทร์ รุ่งเรือง
1 กันยายน 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณ ที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 5 เดือน สิงหาคม 2566 ไม่พบความผิดปกติ	โกสินทร์ รุ่งเรือง

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 1

เดือน กันยายน 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ เสาไห้ - ลำนารายณ์ (KP 0+000 - KP 120+000)

วันที่ / เวลา	ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 1 ประจำเดือน กันยายน 2566	ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน
4 กันยายน 2566	ควบคุมงานขุดฐานรากเสาไฟฟ้า KP 25+900 – KP 25+800	โกสินทร์ รุ่งเรือง
4 กันยายน 2566	ควบคุมงานขุดฐานรากเสาไฟฟ้า KP 22+200 – KP 22+800	โกสินทร์ รุ่งเรือง
4 กันยายน 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 0+000 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
6 กันยายน 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 1, BVS 2, BVS 3	โกสินทร์ รุ่งเรือง
6 กันยายน 2566	ควบคุมงานขุดฐานรากเสาไฟฟ้า KP 25+900 – KP 25+800	โกสินทร์ รุ่งเรือง
6 กันยายน 2566	ควบคุมงานขุดฐานรากเสาไฟฟ้า KP 22+200 – KP 22+800	โกสินทร์ รุ่งเรือง
8 กันยายน 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 0+000 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
8 กันยายน 2566	ควบคุมงานขุดฐานรากเสาไฟฟ้า KP 25+900 – KP 25+800	โกสินทร์ รุ่งเรือง
8 กันยายน 2566	ควบคุมงานขุดฐานรากเสาไฟฟ้า KP 22+200 – KP 22+800	โกสินทร์ รุ่งเรือง
8 กันยายน 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณ ที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 1 เดือน กันยายน 2566 ไม่พบความผิดปกติ	โกสินทร์ รุ่งเรือง
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 2 ประจำเดือน กันยายน 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
11 กันยายน 2566	ควบคุมงานขุดฐานรากเสาไฟฟ้า KP 25+900 – KP 25+800	โกสินทร์ รุ่งเรือง
11 กันยายน 2566	ควบคุมงานขุดฐานรากเสาไฟฟ้า KP 22+200 – KP 22+800	โกสินทร์ รุ่งเรือง
11 กันยายน 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 0+000 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
13 กันยายน 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 1, BVS 2, BVS 3	โกสินทร์ รุ่งเรือง
13 กันยายน 2566	ควบคุมงานขุดฐานรากเสาไฟฟ้า KP 25+900 – KP 25+800	โกสินทร์ รุ่งเรือง
13 กันยายน 2566	ติดตามเฝ้าระวังงานขุดท่อระบายน้ำ KP 6+900 – KP 7+400	โกสินทร์ รุ่งเรือง
15 กันยายน 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 0+000 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
15 กันยายน 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณ ที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 2 เดือน กันยายน 2566 ไม่พบความผิดปกติ	โกสินทร์ รุ่งเรือง
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 3 ประจำเดือน กันยายน 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
18 กันยายน 2566	ติดตามเฝ้าระวังงานขุดท่อระบายน้ำ KP 6+900 – KP 7+400	โกสินทร์ รุ่งเรือง
18 กันยายน 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 0+000 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 1

เดือน กันยายน 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ เสาไห้ - ลำนารายณ์ (KP 0+000 - KP 120+000)

20 กันยายน 2566	ติดตามเฝ้าระวังงานขุดท่อระบายน้ำ KP 6+900 – KP 7+400	โกสินทร์ รุ่งเรือง
20 กันยายน 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 1, BVS 2, BVS 3	โกสินทร์ รุ่งเรือง
20 กันยายน 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 0+000 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
22 กันยายน 2566	ติดตามเฝ้าระวังงานขุดท่อระบายน้ำ KP 6+900 – KP 7+40	โกสินทร์ รุ่งเรือง
22 กันยายน 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณ ที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 3 เดือน กันยายน 2566 ไม่พบความผิดปกติ	โกสินทร์ รุ่งเรือง
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 4 ประจำเดือน กันยายน 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
25 กันยายน 2566	ติดตามเฝ้าระวังงานขุดท่อระบายน้ำ KP 6+900 – KP 7+400	โกสินทร์ รุ่งเรือง
25 กันยายน 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 0+000 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
27 กันยายน 2566	ติดตามเฝ้าระวังงานขุดท่อระบายน้ำ KP 6+900 – KP 7+400	โกสินทร์ รุ่งเรือง
27 กันยายน 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 1, BVS 2, BVS 3	โกสินทร์ รุ่งเรือง
29 กันยายน 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 0+000 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
29 กันยายน 2566	ติดตามเฝ้าระวังงานขุดท่อระบายน้ำ KP 6+900 – KP 7+40	โกสินทร์ รุ่งเรือง
29 กันยายน 2566	ตรวจวัดค่ากระแสป้องกันการผุกร่อนของท่อ (Pipe to Soil Potential Record)	โกสินทร์ รุ่งเรือง
29 กันยายน 2566	ตรวจสอบ MBV1, MBV2, MBV3, MBV4, MBV5	โกสินทร์ รุ่งเรือง
30 กันยายน 2566	ตรวจวัดค่ากระแสป้องกันการผุกร่อนของท่อ (Pipe to Soil Potential Record)	โกสินทร์ รุ่งเรือง
30 กันยายน 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณ ที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 4 เดือน กันยายน 2566 ไม่พบความผิดปกติ	โกสินทร์ รุ่งเรือง

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 1

เดือน ตุลาคม 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ เสาไห้ - ลำนารายณ์ (KP 0+000 - KP 120+000)

วันที่ / เวลา	ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 1 ประจำเดือน ตุลาคม 2566	ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน
2 ตุลาคม 2566	ติดตามเฝ้าระวังงานขุดท่อระบายน้ำ KP 6+900 – KP 7+400	โกสินทร์ รุ่งเรือง
2 ตุลาคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 0+000 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
4 ตุลาคม 2566	ติดตามเฝ้าระวังงานขุดท่อระบายน้ำ KP 6+900 – KP 7+400	โกสินทร์ รุ่งเรือง
4 ตุลาคม 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 1, BVS 2, BVS 3	โกสินทร์ รุ่งเรือง
6 ตุลาคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 0+000 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
6 ตุลาคม 2566	ติดตามเฝ้าระวังงานขุดท่อระบายน้ำ KP 6+900 – KP 7+40	โกสินทร์ รุ่งเรือง
6 ตุลาคม 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณ ที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 1 เดือน ตุลาคม 2566 ไม่พบความผิดปกติ	โกสินทร์ รุ่งเรือง
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 2 ประจำเดือน ตุลาคม 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
9 ตุลาคม 2566	ติดตามเฝ้าระวังงานขุดท่อระบายน้ำ KP 6+900 – KP 7+400	โกสินทร์ รุ่งเรือง
9 ตุลาคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 0+000 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
11 ตุลาคม 2566	ติดตามเฝ้าระวังงานขุดท่อระบายน้ำ KP 6+900 – KP 7+400	โกสินทร์ รุ่งเรือง
11 ตุลาคม 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 1, BVS 2, BVS 3	โกสินทร์ รุ่งเรือง
13 ตุลาคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 0+000 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
13 ตุลาคม 2566	ติดตามเฝ้าระวังงานขุดท่อระบายน้ำ KP 6+900 – KP 7+40	โกสินทร์ รุ่งเรือง
13 ตุลาคม 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณ ที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 2 เดือน ตุลาคม 2566 ไม่พบความผิดปกติ	โกสินทร์ รุ่งเรือง
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 3 ประจำเดือน ตุลาคม 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
16 ตุลาคม 2566	ติดตามเฝ้าระวังงานขุดท่อระบายน้ำ KP 6+900 – KP 7+400	โกสินทร์ รุ่งเรือง
16 ตุลาคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 0+000 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
18 ตุลาคม 2566	ติดตามเฝ้าระวังงานขุดท่อระบายน้ำ KP 6+900 – KP 7+400	โกสินทร์ รุ่งเรือง
18 ตุลาคม 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 1, BVS 2, BVS 3	โกสินทร์ รุ่งเรือง
20 ตุลาคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 0+000 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
20 ตุลาคม 2566	ติดตามเฝ้าระวังงานขุดท่อระบายน้ำ KP 6+900 – KP 7+40	โกสินทร์ รุ่งเรือง

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 1

เดือน ตุลาคม 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ เสาไห้ - ลำนารายณ์ (KP 0+000 - KP 120+000)

20 ตุลาคม 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณ ที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 3 เดือน ตุลาคม 2566 ไม่พบความผิดปกติ	โกสินทร์ รุ่งเรือง
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 4 ประจำเดือน เมษายน 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
23 ตุลาคม 2566	ติดตามเฝ้าระวังงานขุดท่อระบายน้ำ KP 6+900 – KP 7+400	โกสินทร์ รุ่งเรือง
23 ตุลาคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 0+000 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
25 ตุลาคม 2566	ติดตามเฝ้าระวังงานขุดท่อระบายน้ำ KP 6+900 – KP 7+400	โกสินทร์ รุ่งเรือง
25 ตุลาคม 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 1, BVS 2, BVS 3	โกสินทร์ รุ่งเรือง
25 ตุลาคม 2566	ตรวจสอบ MBV1, MBV2, MBV3, MBV4, MBV5	โกสินทร์ รุ่งเรือง
26 ตุลาคม 2566	ตรวจวัดค่ากระแสป้องกันการผุกร่อนของท่อ (Pipe to Soil Potential Record)	โกสินทร์ รุ่งเรือง
27 ตุลาคม 2566	ตรวจวัดค่ากระแสป้องกันการผุกร่อนของท่อ (Pipe to Soil Potential Record)	โกสินทร์ รุ่งเรือง
27 ตุลาคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 0+000 – KP 121+000	โกสินทร์ รุ่งเรือง
27 ตุลาคม 2566	ติดตามเฝ้าระวังงานขุดท่อระบายน้ำ KP 6+900 – KP 7+40	โกสินทร์ รุ่งเรือง
27 ตุลาคม 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณ ที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 4 เดือน ตุลาคม 2566 ไม่พบความผิดปกติ	โกสินทร์ รุ่งเรือง

เรื่อง : รายงานการสำรวจพื้นที่วางท่อขนส่งน้ำมัน, การสำรวจป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อ,

การสำรวจการทรุดตัวของท่อ และการกัดเซาะของดิน

PIPELINE สระบุรี-ขอนแก่น ช่วงที่ 2 ชัยบาดาล - จัตุรัส (KP 120+000 - KP 240+000)

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 2

เดือน มกราคม 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ เขาน้อย – จัตุรัส (KP 121+000 - KP 220+000)

วันที่ / เวลา	ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 1 ประจำเดือน มกราคม 2566	ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน
3 มกราคม 2566	Kp 137+600 -139+000 ตรวจสอบการก่อสร้างขยายถนนของแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่2	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
3 มกราคม 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 4, BVS 5, BVS 6, BVS 7	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
4 มกราคม 2566	Kp 157+200 ตรวจสอบการขยายถนนของศูนย์สร้างทางหล่มสัก	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
6 มกราคม 2566	Kp 137+600 -139+000 ติดตามการก่อสร้างขยายถนนของแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
6 มกราคม 2566	Kp 176+500 -176+700 มีงานก่อสร้างขุดเจาะว่างท่อระบายน้ำแบบล็อค Convert	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
6 มกราคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อ Re-Route Line ช่วงด่านขุดทด	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
6 มกราคม 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 1 เดือน มกราคม 2566 ไม่พบความผิดปกติ	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 2 ประจำเดือน มกราคม 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
9 มกราคม 2566	Kp 137+700 ตรวจสอบการก่อสร้างพบว่ามีสาย FOC ลอยจากพื้นดินก่อนจะเข้าบ่อพักสาย	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
9 มกราคม 2566	Kp 137+600 -139+000 ตรวจสอบการก่อสร้างขยายถนนของแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่2	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
9 มกราคม 2566	Kp 156+150 ตรวจสอบการขยายถนนของศูนย์สร้างทางหล่มสัก ณ.ตอนนี้ได้ทำการบดอัดดินชั้นแรกแล้ว	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
11 มกราคม 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 4, BVS 5, BVS 6, BVS 7	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
11 มกราคม 2566	Kp 161+900 ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 ขอนแก่นจะมีการทุบสะพานเก่าและขยายสะพานใหม่ซึ่งจะขยายเข้ามาใกล้กับแนวท่อน้ำมันของเราและจะมีการตอกเสาเข็มส่วนวันและเวลาที่จะให้เราไปชี้แนวท่อให้กับทางศูนย์สร้างและบูรณะสะพานขอนแก่นที่ 2 จะแจ้งให้ทราบอีกครั้งครับ	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
13 มกราคม 2566	Kp 176+500 -176+700 มีงานก่อสร้างขุดเจาะว่างท่อระบายน้ำแบบล็อค Convert	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
13 มกราคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อ Re-Route Line ช่วงด่านขุดทด	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
13 มกราคม 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 2 เดือน มกราคม 2566 ไม่พบความผิดปกติ	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 3 ประจำเดือน มกราคม 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
16 มกราคม 2566	Kp 157+000 - 158+000 จากการสำรวจและตรวจสอบโครงการขยายถนนของศูนย์สร้างทางหล่มสักไม่พบหรือมีการขุดเจาะใดๆ	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 2

เดือน มกราคม 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ เขาน้อย – จัตุรัส (KP 121+000 - KP 220+000)

16 มกราคม 2566	Kp 161+500 ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 ขอนแก่นจะมีการทุบสะพานเก่าและขยายสะพานใหม่ซึ่งจะขยายเข้ามาใกล้กับแนวท่อน้ำมันและจะมีการตอกเสาเข็ม	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
16 มกราคม 2566	Kp 161+900 ฝั่งตรงข้ามท่อเราได้มีการติดตั้งปั่นจันที่จะทำการตอกเสาเข็มแล้ว	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
16 มกราคม 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 4, BVS 5, BVS 6, BVS 7	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
18 มกราคม 2566	Kp 157+000 - 158+000 ติดตามตรวจสอบโครงการขยายถนนของศูนย์สร้างทางหล่มสักไม่พบหรือมีการขุดเจาะใดๆ	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
20 มกราคม 2566	Kp 170+400 จากการสำรวจแล้วตรวจสอบพบว่าในพื้นที่แนวท่อน้ำมันไม่มีการขุดหรือเจาะใดๆครับ	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
20 มกราคม 2566	โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี2566 ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หนองบัวโคก-บ้านลี่ ระหว่าง กม.73+500 - กม.74+770 หรือ Kp 202+700 - 203+900	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
20 มกราคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อ Re-Route Line ช่วงด่านขุดทด	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
20 มกราคม 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 3 เดือน มกราคม 2566 ไม่พบความผิดปกติ	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 4 ประจำเดือน มกราคม 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
24 มกราคม 2566	ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน (Pipeline Department) ได้ออกมาชี้ Confirm แนวท่อให้กับศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 ขอนแก่น และได้ร่วมรับฟังและหารือกับวิศวกรผู้ควบคุมงานเหตุการณ์ทั้งหมดเรียบร้อยไปด้วยดีครับ	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
25 มกราคม 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 4, BVS 5, BVS 6, BVS 7	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
25 มกราคม 2566	ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมันชี้แจงแนวท่อน้ำมันร่วมกับกรมชลประทานชัยภูมิโครงการก่อสร้างสะพานผันน้ำ	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
27 มกราคม 2566	ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมันชี้แจงและยืนยันแนวท่อน้ำมันร่วมกับกรมชลประทานชัยภูมิโครงการดันลอดท่อประปาช่วง kp 224+400	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
27 มกราคม 2566	ตรวจสอบ Manual Valve Station	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
27 มกราคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อ Re-Route Line ช่วงด่านขุดทด	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
27 มกราคม 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 4 เดือน มกราคม 2566 ไม่พบความผิดปกติ	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 2

เดือน กุมภาพันธ์ 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ เขาน้อย – จัตุรัส (KP 121+000 - KP 220+000)

วันที่ / เวลา	ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 1 ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2566	ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน
1 กุมภาพันธ์ 2566	Kp 137+600 ตรวจสอบงานก่อสร้างพบปัญหาสาย Foc ขาด	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
1 กุมภาพันธ์ 2566	Kp 159+000 ตรวจสอบงานก่อสร้างพบมีงานขุดดินแและปรับถนนบริเวณแนวท่อ	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
1 กุมภาพันธ์ 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 4, BVS 5, BVS 6, BVS 7	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
3 กุมภาพันธ์ 2566	Kp 159+000 ติดตามตรวจสอบงานก่อสร้างพบมีงานขุดดินแและปรับถนนบริเวณแนวท่อ	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
3 กุมภาพันธ์ 2566	ตรวจสอบแนวท่อ Re-Route Line ช่วงด่านขุดทด	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
3 กุมภาพันธ์ 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 1 เดือน กุมภาพันธ์ 2566 ไม่พบความผิดปกติ	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 2 ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
6 กุมภาพันธ์ 2566	Kp 136+100 ตรวจสอบ Marker post พบปัญหาชำรุดเสียหายจากบุคคลที่3	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
6 กุมภาพันธ์ 2566	Kp 137+200 ตรวจสอบ Marker post พบปัญหาชำรุดเสียหายจากบุคคลที่3	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
8 กุมภาพันธ์ 2566	Kp 138+800 ตรวจสอบ Marker post พบปัญหาชำรุดเสียหายจากบุคคลที่3	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
8 กุมภาพันธ์ 2566	Kp 138+900 ตรวจสอบ Marker post พบปัญหาชำรุดเสียหายจากบุคคลที่3	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
8 กุมภาพันธ์ 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 4, BVS 5, BVS 6, BVS 7	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
8 กุมภาพันธ์ 2566	Kp 139+000 ตรวจสอบ Marker post พบปัญหาชำรุดเสียหายจากบุคคลที่3	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
10 กุมภาพันธ์ 2566	Kp 139+100 ตรวจสอบ Marker post พบปัญหาชำรุดเสียหายจากบุคคลที่3	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
10 กุมภาพันธ์ 2566	Kp 156+200 ตรวจสอบ Marker post พบปัญหาชำรุดเสียหายจากบุคคลที่3	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
10 กุมภาพันธ์ 2566	ตรวจสอบแนวท่อ Re-Route Line ช่วงด่านขุดทด	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
10 กุมภาพันธ์ 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 2 เดือน กุมภาพันธ์ 2566 ไม่พบความผิดปกติ	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 3 ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
13 กุมภาพันธ์ 2566	Kp 139+100 ตรวจสอบงานก่อสร้างพบพบสาย Foc ที่ใช่แล้วไม่เก็บให้เรียบร้อย	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
13 กุมภาพันธ์ 2566	Kp 159+500 ตรวจสอบสืบเนื่องจากสัปดาห์ที่แล้ว พบว่ายังไม่มีการขุดใดๆใกล้แนวท่อ	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
13 กุมภาพันธ์ 2566	Kp 163+700 ตรวจสอบงานก่อสร้างพบพบสาย Foc ที่ใช่แล้วไม่เก็บให้เรียบร้อย	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
15 กุมภาพันธ์ 2566	ชี้แจงแผนการทดสอบดินทรุดในพื้นที่ใกล้เคียงคุณ นันทภัทร ร้านไก่ย่างติดกับ BVS-6	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 2

เดือน กุมภาพันธ์ 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ เขาน้อย – จัตุรัส (KP 121+000 - KP 220+000)

15 กุมภาพันธ์ 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 4, BVS 5, BVS 6, BVS 7	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
15 กุมภาพันธ์ 2566	Kp 163+700 ติดตามตรวจสอบงานก่อสร้างถนน พบว่ายังไม่มีการขุดใดๆใกล้แนวท่อ	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
15 กุมภาพันธ์ 2566	ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน Kp 1+045 – Kp 121+000	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
17 กุมภาพันธ์ 2566	ตรวจสอบวาล์ว ESDV ที่ BVS 7	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
17 กุมภาพันธ์ 2566	ตรวจสอบแนวท่อ Re-Route Line ช่วงด่านขุดทด	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
17 กุมภาพันธ์ 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 3 เดือน กุมภาพันธ์ 2566 ไม่พบความผิดปกติ	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 4 ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
20 กุมภาพันธ์ 2566	Kp 161+100 ตรวจสอบงานก่อสร้างพบ Marker Post ได้รับความเสียหายจากการสร้างสะพานของศูนย์ขอนแก่นที่2	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
20 กุมภาพันธ์ 2566	Kp 159+500 ตรวจสอบสืบเนื่องจากสัปดาห์ที่แล้วยังไม่มีการขุดใดๆ	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
20 กุมภาพันธ์ 2566	Kp 200+700 ตรวจสอบงานก่อสร้างพบ Marker Post ได้รับความเสียหายจากบุคคลที่ 3	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
22 กุมภาพันธ์ 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 4, BVS 5, BVS 6, BVS 7	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
22 กุมภาพันธ์ 2566	ตรวจสอบ Marker Post ที่เสียหาย Kp 160+000	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
24 กุมภาพันธ์ 2566	ตรวจสอบแนวท่อ Re-Route Line ช่วงด่านขุดทด	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
24 กุมภาพันธ์ 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 4 เดือน กุมภาพันธ์ 2566 ไม่พบความผิดปกติ	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 1 ประจำเดือน มีนาคม 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
27 กุมภาพันธ์ 2566	Kp 161+100 ตรวจสอบงานก่อสร้า’สะพานของศูนย์ขอนแก่นที่ 2	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
27 กุมภาพันธ์ 2566	ตรวจสอบความเรียบร้อยแนวท่อ Pipeline	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
27 กุมภาพันธ์ 2566	ตรวจสอบ Manual Valve Station	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 2

เดือน มีนาคม 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ เขาน้อย – จัตุรัส (KP 121+000 - KP 220+000)

วันที่ / เวลา	ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 1 ประจำเดือน มีนาคม 2566	ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน
1 มีนาคม 2566	ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน Kp 121+000 – Kp 220+000	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
1 มีนาคม 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 4, BVS 5, BVS 6, BVS 7	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
3 มีนาคม 2566	Kp 197+900 ตรวจสอบแนวท่อน้ำมันพบว่า การประปาภูมิภาคจัตุรัสได้ทำการขุดวางท่อประปาความลึก 50cmกว้าง 20cm ยังไม่พบความเสียหายต่อแนวท่อ	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
3 มีนาคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อ Re-Route Line ช่วงด่านขุดทด	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
5 มีนาคม 2566	ติดตามการทำ Gauging Pig	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
5 มีนาคม 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 1 เดือน มีนาคม 2566 ไม่พบความผิดปกติ	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 2 ประจำเดือน มีนาคม 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
6 มีนาคม 2566	ติดตามการทำ Gauging Pig	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
7 มีนาคม 2566	ติดตามการทำ Gauging Pig	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
8 มีนาคม 2566	ติดตามการทำ Gauging Pig	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
10 มีนาคม 2566	Kp 159+500 ตรวจสอบ งานขยายถนนของศูนย์สร้างทางหล่มสักตอนนี้ยังไม่พบความเสียหาย	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
10 มีนาคม 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 4, BVS 5, BVS 6, BVS 7	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
10 มีนาคม 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 2 เดือน มีนาคม 2566 ไม่พบความผิดปกติ	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 3 ประจำเดือน มีนาคม 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
13 มีนาคม 2566	Kp 159+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างขยายถนนศูนย์สร้างทางหล่มสัก ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหาย	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
13 มีนาคม 2566	Kp 161+500 ตรวจสอบ งานก่อสร้างสะพาน ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหาย	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
15 มีนาคม 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 4, BVS 5, BVS 6, BVS 7	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
15 มีนาคม 2566	Kp 161+500 ติดตามงานก่อสร้างสะพาน ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหาย	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
16 มีนาคม 2566	Kp 160+100 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างทางหล่มสักได้มีการขุดวางระบายน้ำแบบตัว V พบความเสียหายจากการขุดทำให้สาย Foc ขาด	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 2

เดือน มีนาคม 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ เขาน้อย – จัตุรัส (KP 121+000 - KP 220+000)

17 มีนาคม 2566	Kp 159+700 ติดตามงานก่อสร้างขยายถนนศูนย์สร้างทางหล่มสัก ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหาย	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
17 มีนาคม 2566	ตรวจสอบ แนวท่อ Re-Route Line ช่วงด่านขุดทด	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
17 มีนาคม 2566	Kp 160+100 ติดตามตรวจสอบงานก่อสร้างศูนย์สร้างทางหล่มสักได้มีการขุดวางระบายน้ำแบบตัว V พบความเสียหายจากการขุดทำให้สาย Foc ขาด	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
17 มีนาคม 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 3 เดือน มีนาคม 2566 ไม่พบความผิดปกติ	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 4 ประจำเดือน มีนาคม 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
20 มีนาคม 2566	Kp 159+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างขยายถนนศูนย์สร้างทางหล่มสัก ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหาย	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
20 มีนาคม 2566	Kp 161+500 ตรวจสอบ งานก่อสร้างสะพาน ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหาย	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
22 มีนาคม 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 4, BVS 5, BVS 6, BVS 7	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
24 มีนาคม 2566	Kp 159+700 ติดตามตรวจสอบ งานก่อสร้างขยายถนนศูนย์สร้างทางหล่มสัก ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหาย	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
24 มีนาคม 2566	Kp 161+500 ติดตามตรวจสอบ งานก่อสร้างสะพาน ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหาย	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
24 มีนาคม 2566	ตรวจสอบ แนวท่อ Re-Route Line ช่วงด่านขุดทด	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
24 มีนาคม 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 4 เดือน มีนาคม 2566 ไม่พบความผิดปกติ	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 5 ประจำเดือน มีนาคม 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
27 มีนาคม 2566	Kp 159+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างขยายถนนศูนย์สร้างทางหล่มสัก ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหาย	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
27 มีนาคม 2566	Kp 161+500 ตรวจสอบ งานก่อสร้างสะพาน ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหาย	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
29 มีนาคม 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 4, BVS 5, BVS 6, BVS 7	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
31 มีนาคม 2566	ตรวจสอบ ความเรียบร้อยแนวท่อ Pipeline	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
31 มีนาคม 2566	ตรวจสอบ Manual Valve Station	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
31 มีนาคม 2566	Kp 160+100 ตรวจสอบงานก่อสร้างศูนย์สร้างทางหล่มสัก ได้มีการขุดวางระบายน้ำแบบตัว V	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
31 มีนาคม 2566	ตรวจสอบ แนวท่อ Re-Route Line ช่วงด่านขุดทด	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 2

เดือน มีนาคม 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ เขาน้อย – จัตุรัส (KP 121+000 - KP 220+000)

31 มีนาคม 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 5 เดือน มีนาคม 2566 ไม่พบความผิดปกติ	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 2

เดือน เมษายน 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ เขาน้อย – จัตุรัส (KP 121+000 - KP 220+000)

วันที่ / เวลา	ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 1 ประจำเดือน เมษายน 2566	ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน
3 เมษายน 2566	Kp 160+300 ตรวจสอบ งานก่อสร้างขยายถนนศูนย์สร้างทางหล่มสัก ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหาย	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
3 เมษายน 2566	Kp 159+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างขยายถนนศูนย์สร้างทางหล่มสัก ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหาย	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
3 เมษายน 2566	Kp 161+500 ตรวจสอบ งานก่อสร้างสะพาน ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหาย	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
5 เมษายน 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 4, BVS 5, BVS 6, BVS 7	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
7 เมษายน 2566	Kp 160+300 ติดตามตรวจสอบ งานก่อสร้างขยายถนนศูนย์สร้างทางหล่มสัก ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหาย	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
7 เมษายน 2566	Kp 159+700 ติดตามตรวจสอบ งานก่อสร้างขยายถนนศูนย์สร้างทางหล่มสัก ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหาย	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
7 เมษายน 2566	Kp 161+500 ติดตามตรวจสอบ งานก่อสร้างสะพาน ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหาย	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
7 เมษายน 2566	ตรวจสอบ แนวท่อ Re-Route Line ช่วงด่านขุดทด	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
7 เมษายน 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 1 เดือน เมษายน 2566 ไม่พบความผิดปกติ	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 2 ประจำเดือน เมษายน 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
10 เมษายน 2566	Kp 159+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างขยายถนนศูนย์สร้างทางหล่มสัก ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหาย	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
10 เมษายน 2566	Kp 160+300 ตรวจสอบ งานก่อสร้างขยายถนนศูนย์สร้างทางหล่มสัก ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหาย	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
10 เมษายน 2566	Kp 161+500 ตรวจสอบ งานก่อสร้างสะพาน ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหาย	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
12 เมษายน 2566	Kp 152+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างขยายถนนศูนย์สร้างทางหล่มสัก ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหาย	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
12 เมษายน 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 4, BVS 5, BVS 6, BVS 7	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
12 เมษายน 2566	ตรวจสอบความเรียบร้อยแนวท่อ Pipeline	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
12 เมษายน 2566	Kp 161+500 ติดตามตรวจสอบ งานก่อสร้างสะพาน ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหาย	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
12 เมษายน 2566	ตรวจสอบ แนวท่อ Re-Route Line ช่วงด่านขุดทด	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 2

เดือน เมษายน 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ เขาน้อย – จัตุรัส (KP 121+000 - KP 220+000)

12 เมษายน 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 2 เดือน เมษายน 2566 ไม่พบความผิดปกติ	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 3 ประจำเดือน เมษายน 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
17 เมษายน 2566	Kp 159+800 ตรวจสอบ งานก่อสร้างขยายถนนศูนย์สร้างทางหล่มสัก ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหาย	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
17 เมษายน 2566	Kp 152+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหาย	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
17 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
19 เมษายน 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 4, BVS 5, BVS 6, BVS 7	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
19 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
21 เมษายน 2566	Kp 159+800 ติดตามตรวจสอบ งานก่อสร้างขยายถนนศูนย์สร้างทางหล่มสัก ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหาย	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
21 เมษายน 2566	Kp 152+700 ติดตามตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหาย	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
21 เมษายน 2566	ตรวจสอบ แนวท่อ Re-Route Line ช่วงด่านขุดทด	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
21 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
21 เมษายน 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 3 เดือน เมษายน 2566 ไม่พบความผิดปกติ	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 4 ประจำเดือน เมษายน 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
24 เมษายน 2566	Kp 152+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่4 ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหาย	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
24 เมษายน 2566	Kp 160+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 3 ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหาย	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
24 เมษายน 2566	Kp 161+700 งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 2 ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหาย	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
24 เมษายน 2566	KP162+200 งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 1 ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหาย	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
24 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 2

เดือน เมษายน 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ เขาน้อย – จัตุรัส (KP 121+000 - KP 220+000)

26 เมษายน 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 4, BVS 5, BVS 6, BVS 7	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
26 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
28 เมษายน 2566	Kp 152+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่4 ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหาย	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
28 เมษายน 2566	Kp 160+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 3 ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหาย	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
28 เมษายน 2566	Kp 161+700 งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 2 ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหาย	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
28 เมษายน 2566	KP162+200 งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 1 ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหาย	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
28 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
28 เมษายน 2566	ตรวจสอบ แนวท่อ Re-Route Line ช่วงด่านขุดทด	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
28 เมษายน 2566	ตรวจสอบ Manual Valve Station	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์
28 เมษายน 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 4 เดือน เมษายน 2566 ไม่พบความผิดปกติ	นครินทร์ ขุมดินพิทักษ์

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 2

เดือน พฤษภาคม 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ เขาน้อย – จัตุรัส (KP 121+000 - KP 220+000)

วันที่ / เวลา	ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 1 ประจำเดือน พฤษภาคม 2566	ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน
2 พฤษภาคม 2566	Kp 152+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 4 ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหาย	มรุพงศ์ อินทรา
2 พฤษภาคม 2566	Kp 160+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 3 ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหาย	มรุพงศ์ อินทรา
2 พฤษภาคม 2566	Kp 161+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 2 ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหาย	มรุพงศ์ อินทรา
2 พฤษภาคม 2566	Kp 162+200 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 1 ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหาย	มรุพงศ์ อินทรา
3 พฤษภาคม 2566	Kp 159+800 ถึง Kp 160+300 ตรวจสอบ งานก่อสร้างขยายถนน ศูนย์สร้างทางหล่มสัก ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน (มีงานรื้อถอนป้ายชั่วคราวจากการขยายทาง)	มรุพงศ์ อินทรา
3 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole	มรุพงศ์ อินทรา
3 พฤษภาคม 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 4, BVS 5, BVS 6, BVS 7	มรุพงศ์ อินทรา
5 พฤษภาคม 2566	Kp 164+300 ถึง Kp 164+500 ตรวจสอบ งานก่อสร้างรางระบายน้ำและท่อระบายน้ำทาง หลวงด่านขุนทด	มรุพงศ์ อินทรา
5 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole	มรุพงศ์ อินทรา
5 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ แนวท่อ Re-Route Line ช่วงด่านขุดทด	มรุพงศ์ อินทรา
5 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole	มรุพงศ์ อินทรา
5 พฤษภาคม 2566	Kp 152+700 ติดตามตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 4 ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหาย	มรุพงศ์ อินทรา
5 พฤษภาคม 2566	Kp 160+700 ติดตามตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 3 ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหาย	มรุพงศ์ อินทรา
5 พฤษภาคม 2566	Kp 161+700 ติดตามตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 2 ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหาย	มรุพงศ์ อินทรา
5 พฤษภาคม 2566	Kp 162+200 ติดตามตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 1 ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหาย	มรุพงศ์ อินทรา
5 พฤษภาคม 2566	Kp 159+800 ถึง Kp 160+300 ตรวจสอบ งานก่อสร้างขยายถนน ศูนย์สร้างทางหล่มสัก ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน (มีงานรื้อถอนป้ายชั่วคราวจากการขยายทาง)	มรุพงศ์ อินทรา

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 2

เดือน พฤษภาคม 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ เขาน้อย – จัตุรัส (KP 121+000 - KP 220+000)

5 พฤษภาคม 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 1 เดือน พฤษภาคม 2566 ไม่พบความผิดปกติ	มรุพงศ์ อินทรา
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 2 ประจำเดือน พฤษภาคม 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
8 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole	มรุพงศ์ อินทรา
9 พฤษภาคม 2566	Kp 152+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 4 ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหาย	มรุพงศ์ อินทรา
9 พฤษภาคม 2566	Kp 160+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 3 ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหาย	มรุพงศ์ อินทรา
9 พฤษภาคม 2566	Kp 161+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 2 ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหาย	มรุพงศ์ อินทรา
9 พฤษภาคม 2566	Kp 162+200 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 1 ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหาย	มรุพงศ์ อินทรา
9 พฤษภาคม 2566	Kp 159+800 ถึง Kp 160+300 ตรวจสอบ งานก่อสร้างขยายถนนศูนย์สร้างทางหล่มสักตอนนี้ยังไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน (มีงานรื้อถอนป้ายชั่วคราวจากการขยายทาง)	มรุพงศ์ อินทรา
9 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole	มรุพงศ์ อินทรา
10 พฤษภาคม 2566	Kp 164+300 ถึง Kp 164+500 ตรวจสอบ งานก่อสร้างรางระบายน้ำและท่อระบายน้ำทางหลวงด่านขุนทด	มรุพงศ์ อินทรา
10 พฤษภาคม 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 4, BVS 5, BVS 6, BVS 7	มรุพงศ์ อินทรา
10 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole	มรุพงศ์ อินทรา
12 พฤษภาคม 2566	Kp 160+00 ถึง Kp 160+200 ได้รับแจ้ง มีการขุดเพื่อย้ายท่อประปาเข้าไปใหล่ทาง เนื่องจากจะทำการขยายทาง ศูนย์สร้างทางได้เปิดหน้าดินลึก 2.8 เมตร ไม่พบแนว Concrete Slap และไม่พบความเสียหาย (หน่วยงาน : ศูนย์สร้างทางหล่มสัก)	มรุพงศ์ อินทรา
12 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole	มรุพงศ์ อินทรา
12 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ แนวท่อ Re-Route Line ช่วงด่านขุดทด	มรุพงศ์ อินทรา
12 พฤษภาคม 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 2 เดือน พฤษภาคม 2566 ไม่พบความผิดปกติ	มรุพงศ์ อินทรา
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 3 ประจำเดือน พฤษภาคม 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
15 พฤษภาคม 2566	Kp 152+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น)	มรุพงศ์ อินทรา

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 2

เดือน พฤษภาคม 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ เขาน้อย – จัตุรัส (KP 121+000 - KP 220+000)

	สะพานตัวที่ 4 ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหาย	
15 พฤษภาคม 2566	Kp 160+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 3 ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหาย	มรุพงศ์ อินทรา
15 พฤษภาคม 2566	Kp 161+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 2 ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหาย	มรุพงศ์ อินทรา
15 พฤษภาคม 2566	Kp 162+200 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 1 ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหาย	มรุพงศ์ อินทรา
15 พฤษภาคม 2566	Kp159+800 ถึง Kp160+300 ตรวจสอบ งานก่อสร้างขยายถนนศูนย์สร้างทางหล่มสักตอนนี้ยังไม่พบความเสียหายครับต่อท่อส่งน้ำมัน (มีงานรื้อถอนป้ายชั่วคราวจากการขยายทาง)	มรุพงศ์ อินทรา
15 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole	มรุพงศ์ อินทรา
17 พฤษภาคม 2566	Kp 164+300 ถึง Kp 164+500 ตรวจสอบ งานก่อสร้างรางระบายน้ำและท่อระบายน้ำทางหลวงด่านขุนทด	มรุพงศ์ อินทรา
17 พฤษภาคม 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 4, BVS 5, BVS 6, BVS 7	มรุพงศ์ อินทรา
17 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole	มรุพงศ์ อินทรา
18 พฤษภาคม 2566	Kp 160+00 ถึง Kp 160+200 ได้รับแจ้งมีการขุดเพื่อย้ายท่อประปาเข้าไปใหล่ทาง เนื่องจากจะทำการขยายทาง ศูนย์สร้างทางได้เปิดหน้าดินลึก 2.8เมตร ไม่พบแนวConcrete Slap ปละไม่พบความเสียหาย (หน่วยงาน : ศูนย์สร้างทางหล่มสัก)	มรุพงศ์ อินทรา
18 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole	มรุพงศ์ อินทรา
19 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ แนวท่อ Re-Route Line ช่วงด่านขุดทด	มรุพงศ์ อินทรา
19 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole	มรุพงศ์ อินทรา
19 พฤษภาคม 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 3 เดือน พฤษภาคม 2566 ไม่พบความผิดปกติ	มรุพงศ์ อินทรา
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 4 ประจำเดือน พฤษภาคม 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
22 พฤษภาคม 2566	Kp152+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 4 ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหาย	มรุพงศ์ อินทรา
22 พฤษภาคม 2566	Kp 160+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 3 ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหาย	มรุพงศ์ อินทรา
22 พฤษภาคม 2566	Kp 161+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 2 ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหาย	มรุพงศ์ อินทรา

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 2

เดือน พฤษภาคม 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ เขาน้อย – จัตุรัส (KP 121+000 - KP 220+000)

22 พฤษภาคม 2566	Kp 162+200 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 1 ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหาย	มรุพงศ์ อินทรา
22 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole	มรุพงศ์ อินทรา
24 พฤษภาคม 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 4, BVS 5, BVS 6, BVS 7	มรุพงศ์ อินทรา
24 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole	มรุพงศ์ อินทรา
26 พฤษภาคม 2566	Kp 159+800 ถึง Kp 160+300 ตรวจสอบ งานก่อสร้างขยายถนนศูนย์สร้างทางหล่มสักตอนนี้ยังไม่พบความเสียหายครับต่อท่อส่งน้ำมัน (มีงานรื้อถอนป้ายชั่วคราวจากการขยายทาง)	มรุพงศ์ อินทรา
26 พฤษภาคม 2566	Kp 164+300 ถึง Kp 164+500 ตรวจสอบ งานก่อสร้างรางระบายน้ำและท่อระบายน้ำทางหลวงด่านขุนทด	มรุพงศ์ อินทรา
26 พฤษภาคม 2566	Kp 160+00 ถึง Kp 160+200 ได้รับแจ้งมีการขุดเพื่อย้ายท่อประปาเข้าไปใหล่ทาง เนื่องจากจะทำการขยายทาง ศูนย์สร้างทางได้เปิดหน้าดินลึก 2.8 เมตร ไม่พบแนวConcrete Slap และไม่พบความเสียหาย (หน่วยงาน : ศูนย์สร้างทางหล่มสัก)	มรุพงศ์ อินทรา
26 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole	มรุพงศ์ อินทรา
26 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ แนวท่อ Re-Route Line ช่วงด่านขุดทด	มรุพงศ์ อินทรา
26 พฤษภาคม 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 4 เดือน พฤษภาคม 2566 ไม่พบความผิดปกติ	มรุพงศ์ อินทรา
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 1 ประจำเดือน มิถุนายน 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
29 พฤษภาคม 2566	Kp152+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 4 ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหาย	มรุพงศ์ อินทรา
29 พฤษภาคม 2566	Kp 160+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 3 ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหาย	มรุพงศ์ อินทรา
29 พฤษภาคม 2566	Kp 161+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 2 ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหาย	มรุพงศ์ อินทรา
29 พฤษภาคม 2566	Kp 162+200 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 1 ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหาย	มรุพงศ์ อินทรา
29 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole	มรุพงศ์ อินทรา
31 พฤษภาคม 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 4, BVS 5, BVS 6, BVS 7	มรุพงศ์ อินทรา
31 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole	มรุพงศ์ อินทรา

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 2

เดือน มิถุนายน 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ เขาน้อย – จัตุรัส (KP 121+000 - KP 220+000)

วันที่ / เวลา	ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 1 ประจำเดือน มิถุนายน 2566	ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน
2 มิถุนายน 2566	Kp 152+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 4 ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหาย	มรุพงศ์ อินทรา
2 มิถุนายน 2566	Kp 160+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 3 ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหาย	มรุพงศ์ อินทรา
2 มิถุนายน 2566	Kp 161+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 2 ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหาย	มรุพงศ์ อินทรา
2 มิถุนายน 2566	Kp 162+200 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 1 ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหาย	มรุพงศ์ อินทรา
2 มิถุนายน 2566	Kp 159+800 ถึง Kp 160+300 ตรวจสอบ งานก่อสร้างขยายถนน ศูนย์สร้างทางหล่มสักตอนนี้ยังไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน (มีงานรื้อถอนป้ายชั่วคราวจากการขยายทาง)	มรุพงศ์ อินทรา
2 มิถุนายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole	มรุพงศ์ อินทรา
2 มิถุนายน 2566	ตรวจสอบ แนวท่อ Re-Route Line ช่วงด่านขุดทด	มรุพงศ์ อินทรา
2 มิถุนายน 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 1 เดือน มิถุนายน 2566 ไม่พบความผิดปกติ	มรุพงศ์ อินทรา
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 2 ประจำเดือน มิถุนายน 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
5 มิถุนายน 2566	Kp 152+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 4 ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหาย	มรุพงศ์ อินทรา
5 มิถุนายน 2566	Kp 160+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 3 ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหาย	มรุพงศ์ อินทรา
5 มิถุนายน 2566	Kp 161+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 2 ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหาย	มรุพงศ์ อินทรา
5 มิถุนายน 2566	Kp 162+200 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 1 ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหาย	มรุพงศ์ อินทรา
5 มิถุนายน 2566	Kp 159+800 ถึง Kp 160+300 ตรวจสอบ งานก่อสร้างขยายถนนศูนย์สร้างทางหล่มสักตอนนี้ยังไม่พบความเสียหายครับต่อท่อส่งน้ำมัน (มีงานรื้อถอนป้ายชั่วคราวจากการขยายทาง)	มรุพงศ์ อินทรา
5 มิถุนายน 2566	Kp 164+300 ถึง Kp 164+500 งานก่อสร้างรางระบายน้ำและท่อระบายน้ำทางหลวงด่านขุนทด	มรุพงศ์ อินทรา

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 2

เดือน มิถุนายน 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ เขาน้อย – จัตุรัส (KP 121+000 - KP 220+000)

5 มิถุนายน 2566	Kp 160+00 ถึง Kp 160+200 ได้รับแจ้งมีการขุดเพื่อย้ายท่อประปาเข้าไปใหล่ทาง เนื่องจากจะทำการขยายทาง ศูนย์สร้างทางได้เปิดหน้าดินลึก 2.8 เมตร ไม่พบแนว Concrete Slap และไม่พบความเสียหาย (หน่วยงาน : ศูนย์สร้างทางหล่มสัก)	มรุพงศ์ อินทรา
7 มิถุนายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole	มรุพงศ์ อินทรา
7 มิถุนายน 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 4, BVS 5, BVS 6, BVS 7	มรุพงศ์ อินทรา
9 มิถุนายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole	มรุพงศ์ อินทรา
9 มิถุนายน 2566	ตรวจสอบ แนวท่อ Re-Route Line ช่วงด่านขุดทด	มรุพงศ์ อินทรา
9 มิถุนายน 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 2 เดือน มิถุนายน 2566 ไม่พบความผิดปกติ	มรุพงศ์ อินทรา
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 3 ประจำเดือน มิถุนายน 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
12 มิถุนายน 2566	Kp 152+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 4 ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหาย	มรุพงศ์ อินทรา
12 มิถุนายน 2566	Kp 160+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 3 ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหาย	มรุพงศ์ อินทรา
12 มิถุนายน 2566	Kp 161+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 2 ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหาย	มรุพงศ์ อินทรา
12 มิถุนายน 2566	Kp 162+200 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 1 ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหาย	มรุพงศ์ อินทรา
12 มิถุนายน 2566	Kp 159+800 ถึง Kp 160+300 ตรวจสอบ งานก่อสร้างขยายถนนศูนย์สร้างทางหล่มสักตอนนี้ยังไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน (มีงานรื้อถอนป้ายชั่วคราวจากการขยายทาง)	มรุพงศ์ อินทรา
13 มิถุนายน 2566	Kp 164+300 ถึง Kp 164+500 ตรวจสอบ งานก่อสร้างรางระบายน้ำและท่อระบายน้ำทางหลวงด่านขุนทด	มรุพงศ์ อินทรา
13 มิถุนายน 2566	Kp 160+00 ถึง Kp 160+200 ได้รับแจ้งมีการขุดเพื่อย้ายท่อประปาเข้าไปใหล่ทาง เนื่องจากจะทำการขยายทาง ศูนย์สร้างทางได้เปิดหน้าดินลึก 2.8เมตร ไม่พบแนว Concrete Slap และไม่พบความเสียหาย (หน่วยงาน : ศูนย์สร้างทางหล่มสัก)	มรุพงศ์ อินทรา
13 มิถุนายน 2566	Kp 188+500 ถึง Kp 188+720 ตรวจสอบ งานขุดวางท่อระบายน้ำข้างทาง	มรุพงศ์ อินทรา
14 มิถุนายน 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 4, BVS 5, BVS 6, BVS 7	มรุพงศ์ อินทรา
16 มิถุนายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole	มรุพงศ์ อินทรา
16 มิถุนายน 2566	ตรวจสอบ แนวท่อ Re-Route Line ช่วงด่านขุดทด	มรุพงศ์ อินทรา

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 2

เดือน มิถุนายน 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ เขาน้อย – จัตุรัส (KP 121+000 - KP 220+000)

16 มิถุนายน 2566	Kp 164+300 ถึง Kp 164+500 ตรวจสอบ งานก่อสร้างรางระบายน้ำและท่อระบายน้ำทางหลวงด่านขุนทด	มรุพงศ์ อินทรา
16 มิถุนายน 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 3 เดือน มิถุนายน 2566 ไม่พบความผิดปกติ	มรุพงศ์ อินทรา
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 4 ประจำเดือน มิถุนายน 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
19 มิถุนายน 2566	Kp 152+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 4 ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหาย	มรุพงศ์ อินทรา
19 มิถุนายน 2566	Kp 160+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 3 ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหาย	มรุพงศ์ อินทรา
19 มิถุนายน 2566	Kp 161+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 2 ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหาย	มรุพงศ์ อินทรา
21 มิถุนายน 2566	Kp 162+200 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 1 ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหาย	มรุพงศ์ อินทรา
21 มิถุนายน 2566	Kp 159+800 ถึง Kp 160+300 ตรวจสอบ งานก่อสร้างขยายถนนศูนย์สร้างทางหล่มสักตอนนี้ยังไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน (มีงานรื้อถอนป้ายชั่วคราวจากการขยายทาง)	มรุพงศ์ อินทรา
21 มิถุนายน 2566	Kp 164+300 ถึง Kp 164+500 ตรวจสอบ งานก่อสร้างรางระบายน้ำและท่อระบายน้ำทางหลวงด่านขุนทด	มรุพงศ์ อินทรา
23 มิถุนายน 2566	Kp 160+00 ถึง Kp 160+200 ได้รับแจ้งมีการขุดเพื่อย้ายท่อประปาเข้าไปใหล่ทาง เนื่องจากจะทำการขยายทาง ศูนย์สร้างทางได้เปิดหน้าดินลึก 2.8เมตร ไม่พบแนว Concrete Slap และไม่พบความเสียหาย (หน่วยงาน : ศูนย์สร้างทางหล่มสัก)	มรุพงศ์ อินทรา
23 มิถุนายน 2566	Kp 188+500 ถึง Kp 188+720 ตรวจสอบ งานขุดวางท่อระบายน้ำข้างทาง	มรุพงศ์ อินทรา
23 มิถุนายน 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 4, BVS 5, BVS 6, BVS 7	มรุพงศ์ อินทรา
23 มิถุนายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole	มรุพงศ์ อินทรา
23 มิถุนายน 2566	ตรวจสอบ แนวท่อ Re-Route Line ช่วงด่านขุดทด	มรุพงศ์ อินทรา
23 มิถุนายน 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 4 เดือน มิถุนายน 2566 ไม่พบความผิดปกติ	มรุพงศ์ อินทรา
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 5 ประจำเดือน มิถุนายน 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
26 มิถุนายน 2566	Kp 162+200 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 1 ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหาย	มรุพงศ์ อินทรา

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 2

เดือน มิถุนายน 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ เขาน้อย – จัตุรัส (KP 121+000 - KP 220+000)

26 มิถุนายน 2566	Kp 159+800 ถึง Kp 160+300 ตรวจสอบ งานก่อสร้างขยายถนนศูนย์สร้างทางหล่มสักตอนนี้ยังไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน (มีงานรื้อถอนป้ายชั่วคราวจากการขยายทาง)	มรุพงศ์ อินทรา
26 มิถุนายน 2566	Kp 164+300 ถึง Kp 164+500 ตรวจสอบ งานก่อสร้างรางระบายน้ำและท่อระบายน้ำทางหลวงด่านขุนทด	มรุพงศ์ อินทรา
28 มิถุนายน 2566	Kp 160+00 ถึง Kp 160+200 ได้รับแจ้งมีการขุดเพื่อย้ายท่อประปาเข้าไปใหล่ทาง เนื่องจากจะทำการขยายทาง ศูนย์สร้างทางได้เปิดหน้าดินลึก 2.8เมตร ไม่พบแนว Concrete Slap และไม่พบความเสียหาย (หน่วยงาน : ศูนย์สร้างทางหล่มสัก)	มรุพงศ์ อินทรา
28 มิถุนายน 2566	Kp 188+500 ถึง Kp 188+720 ตรวจสอบ งานขุดวางท่อระบายน้ำข้างทาง	มรุพงศ์ อินทรา
28 มิถุนายน 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 4, BVS 5, BVS 6, BVS 7	มรุพงศ์ อินทรา
30 มิถุนายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole	มรุพงศ์ อินทรา
30 มิถุนายน 2566	ตรวจสอบ แนวท่อ Re-Route Line ช่วงด่านขุดทด	มรุพงศ์ อินทรา
30 มิถุนายน 2566	ตรวจสอบ Manual Valve Station	มรุพงศ์ อินทรา
30 มิถุนายน 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 5 เดือน มิถุนายน 2566 ไม่พบความผิดปกติ	มรุพงศ์ อินทรา

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 2

เดือน กรกฎาคม 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ เขาน้อย – จัตุรัส (KP 121+000 - KP 220+000)

วันที่ / เวลา	ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 1 ประจำเดือน กรกฎาคม 2566	ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน
3 กรกฎาคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 121+000 – KP 220+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
3 กรกฎาคม 2566	Kp 152+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 4 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
3 กรกฎาคม 2566	Kp 160+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 3 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
4 กรกฎาคม 2566	Kp 161+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 2 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
4 กรกฎาคม 2566	ตรวจสอบ BVS4, BVS5, BVS6, BVS7	มรุพงศ์ อินทรา
5 กรกฎาคม 2566	Kp 162+200 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 1 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
5 กรกฎาคม 2566	Kp 159+800 ถึง Kp 160+300 ตรวจสอบ งานก่อสร้างขยายถนน ศูนย์สร้างทางหล่มสักตอนนี้ยังไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน (มีงานรื้อถอนป้ายชั่วคราวจากการขยายทาง)	มรุพงศ์ อินทรา
7 กรกฎาคม 2566	Kp 188+500 ถึง Kp 188+720 ตรวจสอบ งานก่อสร้างขยายถนน ศูนย์สร้างทางหล่มสักไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
7 กรกฎาคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อ Re-Route Line ช่วงด่านขุดทด ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
7 กรกฎาคม 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณ ที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 1 เดือน กรกฎาคม 2566 ไม่พบความผิดปกติ	มรุพงศ์ อินทรา
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 2 ประจำเดือน กรกฎาคม 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
10 กรกฎาคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 121+000 – KP 220+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
10 กรกฎาคม 2566	Kp 152+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 4 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
10 กรกฎาคม 2566	Kp 160+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 3 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
12 กรกฎาคม 2566	Kp 161+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 2 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
12 กรกฎาคม 2566	Kp 162+200 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 1 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 2

เดือน กรกฎาคม 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ เขาน้อย – จัตุรัส (KP 121+000 - KP 220+000)

12 กรกฎาคม 2566	Kp 159+800 ถึง Kp 160+300 ตรวจสอบ งานก่อสร้างขยายถนน ศูนย์สร้างทางหล่มสัก ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน (มีงานรื้อถอนป้ายชั่วคราวจากการขยายทาง)	มรุพงศ์ อินทรา
12 กรกฎาคม 2566	ตรวจสอบ BVS4, BVS5, BVS6, BVS7	มรุพงศ์ อินทรา
14 กรกฎาคม 2566	Kp 188+500 ถึง Kp 188+720 ตรวจสอบ งานก่อสร้างขยายถนน ศูนย์สร้างทางหล่มสักไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
14 กรกฎาคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อ Re-Route Line ช่วงด่านขุดทด ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
14 กรกฎาคม 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณ ที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 2 เดือน กรกฎาคม 2566 ไม่พบความผิดปกติ	มรุพงศ์ อินทรา
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 3 ประจำเดือน กรกฎาคม 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
17 กรกฎาคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 121+000 – KP 220+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
17 กรกฎาคม 2566	Kp 152+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 4 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
17 กรกฎาคม 2566	Kp 160+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 3 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
17 กรกฎาคม 2566	Kp 161+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 2 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
19 กรกฎาคม 2566	ตรวจสอบ BVS4, BVS5, BVS6, BVS7	มรุพงศ์ อินทรา
19 กรกฎาคม 2566	Kp 162+200 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 1 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
19 กรกฎาคม 2566	Kp 159+800 ถึง Kp 160+300 ตรวจสอบ งานก่อสร้างขยายถนน ศูนย์สร้างทางหล่มสัก ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน (มีงานรื้อถอนป้ายชั่วคราวจากการขยายทาง)	มรุพงศ์ อินทรา
19 กรกฎาคม 2566	Kp 188+500 ถึง Kp 188+720 ตรวจสอบ งานก่อสร้างขยายถนน ศูนย์สร้างทางหล่มสักไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
21 กรกฎาคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อ Re-Route Line ช่วงด่านขุดทด ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
21 กรกฎาคม 2566	Kp 160+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 3 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
21 กรกฎาคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 121+000 – KP 220+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 2

เดือน กรกฎาคม 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ เขาน้อย – จัตุรัส (KP 121+000 - KP 220+000)

21 กรกฎาคม 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณ ที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 3 เดือน กรกฎาคม 2566 ไม่พบความผิดปกติ	มรุพงศ์ อินทรา
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 4 ประจำเดือน กรกฎาคม 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
24 กรกฎาคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 121+000 – KP 220+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
24 กรกฎาคม 2566	Kp 152+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 4 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
24 กรกฎาคม 2566	Kp 160+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 3 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
24 กรกฎาคม 2566	Kp 161+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 2 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
26 กรกฎาคม 2566	ตรวจสอบ BVS4, BVS5, BVS6, BVS7	มรุพงศ์ อินทรา
26 กรกฎาคม 2566	Kp 162+200 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 1 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
26 กรกฎาคม 2566	Kp 159+800 ถึง Kp 160+300 ตรวจสอบ งานก่อสร้างขยายถนน ศูนย์สร้างทางหล่มสัก ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน (มีงานรื้อถอนป้ายชั่วคราวจากการขยายทาง)	มรุพงศ์ อินทรา
26 กรกฎาคม 2566	Kp 188+500 ถึง Kp 188+720 ตรวจสอบ งานก่อสร้างขยายถนน ศูนย์สร้างทางหล่มสักไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
27 กรกฎาคม 2566	ตรวจวัดค่ากระแสป้องกันการผุกร่อนของท่อ (Pipe to Soil Potential Record)	มรุพงศ์ อินทรา
27 กรกฎาคม 2566	ตรวจสอบ MBV6	มรุพงศ์ อินทรา
28 กรกฎาคม 2566	ตรวจวัดค่ากระแสป้องกันการผุกร่อนของท่อ (Pipe to Soil Potential Record)	มรุพงศ์ อินทรา
28 กรกฎาคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 121+000 – KP 220+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
28 กรกฎาคม 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณ ที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 4 เดือน กรกฎาคม 2566 ไม่พบความผิดปกติ	มรุพงศ์ อินทรา

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 2

เดือน สิงหาคม 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ เขาน้อย – จัตุรัส (KP 121+000 - KP 220+000)

วันที่ / เวลา	ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 1 ประจำเดือน สิงหาคม 2566	ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน
31 กรกฎาคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 121+000 – KP 220+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
31 กรกฎาคม 2566	Kp 152+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 4 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
31 กรกฎาคม 2566	Kp 160+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 3 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
2 สิงหาคม 2566	Kp 161+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 2 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
2 สิงหาคม 2566	Kp 162+200 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 1 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
2 สิงหาคม 2566	Kp 159+800 ถึง Kp 160+300 ตรวจสอบ งานก่อสร้างขยายถนน ศูนย์สร้างทางหล่มสัก ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน (มีงานรื้อถอนป้ายชั่วคราวจากการขยายทาง)	มรุพงศ์ อินทรา
2 สิงหาคม 2566	ตรวจสอบ BVS4, BVS5, BVS6, BVS7	มรุพงศ์ อินทรา
4 สิงหาคม 2566	Kp 188+500 ถึง Kp 188+720 ตรวจสอบ งานก่อสร้างขยายถนน ศูนย์สร้างทางหล่มสักไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
4 สิงหาคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อ Re-Route Line ช่วงด่านขุดทด ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
4 สิงหาคม 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณ ที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 1 เดือน สิงหาคม 2566 ไม่พบความผิดปกติ	มรุพงศ์ อินทรา
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 2 ประจำเดือน สิงหาคม 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
7 สิงหาคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 121+000 – KP 220+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
7 สิงหาคม 2566	Kp 152+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 4 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
7 สิงหาคม 2566	Kp 160+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 3 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
9 สิงหาคม 2566	Kp 161+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 2 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
9 สิงหาคม 2566	Kp 162+200 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 1 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 2

เดือน สิงหาคม 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ เขาน้อย – จัตุรัส (KP 121+000 - KP 220+000)

9 สิงหาคม 2566	Kp 159+800 ถึง Kp 160+300 ตรวจสอบ งานก่อสร้างขยายถนน ศูนย์สร้างทางหล่มสัก ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน (มีงานรื้อถอนป้ายชั่วคราวจากการขยายทาง)	มรุพงศ์ อินทรา
9 สิงหาคม 2566	ตรวจสอบ BVS4, BVS5, BVS6, BVS7	มรุพงศ์ อินทรา
11 สิงหาคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 121+000 – KP 220+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
11 สิงหาคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อ Re-Route Line ช่วงด่านขุดทด ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
11 สิงหาคม 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณ ที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 2 เดือน สิงหาคม 2566 ไม่พบความผิดปกติ	มรุพงศ์ อินทรา
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 3 ประจำเดือน สิงหาคม 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
14 สิงหาคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 121+000 – KP 220+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
14 สิงหาคม 2566	Kp 152+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 4 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
14 สิงหาคม 2566	Kp 160+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 3 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
16 สิงหาคม 2566	Kp 161+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 2 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
16 สิงหาคม 2566	Kp 162+200 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 1 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
16 สิงหาคม 2566	Kp 159+800 ถึง Kp 160+300 ตรวจสอบ งานก่อสร้างขยายถนน ศูนย์สร้างทางหล่มสัก ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน (มีงานรื้อถอนป้ายชั่วคราวจากการขยายทาง)	มรุพงศ์ อินทรา
16 สิงหาคม 2566	ตรวจสอบ BVS4, BVS5, BVS6, BVS7	มรุพงศ์ อินทรา
18 สิงหาคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อ Re-Route Line ช่วงด่านขุดทด ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
18 สิงหาคม 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณ ที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 3 เดือน สิงหาคม 2566 ไม่พบความผิดปกติ	มรุพงศ์ อินทรา
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 4 ประจำเดือน สิงหาคม 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
21 สิงหาคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 121+000 – KP 220+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
21 สิงหาคม 2566	Kp 152+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 4 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 2

เดือน สิงหาคม 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ เขาน้อย – จัตุรัส (KP 121+000 - KP 220+000)

21 สิงหาคม 2566	Kp 160+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 3 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
21 สิงหาคม 2566	Kp 161+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 2 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
23 สิงหาคม 2566	Kp 162+200 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 1 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
23 สิงหาคม 2566	Kp 159+800 ถึง Kp 160+300 ตรวจสอบ งานก่อสร้างขยายถนน ศูนย์สร้างทางหล่มสัก ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน (มีงานรื้อถอนป้ายชั่วคราวจากการขยายทาง)	มรุพงศ์ อินทรา
23 สิงหาคม 2566	ตรวจสอบ BVS4, BVS5, BVS6, BVS7	มรุพงศ์ อินทรา
25 สิงหาคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 121+000 – KP 220+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
25 สิงหาคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อ Re-Route Line ช่วงด่านขุดทด ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
25 สิงหาคม 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณ ที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 4 เดือน สิงหาคม 2566 ไม่พบความผิดปกติ	มรุพงศ์ อินทรา
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 5 ประจำเดือน สิงหาคม 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
27 สิงหาคม 2566	ตรวจวัดค่ากระแสป้องกันการผุกร่อนของท่อ (Pipe to Soil Potential Record)	มรุพงศ์ อินทรา
28 สิงหาคม 2566	ตรวจวัดค่ากระแสป้องกันการผุกร่อนของท่อ (Pipe to Soil Potential Record)	มรุพงศ์ อินทรา
28 สิงหาคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 121+000 – KP 220+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
28 สิงหาคม 2566	Kp 152+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 4 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
28 สิงหาคม 2566	Kp 160+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 3 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
28 สิงหาคม 2566	Kp 161+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 2 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
28 สิงหาคม 2566	Kp 162+200 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 1 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
30 สิงหาคม 2566	Kp 159+800 ถึง Kp 160+300 ตรวจสอบ งานก่อสร้างขยายถนน ศูนย์สร้างทางหล่มสัก ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน (มีงานรื้อถอนป้ายชั่วคราวจากการขยายทาง)	มรุพงศ์ อินทรา
30 สิงหาคม 2566	ตรวจสอบ BVS4, BVS5, BVS6, BVS7	มรุพงศ์ อินทรา
30 สิงหาคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 121+000 – KP 220+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 2

เดือน สิงหาคม 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ เขาน้อย – จัตุรัส (KP 121+000 - KP 220+000)

30 สิงหาคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อ Re-Route Line ช่วงด่านขุดทด ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
30 สิงหาคม 2566	ตรวจสอบ MBV6	มรุพงศ์ อินทรา
1 กันยายน 2566	Kp 161+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 2 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
1 กันยายน 2566	Kp 162+200 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 1 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
1 กันยายน 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณ ที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 5 เดือน สิงหาคม 2566 ไม่พบความผิดปกติ	มรุพงศ์ อินทรา

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 2

เดือน กันยายน 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ เขาน้อย – จัตุรัส (KP 121+000 - KP 220+000)

วันที่ / เวลา	ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 1 ประจำเดือน กันยายน 2566	ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน
4 กันยายน 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 121+000 – KP 220+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
4 กันยายน 2566	Kp 152+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 4 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
4 กันยายน 2566	Kp 160+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 3 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
4 กันยายน 2566	Kp 161+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 2 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
6 กันยายน 2566	Kp 162+200 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 1 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
6 กันยายน 2566	Kp 159+800 ถึง Kp 160+300 ตรวจสอบ งานก่อสร้างขยายถนน ศูนย์สร้างทางหล่มสัก ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
6 กันยายน 2566	ตรวจสอบ BVS4, BVS5, BVS6, BVS7	มรุพงศ์ อินทรา
8 กันยายน 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 121+000 – KP 220+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
8 กันยายน 2566	ตรวจสอบแนวท่อ Re-Route Line ช่วงด่านขุดทด ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
8 กันยายน 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณ ที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 1 เดือน กันยายน 2566 ไม่พบความผิดปกติ	มรุพงศ์ อินทรา
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 2 ประจำเดือน กันยายน 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
11 กันยายน 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 121+000 – KP 220+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
11 กันยายน 2566	Kp 152+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 4 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
11 กันยายน 2566	Kp 160+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 3 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
11 กันยายน 2566	Kp 161+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 2 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
13 กันยายน 2566	Kp 162+200 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 1 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
13 กันยายน 2566	Kp 159+800 ถึง Kp 160+300 ตรวจสอบ งานก่อสร้างขยายถนน ศูนย์สร้างทางหล่มสัก ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 2

เดือน กันยายน 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ เขาน้อย – จัตุรัส (KP 121+000 - KP 220+000)

13 กันยายน 2566	ตรวจสอบ BVS4, BVS5, BVS6, BVS7	มรุพงศ์ อินทรา
15 กันยายน 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 121+000 – KP 220+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
15 กันยายน 2566	ตรวจสอบแนวท่อ Re-Route Line ช่วงด่านขุดทด ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
15 กันยายน 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณ ที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 2 เดือน กันยายน 2566 ไม่พบความผิดปกติ	มรุพงศ์ อินทรา
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 3 ประจำเดือน กันยายน 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
18 กันยายน 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 121+000 – KP 220+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
18 กันยายน 2566	Kp 152+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 4 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
18 กันยายน 2566	Kp 160+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 3 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
18 กันยายน 2566	Kp 161+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 2 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
20 กันยายน 2566	Kp 162+200 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 1 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
20 กันยายน 2566	Kp 159+800 ถึง Kp 160+300 ตรวจสอบ งานก่อสร้างขยายถนน ศูนย์สร้างทางหล่มสัก ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
20 กันยายน 2566	ตรวจสอบ BVS4, BVS5, BVS6, BVS7	มรุพงศ์ อินทรา
22 กันยายน 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 121+000 – KP 220+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
22 กันยายน 2566	ตรวจสอบแนวท่อ Re-Route Line ช่วงด่านขุดทด ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
22 กันยายน 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณ ที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 3 เดือน กันยายน 2566 ไม่พบความผิดปกติ	มรุพงศ์ อินทรา
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 4 ประจำเดือน กันยายน 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
25 กันยายน 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 121+000 – KP 220+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
25 กันยายน 2566	Kp 152+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 4 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
25 กันยายน 2566	Kp 160+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 3 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 2

เดือน กันยายน 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ เขาน้อย – จัตุรัส (KP 121+000 - KP 220+000)

25 กันยายน 2566	Kp 161+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 2 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
27 กันยายน 2566	Kp 162+200 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 1 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
27 กันยายน 2566	Kp 159+800 ถึง Kp 160+300 ตรวจสอบ งานก่อสร้างขยายถนน ศูนย์สร้างทางหล่มสัก ตอนนี้ยังไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
27 กันยายน 2566	ตรวจสอบ BVS4, BVS5, BVS6, BVS7	มรุพงศ์ อินทรา
29 กันยายน 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 121+000 – KP 220+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
29 กันยายน 2566	ตรวจวัดค่ากระแสป้องกันการผุกร่อนของท่อ (Pipe to Soil Potential Record)	มรุพงศ์ อินทรา
29 กันยายน 2566	ตรวจสอบแนวท่อ Re-Route Line ช่วงด่านขุดทด ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
30 กันยายน 2566	ตรวจวัดค่ากระแสป้องกันการผุกร่อนของท่อ (Pipe to Soil Potential Record)	มรุพงศ์ อินทรา
30 กันยายน 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณ ที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 4 เดือน กันยายน 2566 ไม่พบความผิดปกติ	มรุพงศ์ อินทรา

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 2

เดือน ตุลาคม 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ เขาน้อย – จัตุรัส (KP 121+000 - KP 220+000)

วันที่ / เวลา	ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 1 ประจำเดือน ตุลาคม 2566	ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน
2 ตุลาคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 121+000 – KP 220+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
2 ตุลาคม 2566	Kp 152+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 4 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
2 ตุลาคม 2566	Kp 160+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 3 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
2 ตุลาคม 2566	Kp 161+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 2 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
4 ตุลาคม 2566	Kp 162+200 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 1 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
4 ตุลาคม 2566	Kp 159+800 ถึง Kp 160+300 ตรวจสอบ งานก่อสร้างขยายถนน ศูนย์สร้างทางหล่มสักตอนนี้ ยังไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
4 ตุลาคม 2566	ตรวจสอบ BVS4, BVS5, BVS6, BVS7	มรุพงศ์ อินทรา
6 ตุลาคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 121+000 – KP 220+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
6 ตุลาคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อ Re-Route Line ช่วงด่านขุดทด ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
6 ตุลาคม 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณ ที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 1 เดือน ตุลาคม 2566 ไม่พบความผิดปกติ	มรุพงศ์ อินทรา
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 2 ประจำเดือน ตุลาคม 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
9 ตุลาคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 121+000 – KP 220+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
9 ตุลาคม 2566	Kp 152+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 4 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
9 ตุลาคม 2566	Kp 160+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 3 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
9 ตุลาคม 2566	Kp 161+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 2 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
11 ตุลาคม 2566	Kp 162+200 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 1 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
11 ตุลาคม 2566	Kp 159+800 ถึง Kp 160+300 ตรวจสอบ งานก่อสร้างขยายถนน ศูนย์สร้างทางหล่มสักตอนนี้ ยังไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 2

เดือน ตุลาคม 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ เขาน้อย – จัตุรัส (KP 121+000 - KP 220+000)

11 ตุลาคม 2566	ตรวจสอบ BVS4, BVS5, BVS6, BVS7	มรุพงศ์ อินทรา
13 ตุลาคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 121+000 – KP 220+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
13 ตุลาคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อ Re-Route Line ช่วงด่านขุดทด ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
13 ตุลาคม 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณ ที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 2 เดือน ตุลาคม 2566 ไม่พบความผิดปกติ	มรุพงศ์ อินทรา
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 3 ประจำเดือน ตุลาคม 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
16 ตุลาคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 121+000 – KP 220+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
16 ตุลาคม 2566	Kp 152+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 4 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
16 ตุลาคม 2566	Kp 160+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 3 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
16 ตุลาคม 2566	Kp 161+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 2 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
18 ตุลาคม 2566	Kp 162+200 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 1 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
18 ตุลาคม 2566	Kp 159+800 ถึง Kp 160+300 ตรวจสอบ งานก่อสร้างขยายถนน ศูนย์สร้างทางหล่มสักตอนนี้ยังไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
18 ตุลาคม 2566	ตรวจสอบ BVS4, BVS5, BVS6, BVS7	มรุพงศ์ อินทรา
20 ตุลาคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 121+000 – KP 220+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
20 ตุลาคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อ Re-Route Line ช่วงด่านขุดทด ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
20 ตุลาคม 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณ ที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 3 เดือน ตุลาคม 2566 ไม่พบความผิดปกติ	มรุพงศ์ อินทรา
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 4 ประจำเดือน ตุลาคม 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
23 ตุลาคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 121+000 – KP 220+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
23 ตุลาคม 2566	Kp 152+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 4 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
23 ตุลาคม 2566	Kp 160+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 3 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 2

เดือน ตุลาคม 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ เขาน้อย – จัตุรัส (KP 121+000 - KP 220+000)

23 ตุลาคม 2566	Kp 161+700 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 2 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
25 ตุลาคม 2566	Kp 162+200 ตรวจสอบ งานก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่2 (ขอนแก่น) สะพานตัวที่ 1 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
25 ตุลาคม 2566	Kp 159+800 ถึง Kp 160+300 ตรวจสอบ งานก่อสร้างขยายถนน ศูนย์สร้างทางหล่มสักตอนนี้ ยังไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
25 ตุลาคม 2566	ตรวจสอบ BVS4, BVS5, BVS6, BVS7	มรุพงศ์ อินทรา
26 ตุลาคม 2566	ตรวจวัดค่ากระแสป้องกันการผุกร่อนของท่อ (Pipe to Soil Potential Record)	มรุพงศ์ อินทรา
27 ตุลาคม 2566	ตรวจวัดค่ากระแสป้องกันการผุกร่อนของท่อ (Pipe to Soil Potential Record)	มรุพงศ์ อินทรา
27 ตุลาคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 121+000 – KP 220+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
27 ตุลาคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อ Re-Route Line ช่วงด่านขุดทด ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	มรุพงศ์ อินทรา
27 ตุลาคม 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับ บริเวณ ที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 4 เดือน ตุลาคม 2566 ไม่พบ ความผิดปกติ	มรุพงศ์ อินทรา

เรื่อง : รายงานการสำรวจพื้นที่วางท่อขนส่งน้ำมัน, การสำรวจป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อ,

การสำรวจการทรุดตัวของท่อ และการกัดเซาะของดิน

PIPELINE สระบุรี-ขอนแก่น ช่วงที่ 3 จัตุรัส - บ้านไผ่ (KP 220+000 - KP 340+018)

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 3

เดือน มกราคม 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ จัตุรัส - บ้านไผ่ (KP 220+000 - KP 340+000)

วันที่ / เวลา	ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 1 ประจำเดือน มกราคม 2566	ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน
3 มกราคม 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 8, BVS 9, BVS 10, BVS 11	ปวีณ วรรณโกวิท
3 มกราคม 2566	KP 244+900 - 247+900 ติดตามตรวจสอบ งานวางท่อระบายน้ำปัจจุบันอยู่ระหว่างการบดดินเพื่อทำถนน ทล.201 ช่วงชัยภูมิ	ปวีณ วรรณโกวิท
3 มกราคม 2566	KP 244+900 ติดตามตรวจสอบ งานขุดวางท่อระบายน้ำ ทล.201 ช่วงชัยภูมิ	ปวีณ วรรณโกวิท
4 มกราคม 2566	KP 331+400 - 332+900 ติดตามตรวจสอบ งานวางท่อระบายน้ำ ทล.229 ช่วงชนบทปัจจุบันอยู่ระหว่างการบดดินเพื่อทำถนน	ปวีณ วรรณโกวิท
4 มกราคม 2566	KP 324+400 - 326+000 ติดตามตรวจสอบ งานโครงการขยายถนน ทล.229 มัญจาคีรี - ช่องสามหมอ	ปวีณ วรรณโกวิท
4 มกราคม 2566	คืนสภาพ Marker Post 250+600	ปวีณ วรรณโกวิท
6 มกราคม 2566	KP 227+600 ติดตามตรวจสอบ งานแก้ไข CP Test Post ไม่ได้ติดตั้ง Guard Safety	ปวีณ วรรณโกวิท
6 มกราคม 2566	KP 244+900 - 247+900 ติดตามตรวจสอบ งานวางท่อระบายน้ำถนน ทล.201 ช่วงชัยภูมิ ปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
6 มกราคม 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 1 เดือน มกราคม 2566 ไม่พบความผิดปกติ	ปวีณ วรรณโกวิท
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 2 ประจำเดือน มกราคม 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
9 มกราคม 2566	KP 331+400 - 332+900 ติดตามตรวจสอบ งานวางท่อระบายน้ำ ทล.229 ช่วงชนบท ปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
9 มกราคม 2566	KP 324+400 – 326+000 ติดตามตรวจสอบ งานโครงการขยายถนน ทล.229 ชนบท – มัญจาคีรี ปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
9 มกราคม 2566	KP 324+400 – 326+000 ติดตามตรวจสอบ งานโครงการขยายถนน ทล.229 มัญจาคีรี - ช่องสามหมอ ปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
9 มกราคม 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 8, BVS 9, BVS 10, BVS 11	ปวีณ วรรณโกวิท
11 มกราคม 2566	KP 244+900 - 247+900 ติดตามตรวจสอบ งานวางท่อระบายน้ำถนน ทล.201 ช่วงชัยภูมิ ปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
11 มกราคม 2566	ตรวจสอบพื้นที่เลี่ยงเมืองมัญจาคีรี KP 320+400 - 322+000	ปวีณ วรรณโกวิท
13 มกราคม 2566	KP 244+900 - 247+900 ติดตามตรวจสอบ งานวางท่อระบายน้ำถนน ทล.201 ช่วงชัยภูมิ ปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 3

เดือน มกราคม 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ จัตุรัส - บ้านไผ่ (KP 220+000 - KP 340+000)

13 มกราคม 2566	KP 258+000 - 258+100 ตรวจสอบ Centerline Pipe ร่วมกับ JST	ปวีณ วรรณโกวิท
13 มกราคม 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 2 เดือน มกราคม 2566 ไม่พบความผิดปกติ	ปวีณ วรรณโกวิท
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 3 ประจำเดือน มกราคม 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
16 มกราคม 2566	KP 248+800 ติดตามตรวจสอบ งานขุดดันลอดท่อประปาชัยภูมิและงานเฝ้าระวังแนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
18 มกราคม 2566	KP 248+800 ติดตามตรวจสอบ งานขุดดันลอดท่อประปาชัยภูมิ	ปวีณ วรรณโกวิท
18 มกราคม 2566	KP 244+500 ติดตามตรวจสอบ งานขุดวางท่อระบายน้ำ ทล.201 ช่วงชัยภูมิ	ปวีณ วรรณโกวิท
18 มกราคม 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 8, BVS 9, BVS 10, BVS 11	ปวีณ วรรณโกวิท
19 มกราคม 2566	KP 331+400 - 332+900 ติดตามตรวจสอบ งานวางท่อระบายน้ำ ทล.229 ช่วงชนบท ปัจจุบัน ไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
19 มกราคม 2566	KP 227+600 ติดตามตรวจสอบ งานแก้ไข CP Test Post ไม่ได้ติดตั้ง Guard Safety	ปวีณ วรรณโกวิท
19 มกราคม 2566	KP 244+500 ติดตามตรวจสอบ งานขุดวางท่อระบายน้ำ ทล.201 ช่วงชัยภูมิ	ปวีณ วรรณโกวิท
19 มกราคม 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 3 เดือน มกราคม 2566 ไม่พบความผิดปกติ	ปวีณ วรรณโกวิท
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 4 ประจำเดือน มกราคม 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
24 มกราคม 2566	KP 161+900 ชี้แจงแนวท่อน้ำมันโครงการก่อสร้างสะพานร่วมกับ DOH และทีมงานเฝ้าระวังแนวท่อของ CPP	ปวีณ วรรณโกวิท
25 มกราคม 2566	KP 258+000 ชี้แจงแนวท่อน้ำมันโครงการก่อสร้างสะพานร่วมกับ DOH และทีมงานเฝ้าระวังแนวท่อของ CPP	ปวีณ วรรณโกวิท
25 มกราคม 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 8, BVS 9, BVS 10, BVS 11	ปวีณ วรรณโกวิท
27 มกราคม 2566	KP 224+400 ชี้แจงแนวท่อน้ำมันงานดันลอดท่อประปาของกรมชลประทานร่วมกับทีมงานเฝ้าระวังแนวท่อของ CPP	ปวีณ วรรณโกวิท
27 มกราคม 2566	ตรวจสอบ Manual Valve Station	ปวีณ วรรณโกวิท
27 มกราคม 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 4 เดือน มกราคม 2566 ไม่พบความผิดปกติ	ปวีณ วรรณโกวิท

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 3

เดือน กุมภาพันธ์ 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ จัตุรัส - บ้านไผ่ (KP 220+000 - KP 340+000)

วันที่ / เวลา	ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 1 ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2566	ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน
1 กุมภาพันธ์ 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 8, BVS 9, BVS 10, BVS 11	ปวีณ วรรณโกวิท
1 กุมภาพันธ์ 2566	ตรวจสอบ Manual Valve Station	ปวีณ วรรณโกวิท
1 กุมภาพันธ์ 2566	KP 331+400 - 332+900 ติดตามตรวจสอบ งานวางท่อระบายน้ำ ทล.229 ช่วงชนบท ปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
3 กุมภาพันธ์ 2566	KP 224+400 ติดตามตรวจสอบ งานวางงานดันลอดท่อประปาของกรมชลประทานปัจจุบัน ไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
3 กุมภาพันธ์ 2566	KP 244+500 ติดตามตรวจสอบ งานขุดวางท่อระบายน้ำ ทล.201 ช่วงชัยภูมิปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
3 กุมภาพันธ์ 2566	KP 258+000 ติดตามตรวจสอบ งานโครงการก่อสร้างสะพานผันน้ำ ทล.201 ช่วงชัยภูมิ	ปวีณ วรรณโกวิท
3 กุมภาพันธ์ 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 1 เดือน กุมภาพันธ์ 2566 ไม่พบความผิดปกติ	ปวีณ วรรณโกวิท
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 2 ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
6 กุมภาพันธ์ 2566	KP 331+400 - 332+900 ติดตามตรวจสอบ งานวางท่อระบายน้ำ ทล.229 ช่วงชนบท ปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
6 กุมภาพันธ์ 2566	KP 224+400 ติดตามตรวจสอบ งานวางงานดันลอดท่อประปาของกรมชลประทานปัจจุบัน ไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
6 กุมภาพันธ์ 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 8, BVS 9, BVS 10, BVS 11	ปวีณ วรรณโกวิท
6 กุมภาพันธ์ 2566	KP 320+600 - 322+000 ติดตามตรวจสอบ งานก่อสร้างถนนพื้นที่เลี่ยงเมืองมัญจาคีรี	ปวีณ วรรณโกวิท
8 กุมภาพันธ์ 2566	KP 321+000 พบ Marker Post ชำรุดเสียหาย	ปวีณ วรรณโกวิท
8 กุมภาพันธ์ 2566	KP 224+400 ติดตามตรวจสอบ งานวางงานดันลอดท่อประปาของกรมชลประทานปัจจุบัน ไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
8 กุมภาพันธ์ 2566	KP 244+600 ติดตามตรวจสอบ งานขุดวางท่อระบายน้ำ ทล.201 ช่วงชัยภูมิปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
8 กุมภาพันธ์ 2566	KP 245+100 - 247+800 เริ่มมีการคืนสภาพ Marker Post	ปวีณ วรรณโกวิท
8 กุมภาพันธ์ 2566	KP 258+000 - 258+100 ติดตามตรวจสอบ งานโครงการก่อสร้างสะพานผันน้ำ ทล.201 ช่วงชัยภูมิ	ปวีณ วรรณโกวิท

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 3

เดือน กุมภาพันธ์ 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ จัตุรัส - บ้านไผ่ (KP 220+000 - KP 340+000)

10 กุมภาพันธ์ 2566	KP 224+400 ติดตามตรวจสอบ งานวางงานดันลอดท่อประปาของกรมชลประทานปัจจุบัน ไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
10 กุมภาพันธ์ 2566	KP 244+400 ติดตามตรวจสอบ งานขุดวางท่อระบายน้ำ ทล.201 ช่วงชัยภูมิปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
10 กุมภาพันธ์ 2566	KP 258+000 - 258+100 ติดตามตรวจสอบ งานโครงการก่อสร้างสะพานผันน้ำ ทล.201 ช่วงชัยภูมิ	ปวีณ วรรณโกวิท
10 กุมภาพันธ์ 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 2 เดือน กุมภาพันธ์ 2566 ไม่พบความผิดปกติ	ปวีณ วรรณโกวิท
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 3 ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
13 กุมภาพันธ์ 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 8, BVS 9, BVS 10, BVS 11	ปวีณ วรรณโกวิท
15 กุมภาพันธ์ 2566	KP 331+400 - 332+900 ติดตามตรวจสอบ งานวางท่อระบายน้ำ ทล.229 ช่วงชนบท ปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
15 กุมภาพันธ์ 2566	KP 258+000 - 258+100 ติดตามตรวจสอบ งานโครงการก่อสร้างสะพานผันน้ำ ทล.201 ช่วงชัยภูมิ	ปวีณ วรรณโกวิท
17 กุมภาพันธ์ 2566	KP 224+400 ติดตามตรวจสอบ งานวางงานดันลอดท่อประปาของกรมชลประทานปัจจุบัน ไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
17 กุมภาพันธ์ 2566	KP 258+000 - 258+100 ติดตามตรวจสอบ งานโครงการก่อสร้างสะพานผันน้ำ ทล.201 ช่วงชัยภูมิ	ปวีณ วรรณโกวิท
17 กุมภาพันธ์ 2566	KP 331+400 - 333+800 ติดตามตรวจสอบ งานแก้ไขสาย FOC ของทาง ผรม. TP Link (ติดตั้งสายสัญญาณ)	ปวีณ วรรณโกวิท
18 กุมภาพันธ์ 2566	KP 331+400 - 333+800 ติดตามตรวจสอบ งานแก้ไขสาย FOC ของทาง ผรม. TP Link (Splice FOC)	ปวีณ วรรณโกวิท
18 กุมภาพันธ์ 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 3 เดือน กุมภาพันธ์ 2566 ไม่พบความผิดปกติ	ปวีณ วรรณโกวิท
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 4 ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
20 กุมภาพันธ์ 2566	KP 224+400 ติดตามตรวจสอบ งานวางงานดันลอดท่อประปาของกรมชลประทานปัจจุบัน ไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
20 กุมภาพันธ์ 2566	KP 258+000 - 258+100 ติดตามตรวจสอบ งานโครงการก่อสร้างสะพานผันน้ำ ทล.201 ช่วงชัยภูมิ	ปวีณ วรรณโกวิท

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 3

เดือน กุมภาพันธ์ 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ จัตุรัส - บ้านไผ่ (KP 220+000 - KP 340+000)

22 กุมภาพันธ์ 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 8, BVS 9, BVS 10, BVS 11	ปวีณ วรรณโกวิท
24 กุมภาพันธ์ 2566	KP 258+000 - 258+100 ติดตามตรวจสอบ งานโครงการก่อสร้างสะพานผันน้ำ ทล.201 ช่วงชัยภูมิ	ปวีณ วรรณโกวิท
24 กุมภาพันธ์ 2566	KP 224+400 ติดตามตรวจสอบ งานวางงานดันลอดท่อประปาของกรมชลประทานปัจจุบัน ไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
24 กุมภาพันธ์ 2566	KP 258+000 - 258+100 ติดตามตรวจสอบ งานโครงการก่อสร้างสะพานผันน้ำ ทล.201 ช่วงชัยภูมิ	ปวีณ วรรณโกวิท
24 กุมภาพันธ์ 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 4 เดือน กุมภาพันธ์ 2566 ไม่พบความผิดปกติ	ปวีณ วรรณโกวิท

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 3

เดือน มีนาคม 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ จัตุรัส - บ้านไผ่ (KP 220+000 - KP 340+000)

วันที่ / เวลา	ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 1 ประจำเดือน มีนาคม 2566	ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน
27 กุมภาพันธ์ 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 8, BVS 9, BVS 10, BVS 11	ปวีณ วรรณโกวิท
27 กุมภาพันธ์ 2566	KP 224+400 ติดตามตรวจสอบ งานวางงานดันลอดท่อประปาของกรมชลประทานปัจจุบัน ไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
27 กุมภาพันธ์ 2566	KP 258+000 - 258+100 ติดตามตรวจสอบ งานโครงการก่อสร้างสะพานผันน้ำ ทล.201 ช่วงชัยภูมิ	ปวีณ วรรณโกวิท
27 กุมภาพันธ์ 2566	ตรวจสอบ Manual Valve Station	ปวีณ วรรณโกวิท
1 มีนาคม 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 8, BVS 9, BVS 10, BVS 11	ปวีณ วรรณโกวิท
1 มีนาคม 2566	ตรวจสอบ Line Pig Receiver ร่วมกับ ผรม.	ปวีณ วรรณโกวิท
3 มีนาคม 2566	KP 224+400 ติดตามตรวจสอบ งานวางงานดันลอดท่อประปาของกรมชลประทานปัจจุบัน ไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
3 มีนาคม 2566	KP 258+000 - 258+100 ติดตามตรวจสอบ โครงการก่อสร้างสะพานผันน้ำงานติดตั้งเสาเข็ม ทล.201	ปวีณ วรรณโกวิท
5 มีนาคม 2566	ติดตามการทำ Gauging Pig	ปวีณ วรรณโกวิท
5 มีนาคม 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 1 เดือน มีนาคม 2566 ไม่พบความผิดปกติ	ปวีณ วรรณโกวิท
สรุปผล การสำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 1 เดือน มีนาคม 2566 ไม่พบความผิดปกติ		ปวีณ วรรณโกวิท
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 2 ประจำเดือน มีนาคม 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
6 มีนาคม 2566	ติดตามการทำ Gauging Pig	ปวีณ วรรณโกวิท
7 มีนาคม 2566	ติดตามการทำ Gauging Pig	ปวีณ วรรณโกวิท
8 มีนาคม 2566	ติดตามการทำ Gauging Pig	ปวีณ วรรณโกวิท
8 มีนาคม 2566	KP 231+400 -232+000 ติดตามตรวจสอบ งานขุดวางท่อระบายน้ำ ทล201 ชัยภูมิ	ปวีณ วรรณโกวิท
8 มีนาคม 2566	KP 258+000 - 258+100 ติดตามตรวจสอบ โครงการก่อสร้างสะพานผันน้ำงานติดตั้งเสาเข็ม ทล.201	ปวีณ วรรณโกวิท
8 มีนาคม 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 8, BVS 9, BVS 10, BVS 11	ปวีณ วรรณโกวิท
10 มีนาคม 2566	KP 224+400 ติดตามตรวจสอบ งานวางงานดันลอดท่อประปาของกรมชลประทานปัจจุบัน ไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 3

เดือน มีนาคม 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ จัตุรัส - บ้านไผ่ (KP 220+000 - KP 340+000)

10 มีนาคม 2566	KP 231+400 -232+000 ติดตามตรวจสอบ งานขุดวางท่อระบายน้ำ ทล201 ชัยภูมิปัจจุบัน ไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
10 มีนาคม 2566	KP 258+000 - 258+100 ติดตามตรวจสอบ โครงการก่อสร้างสะพานผันน้ำงานติดตั้งเสาเข็ม ทล.201	ปวีณ วรรณโกวิท
10 มีนาคม 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 2 เดือน มีนาคม 2566 ไม่พบความผิดปกติ	ปวีณ วรรณโกวิท
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 3 ประจำเดือน มีนาคม 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
13 มีนาคม 2566	KP 224+400 ติดตามตรวจสอบ งานวางงานดันลอดท่อประปาของกรมชลประทานปัจจุบัน ไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
13 มีนาคม 2566	KP 231+400 -232+000 ติดตามตรวจสอบ งานขุดวางท่อระบายน้ำ ทล201 ชัยภูมิปัจจุบัน ไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
13 มีนาคม 2566	KP 258+000 - 258+100 ติดตามตรวจสอบ โครงการก่อสร้างสะพานผันน้ำงานติดตั้งเสาเข็ม ทล.201	ปวีณ วรรณโกวิท
15 มีนาคม 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 8, BVS 9, BVS 10, BVS 11	ปวีณ วรรณโกวิท
16 มีนาคม 2566	KP 224+400 ติดตามตรวจสอบ งานวางงานดันลอดท่อประปาของกรมชลประทาน	ปวีณ วรรณโกวิท
17 มีนาคม 2566	KP 258+000 - 258+100 ติดตามตรวจสอบ งานโครงการก่อสร้างสะพานผันน้ำ ทล.201 ช่วงชัยภูมิ	ปวีณ วรรณโกวิท
17 มีนาคม 2566	KP 268+900 Marker Post ชำรุดเสียหาย	ปวีณ วรรณโกวิท
17 มีนาคม 2566	ตรวจสอบ FOC Manhole	ปวีณ วรรณโกวิท
17 มีนาคม 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 3 เดือน มีนาคม 2566 ไม่พบความผิดปกติ	ปวีณ วรรณโกวิท
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 4 ประจำเดือน มีนาคม 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
20 มีนาคม 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 8, BVS 9, BVS 10, BVS 11	ปวีณ วรรณโกวิท
20 มีนาคม 2566	KP 231+400 -232+000 ชี้แจงแนวท่อน้ำมันร่วมกับ DOH งานขุดวางท่อระบายน้ำ ทล201 ชัยภูมิ	ปวีณ วรรณโกวิท
22 มีนาคม 2566	KP 224+400 ติดตามตรวจสอบ งานวางงานดันลอดท่อประปาของกรมชลประทาน	ปวีณ วรรณโกวิท
22 มีนาคม 2566	KP 231+400 -232+000 ติดตามตรวจสอบ งานขุดวางท่อระบายน้ำ ทล201 ชัยภูมิ	ปวีณ วรรณโกวิท

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 3

เดือน มีนาคม 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ จัตุรัส - บ้านไผ่ (KP 220+000 - KP 340+000)

22 มีนาคม 2566	KP 258+000 - 258+100 ติดตามงานตรวจสอบ โครงการก่อสร้างสะพานผันน้ำ ทล.201 ช่วงชัยภูมิ	ปวีณ วรรณโกวิท
24 มีนาคม 2566	KP 224+400 ติดตามตรวจสอบ งานดันลอดท่อประปาของกรมชลประทาน ทล.201	ปวีณ วรรณโกวิท
24 มีนาคม 2566	KP 231+400 -232+000 ติดตามตรวจสอบ งานว่าท่อระบายน้ำ ทล.201	ปวีณ วรรณโกวิท
24 มีนาคม 2566	ตรวจสอบ FOC Manhole	ปวีณ วรรณโกวิท
24 มีนาคม 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 4 เดือน มีนาคม 2566 ไม่พบความผิดปกติ	ปวีณ วรรณโกวิท
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 5 ประจำเดือน มีนาคม 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
27 มีนาคม 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 8, BVS 9, BVS 10, BVS 11	ปวีณ วรรณโกวิท
29 มีนาคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อพื้นที่เลี่ยงเมืองมัญจาคีรี	ปวีณ วรรณโกวิท
29 มีนาคม 2566	KP321+000 Marker Post ถูกแก้ไขให้ปกติ	ปวีณ วรรณโกวิท
29 มีนาคม 2566	KP 231+400 -232+000 ติดตามตรวจสอบ งานขุดวางท่อระบายน้ำ ทล201 ชัยภูมิ	ปวีณ วรรณโกวิท
29 มีนาคม 2566	KP 240+600 ติดตามตรวจสอบ งานขุดวางท่อระบายน้ำ ทล201 ชัยภูมิ	ปวีณ วรรณโกวิท
29 มีนาคม 2566	KP268+900 Marker Post ถูกแก้ไขให้ปกติ	ปวีณ วรรณโกวิท
31 มีนาคม 2566	ตรวจสอบ FOC Manhole	ปวีณ วรรณโกวิท
31 มีนาคม 2566	ตรวจสอบ Manual Valve Station	ปวีณ วรรณโกวิท
31 มีนาคม 2566	KP 224+400 ติดตามตรวจสอบ งานดันลอดท่อประปาของกรมชลประทาน ทล.201	ปวีณ วรรณโกวิท
31 มีนาคม 2566	KP 231+400 -232+000 ติดตามตรวจสอบ งานว่าท่อระบายน้ำ ทล.201	ปวีณ วรรณโกวิท
31 มีนาคม 2566	KP 259+900 - 260+100 ติดตามตรวจสอบ งานโครงการก่อสร้างสะพานผันน้ำ ทล.201 ช่วงชัยภูมิ	ปวีณ วรรณโกวิท
31 มีนาคม 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 5 เดือน มีนาคม 2566 ไม่พบความผิดปกติ	ปวีณ วรรณโกวิท

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 3

เดือน เมษายน 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ จัตุรัส - บ้านไผ่ (KP 220+000 - KP 340+000)

วันที่ / เวลา	ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 1 ประจำเดือน เมษายน 2566	ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน
3 เมษายน 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 8, BVS 9, BVS 10, BVS 11	ปวีณ วรรณโกวิท
5 เมษายน 2566	KP 260+000 ติดตามตรวจสอบ แนวท่อน้ำมันร่วมกับ ผรม.ทางหลวงและ CPP ทล.201 ช่วงชัยภูมิ	ปวีณ วรรณโกวิท
7 เมษายน 2566	KP 226+300 ติดตามตรวจสอบ งานวางงานดันลอดท่อประปาของกรมชลประทานปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
7 เมษายน 2566	KP 259+900 - 260+100 ติดตามตรวจสอบ โครงการก่อสร้างสะพานผันน้ำงานติดตั้งเสาเข็ม ทล.201	ปวีณ วรรณโกวิท
7 เมษายน 2566	ตรวจสอบ FOC Manhole	ปวีณ วรรณโกวิท
7 เมษายน 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 1 เดือน เมษายน 2566 ไม่พบความผิดปกติ	ปวีณ วรรณโกวิท
สรุปผล การสำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 1 เดือน เมษายน 2566 ไม่พบความผิดปกติ		ปวีณ วรรณโกวิท
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 2 ประจำเดือน เมษายน 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
10 เมษายน 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 8, BVS 9, BVS 10, BVS 11	ปวีณ วรรณโกวิท
10 เมษายน 2566	KP 226+300 ติดตามตรวจสอบ งานวางงานดันลอดท่อประปาของกรมชลประทานปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
10 เมษายน 2566	KP 233+740 ติดตามตรวจสอบ งานว่าท่อระบายน้ำ ทล.201	ปวีณ วรรณโกวิท
12 เมษายน 2566	KP 242+630 ติดตามตรวจสอบ งานว่าท่อระบายน้ำ ทล.201	ปวีณ วรรณโกวิท
12 เมษายน 2566	KP 259+900 - 260+100 ติดตามตรวจสอบ โครงการก่อสร้างสะพานผันน้ำงานติดตั้งเสาเข็ม ทล.201	ปวีณ วรรณโกวิท
12 เมษายน 2566	ตรวจสอบ FOC Manhole	ปวีณ วรรณโกวิท
12 เมษายน 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 2 เดือน เมษายน 2566 ไม่พบความผิดปกติ	ปวีณ วรรณโกวิท
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 3 ประจำเดือน เมษายน 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
19 เมษายน	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 8, BVS 9, BVS 10, BVS 11	ปวีณ วรรณโกวิท

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 3

เดือน เมษายน 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ จัตุรัส - บ้านไผ่ (KP 220+000 - KP 340+000)

19 เมษายน	KP 226+300 ติดตามตรวจสอบ งานวางานดันลอดท่อประปาของกรมชลประทานปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
19 เมษายน	KP 233+740 ติดตามตรวจสอบ งานว่าท่อระบายน้ำ ทล.201ปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
19 เมษายน 2566	KP 259+900 - 260+100 ติดตามตรวจสอบ โครงการก่อสร้างสะพานผันน้ำงานติดตั้งเสาเข็ม ทล.201	ปวีณ วรรณโกวิท
21 เมษายน 2566	KP 226+300 ติดตามตรวจสอบ งานวางานดันลอดท่อประปาของกรมชลประทานปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
21 เมษายน 2566	KP 233+740 ติดตามตรวจสอบ งานว่าท่อระบายน้ำ ทล.201ปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
21 เมษายน 2566	KP 259+900 - 260+100 ติดตามตรวจสอบ โครงการก่อสร้างสะพานผันน้ำงานติดตั้งเสาเข็ม ทล.201	ปวีณ วรรณโกวิท
21 เมษายน 2566	ตรวจสอบ FOC Manhole	ปวีณ วรรณโกวิท
21 เมษายน 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 3 เดือน เมษายน 2566 ไม่พบความผิดปกติ	ปวีณ วรรณโกวิท
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 4 ประจำเดือน เมษายน 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
24 เมษายน 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 8, BVS 9, BVS 10, BVS 11	ปวีณ วรรณโกวิท
25 เมษายน 2566	KP 259+900 - 260+100 ติดตามตรวจสอบ โครงการก่อสร้างสะพานผันน้ำงานติดตั้งเสาเข็ม ทล.201	ปวีณ วรรณโกวิท
26 เมษายน 2566	KP 259+900 - 260+100 ติดตามตรวจสอบ โครงการก่อสร้างสะพานผันน้ำงานติดตั้งเสาเข็ม ทล.201	ปวีณ วรรณโกวิท
26 เมษายน 2566	KP 226+300 ติดตามตรวจสอบ งานดันลอดท่อประปาของกรมชลประทานปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
26 เมษายน 2566	KP 233+740 ติดตามตรวจสอบ งานว่าท่อระบายน้ำ ทล.201ปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
26 เมษายน 2566	KP 259+900 - 260+100 ติดตามตรวจสอบ โครงการก่อสร้างสะพานผันน้ำงานติดตั้งเสาเข็ม ทล.201	ปวีณ วรรณโกวิท
26 เมษายน 2566	ตรวจสอบ Manual Valve Station	ปวีณ วรรณโกวิท
28 เมษายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole	ปวีณ วรรณโกวิท

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 3

เดือน เมษายน 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ จัตุรัส - บ้านไผ่ (KP 220+000 - KP 340+000)

28 เมษายน 2566	KP 259+900 - 260+100 ติดตามตรวจสอบ โครงการก่อสร้างสะพานผันน้ำงานติดตั้งเสาเข็ม ทล.201	ปวีณ วรรณโกวิท
28 เมษายน 2566	P 226+300 ติดตามตรวจสอบ งานวางงานดันลอดท่อประปาของกรมชลประทานปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
28 เมษายน 2566	KP 233+740 ติดตามตรวจสอบ งานว่าท่อระบายน้ำ ทล.201ปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
28 เมษายน 2566	KP 259+900 - 260+100 ติดตามตรวจสอบ โครงการก่อสร้างสะพานผันน้ำงานติดตั้งเสาเข็ม ทล.201	ปวีณ วรรณโกวิท
28 เมษายน 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 4 เดือน เมษายน 2566 ไม่พบความผิดปกติ	ปวีณ วรรณโกวิท

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 3

เดือน พฤษภาคม 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ จัตุรัส - บ้านไผ่ (KP 220+000 - KP 340+000)

วันที่ / เวลา	ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 1 ประจำเดือน พฤษภาคม 2566	ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน
2 พฤษภาคม 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 8, BVS 9, BVS 10, BVS 11	ปวีณ วรรณโกวิท
3 พฤษภาคม 2566	KP 226+300 ติดตามตรวจสอบ งานดันลอดท่อประปาของกรมชลประทานปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
3 พฤษภาคม 2566	KP 233+740 ติดตามตรวจสอบ งานวางท่อระบายน้ำ ทล.201ปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
3 พฤษภาคม 2566	KP 242+630 ติดตามตรวจสอบ งานวางท่อระบายน้ำ ทล.201	ปวีณ วรรณโกวิท
3 พฤษภาคม 2566	KP 259+900 - 260+100 ติดตามตรวจสอบ โครงการก่อสร้างสะพานผันน้ำงานติดตั้งเสาเข็ม ทล.201	ปวีณ วรรณโกวิท
5 พฤษภาคม 2566	KP 259+900 - 260+100 ติดตามตรวจสอบ โครงการก่อสร้างสะพานผันน้ำงานติดตั้งเสาเข็ม ทล.201	ปวีณ วรรณโกวิท
5 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole	ปวีณ วรรณโกวิท
5 พฤษภาคม 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 1 เดือน พฤษภาคม 2566 ไม่พบความผิดปกติ	ปวีณ วรรณโกวิท
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 2 ประจำเดือน พฤษภาคม 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
8 พฤษภาคม 2566	KP 226+300 ติดตามตรวจสอบ งานวางงานดันลอดท่อประปาของกรมชลประทานปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
8 พฤษภาคม 2566	KP 233+740 ติดตามตรวจสอบ งานวางท่อระบายน้ำ ทล.201ปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
8 พฤษภาคม 2566	KP 259+900 - 260+100 ติดตามโครงการก่อสร้างสะพานผันน้ำงานติดตั้งเสาเข็ม ทล.201	ปวีณ วรรณโกวิท
10 พฤษภาคม 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 8, BVS 9, BVS 10, BVS 11	ปวีณ วรรณโกวิท
12 พฤษภาคม 2566	KP 226+300 ติดตามตรวจสอบ งานดันลอดท่อประปาของกรมชลประทานปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
12 พฤษภาคม 2566	KP 233+740 ติดตามตรวจสอบ งานวางท่อระบายน้ำ ทล.201ปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
12 พฤษภาคม 2566	KP 259+900 - 260+100 ติดตามตรวจสอบ โครงการก่อสร้างสะพานผันน้ำงานติดตั้งเสาเข็ม ทล.201	ปวีณ วรรณโกวิท
12 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole	ปวีณ วรรณโกวิท

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 3

เดือน พฤษภาคม 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ จัตุรัส - บ้านไผ่ (KP 220+000 - KP 340+000)

12 พฤษภาคม 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 2 เดือน พฤษภาคม 2566 ไม่พบความผิดปกติ	ปวีณ วรรณโกวิท
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 3 ประจำเดือน พฤษภาคม 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
17 พฤษภาคม 2566	KP 226+300 ติดตามตรวจสอบ งานวางงานดันลอดท่อประปาของกรมชลประทานปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
17 พฤษภาคม 2566	KP 233+740 ติดตามตรวจสอบ งานว่าท่อระบายน้ำ ทล.201ปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
17 พฤษภาคม 2566	KP 259+900 - 260+100 ติดตามตรวจสอบ โครงการก่อสร้างสะพานผันน้ำงานติดตั้งเสาเข็ม ทล.201	ปวีณ วรรณโกวิท
17 พฤษภาคม 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 8, BVS 9, BVS 10, BVS 11	ปวีณ วรรณโกวิท
19 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบพื้นที่เลี่ยงเมืองมัญจาคีรี KP 322+600 - 324+200	ปวีณ วรรณโกวิท
19 พฤษภาคม 2566	แก้ไข Marker Post ชำรุด KP 312+200	ปวีณ วรรณโกวิท
19 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole	ปวีณ วรรณโกวิท
19 พฤษภาคม 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 3 เดือน พฤษภาคม 2566 ไม่พบความผิดปกติ	ปวีณ วรรณโกวิท
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 4 ประจำเดือน พฤษภาคม 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
22 พฤษภาคม 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 8, BVS 9, BVS 10, BVS 11	ปวีณ วรรณโกวิท
23 พฤษภาคม 2566	KP 226+300 ติดตามตรวจสอบ งานดันลอดท่อประปาของกรมชลประทานปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
23 พฤษภาคม 2566	KP 233+740 ติดตามตรวจสอบ งานวางท่อระบายน้ำ ทล.201ปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
24 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ Manual Valve Station	ปวีณ วรรณโกวิท
24 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole	ปวีณ วรรณโกวิท
26 พฤษภาคม 2566	KP 226+300 ติดตามตรวจสอบ งานดันลอดท่อประปาของกรมชลประทานปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
26 พฤษภาคม 2566	KP 259+900 - 260+100 ติดตามตรวจสอบ โครงการก่อสร้างสะพานผันน้ำ	ปวีณ วรรณโกวิท

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 3

เดือน พฤษภาคม 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ จัตุรัส - บ้านไผ่ (KP 220+000 - KP 340+000)

26 พฤษภาคม 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 1 เดือน พฤษภาคม 2566 ไม่พบความผิดปกติ	ปวีณ วรรณโกวิท
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 5 ประจำเดือน มิถุนายน 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
29 พฤษภาคม 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 8, BVS 9, BVS 10, BVS 11	ปวีณ วรรณโกวิท
30 พฤษภาคม 2566	KP 226+300 ติดตามตรวจสอบ งานดันลอดท่อประปาของกรมชลประทานปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
30 พฤษภาคม 2566	KP 233+740 ติดตามตรวจสอบ งานวางท่อระบายน้ำ ทล.201ปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
31 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole	ปวีณ วรรณโกวิท
31 พฤษภาคม 2566.	KP 339+100 ตรวจสอบพบ Marker Post ชำรุดเสียหาย	ปวีณ วรรณโกวิท
2 มิถุนายน 2566	พาเจ้าหน้าที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมเข้าตรวจสอบเครื่องจักรในพื้นที่ BVS 9 ,10, 11	ปวีณ วรรณโกวิท
2 มิถุนายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole	ปวีณ วรรณโกวิท
2 มิถุนายน 2566	KP 233+740 ติดตามตรวจสอบ งานวางท่อระบายน้ำ ทล.201ปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
2 มิถุนายน 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 5 เดือน พฤษภาคม 2566 ไม่พบความผิดปกติ	ปวีณ วรรณโกวิท

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 3

เดือน มิถุนายน 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ จัตุรัส - บ้านไผ่ (KP 220+000 - KP 340+000)

วันที่ / เวลา	ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 1 ประจำเดือน มิถุนายน 2566	ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน
5 มิถุนายน 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 8, BVS 9, BVS 10, BVS 11	ปวีณ วรรณโกวิท
5 มิถุนายน 2566	KP 226+300 ติดตามตรวจสอบ งานดันลอดท่อประปาของกรมชลประทานปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
5 มิถุนายน 2566	KP 233+740 ติดตามตรวจสอบ งานวางท่อระบายน้ำ ทล.201ปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
7 มิถุนายน 2566	KP 226+300 ติดตามตรวจสอบ งานดันลอดท่อประปาของกรมชลประทานปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
7 มิถุนายน 2566	KP 233+740 ติดตามตรวจสอบ งานวางท่อระบายน้ำ ทล.201ปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
7 มิถุนายน 2566	KP 259+900 - 260+100 ติดตามตรวจสอบ โครงการก่อสร้างสะพานผันน้ำงานติดตั้งเสาเข็ม ทล.201	ปวีณ วรรณโกวิท
7 มิถุนายน 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 8, BVS 9, BVS 10, BVS 11	ปวีณ วรรณโกวิท
7 มิถุนายน 2566	KP 226+300 ติดตามตรวจสอบ งานดันลอดท่อประปาของกรมชลประทานปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
7 มิถุนายน 2566	KP 233+740 ติดตามตรวจสอบ งานวางท่อระบายน้ำ ทล.201ปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
9 มิถุนายน 2566	KP 259+900 - 260+100 ติดตามตรวจสอบ โครงการก่อสร้างสะพานผันน้ำงานติดตั้งเสาเข็ม ทล.201	ปวีณ วรรณโกวิท
9 มิถุนายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole	ปวีณ วรรณโกวิท
9 มิถุนายน 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 1 เดือน มิถุนายน 2566 ไม่พบความผิดปกติ	ปวีณ วรรณโกวิท
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 2 ประจำเดือน มิถุนายน 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
12 มิถุนายน 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 8, BVS 9, BVS 10, BVS 11	ปวีณ วรรณโกวิท
12 มิถุนายน 2566	KP 226+300 ติดตามตรวจสอบ งานดันลอดท่อประปาของกรมชลประทานปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
12 มิถุนายน 2566	KP 233+740 ติดตามตรวจสอบ งานวางท่อระบายน้ำ ทล.201 ปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 3

เดือน มิถุนายน 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ จัตุรัส - บ้านไผ่ (KP 220+000 - KP 340+000)

13 มิถุนายน 2566	KP 259+900 - 260+100 ติดตามตรวจสอบ โครงการก่อสร้างสะพานผันน้ำงานติดตั้งเสาเข็ม ทล.201	ปวีณ วรรณโกวิท
13 มิถุนายน 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 8, BVS 9, BVS 10, BVS 11	ปวีณ วรรณโกวิท
13 มิถุนายน 2566	KP 226+300 ติดตามตรวจสอบ งานดันลอดท่อประปาของกรมชลประทานปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
16 มิถุนายน 2566	KP 233+740 ติดตามตรวจสอบ งานวางท่อระบายน้ำ ทล.201ปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
16 มิถุนายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole	ปวีณ วรรณโกวิท
16 มิถุนายน 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 2 เดือน มิถุนายน 2566 ไม่พบความผิดปกติ	ปวีณ วรรณโกวิท
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 3 ประจำเดือน มิถุนายน 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
19 มิถุนายน 2566	KP 226+300 ติดตามตรวจสอบ งานดันลอดท่อประปาของกรมชลประทานปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
19 มิถุนายน 2566	KP 233+740 ติดตามตรวจสอบ งานวางท่อระบายน้ำ ทล.201ปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
21 มิถุนายน 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 8, BVS 9, BVS 10, BVS 11	ปวีณ วรรณโกวิท
21 มิถุนายน 2566	KP 226+300 ติดตามตรวจสอบ งานดันลอดท่อประปาของกรมชลประทานปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
23 มิถุนายน 2566	KP 233+740 ติดตามตรวจสอบ งานวางท่อระบายน้ำ ทล.201ปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
23 มิถุนายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole	ปวีณ วรรณโกวิท
23 มิถุนายน 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 3 เดือน มิถุนายน 2566 ไม่พบความผิดปกติ	ปวีณ วรรณโกวิท
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 4 ประจำเดือน มิถุนายน 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
26 มิถุนายน 2566	KP 226+300 ติดตามตรวจสอบ งานดันลอดท่อประปาของกรมชลประทานปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
26 มิถุนายน 2566	KP 233+740 ติดตามตรวจสอบ งานวางท่อระบายน้ำ ทล.201ปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 3

เดือน มิถุนายน 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ จัตุรัส - บ้านไผ่ (KP 220+000 - KP 340+000)

26 มิถุนายน 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 8, BVS 9, BVS 10, BVS 11	ปวีณ วรรณโกวิท
28 มิถุนายน 2566	KP 226+300 ติดตามตรวจสอบ งานดันลอดท่อประปาของกรมชลประทานปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
28 มิถุนายน 2566	ตรวจสอบ Manual Valve Station	ปวีณ วรรณโกวิท
30 มิถุนายน 2566	KP 233+740 ติดตามตรวจสอบ งานวางท่อระบายน้ำ ทล.201ปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
30 มิถุนายน 2566	ตรวจสอบ F.O.C Manhole	ปวีณ วรรณโกวิท
30 มิถุนายน 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 4 เดือน มิถุนายน 2566 ไม่พบความผิดปกติ	ปวีณ วรรณโกวิท

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 3

เดือน กรกฎาคม 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ จัตุรัส - บ้านไผ่ (KP 220+000 - KP 340+000)

วันที่ / เวลา	ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 1 ประจำเดือน กรกฎาคม 2566	ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน
3 กรกฎาคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 220+000 – KP 342+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
3 กรกฎาคม 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 8, BVS 9, BVS 10, BVS 11	ปวีณ วรรณโกวิท
3 กรกฎาคม 2566	KP 226+300 ติดตามงานดันลอดท่อประปาของกรมชลประทาน ไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
4 กรกฎาคม 2566	KP 233+740 ติดตามงานวางท่อระบายน้ำ ทล.201 ไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
4 กรกฎาคม 2566	KP 331+400 - 332+900 ติดตามตรวจสอบ งานวางท่อระบายน้ำ ทล.229 ช่วงชนบทปัจจุบันอยู่ระหว่างการบดดินเพื่อทำถนน	ปวีณ วรรณโกวิท
5 กรกฎาคม 2566	KP 324+400 - 326+000 ติดตามตรวจสอบ งานโครงการขยายถนน ทล.229 มัญจาคีรี - ช่องสามหมอ	ปวีณ วรรณโกวิท
5 กรกฎาคม 2566	KP 227+600 ติดตามตรวจสอบ งานแก้ไข CP Test Post ไม่ได้ติดตั้ง Guard Safety	ปวีณ วรรณโกวิท
7 กรกฎาคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 220+000 – KP 342+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
7 กรกฎาคม 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณ ที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 1 เดือน กรกฎาคม 2566 ไม่พบความผิดปกติ	ปวีณ วรรณโกวิท
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 2 ประจำเดือน กรกฎาคม 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
10 กรกฎาคม 2566	ตรวจสอบพื้นที่เลี่ยงเมืองมัญจาคีรี KP 322+600 - 324+200 ไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
10 กรกฎาคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 220+000 – KP 342+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
10 กรกฎาคม 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 8, BVS 9, BVS 10, BVS 11	ปวีณ วรรณโกวิท
12 กรกฎาคม 2566	KP 226+300 ติดตามการคืนสภาพพื้นที่งานดันลอดท่อประปาของกรมชลประทาน ปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
12 กรกฎาคม 2566	KP 233+740 ติดตามการคืนสภาพพื้นที่งานวางท่อระบายน้ำ ทล.201 ปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
12 กรกฎาคม 2566	ตรวจสอบและยืนยันสถานะ Valve Manual Valve Station 6-10	ปวีณ วรรณโกวิท
14 กรกฎาคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 220+000 – KP 342+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
14 กรกฎาคม 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณ ที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 2 เดือน กรกฎาคม 2566 ไม่พบความผิดปกติ	ปวีณ วรรณโกวิท

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 3

เดือน กรกฎาคม 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ จัตุรัส - บ้านไผ่ (KP 220+000 - KP 340+000)

วันที่ / เวลา	ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 3 ประจำเดือน กรกฎาคม 2566	ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน
17 กรกฎาคม 2566	ตรวจสอบพื้นที่เลี่ยงเมืองมัญจาคีรี KP 322+600 - 324+200 ไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
17 กรกฎาคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 220+000 – KP 342+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
19 กรกฎาคม 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 8, BVS 9, BVS 10, BVS 11	ปวีณ วรรณโกวิท
19 กรกฎาคม 2566	KP 226+300 ติดตามการคืนสภาพพื้นที่งานดันลอดท่อประปาของกรมชลประทาน ปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
19 กรกฎาคม 2566	KP 233+740 ติดตามการคืนสภาพพื้นที่งานวางท่อระบายน้ำ ทล.201 ปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
21 กรกฎาคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 220+000 – KP 342+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
21 กรกฎาคม 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณ ที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 3 เดือน กรกฎาคม 2566 ไม่พบความผิดปกติ	ปวีณ วรรณโกวิท
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 4 ประจำเดือน กรกฎาคม 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
24 กรกฎาคม 2566	ตรวจสอบพื้นที่เลี่ยงเมืองมัญจาคีรี KP 322+600 - 324+200 ไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
24 กรกฎาคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 220+000 – KP 342+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
24 กรกฎาคม 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 8, BVS 9, BVS 10, BVS 11	ปวีณ วรรณโกวิท
26 กรกฎาคม 2566	KP 226+300 ติดตามการคืนสภาพพื้นที่งานดันลอดท่อประปาของกรมชลประทาน ปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
26 กรกฎาคม 2566	KP 233+740 ติดตามการคืนสภาพพื้นที่งานวางท่อระบายน้ำ ทล.201 ปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
26 กรกฎาคม 2566	ตรวจสอบ Manual Valve Station (MBV7, MBV8, MBV9, MBV10)	ปวีณ วรรณโกวิท
27 กรกฎาคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 220+000 – KP 342+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
27 กรกฎาคม 2566	ตรวจวัดค่ากระแสป้องกันการผุกร่อนของท่อ (Pipe to Soil Potential Record)	ปวีณ วรรณโกวิท
28 กรกฎาคม 2566	ตรวจวัดค่ากระแสป้องกันการผุกร่อนของท่อ (Pipe to Soil Potential Record)	ปวีณ วรรณโกวิท
28 กรกฎาคม 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณ ที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 4 เดือน กรกฎาคม 2566 ไม่พบความผิดปกติ	ปวีณ วรรณโกวิท

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 3

เดือน สิงหาคม 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ จัตุรัส - บ้านไผ่ (KP 220+000 - KP 342+000)

วันที่ / เวลา	ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 1 ประจำเดือน สิงหาคม 2566	ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน
31 กรกฎาคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 220+000 – KP 342+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
31 กรกฎาคม 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 8, BVS 9, BVS 10, BVS 11	ปวีณ วรรณโกวิท
31 กรกฎาคม 2566	ตรวจสอบพื้นที่เลี่ยงเมืองมัญจาคีรี KP 322+600 - 324+200 ไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
2 สิงหาคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 220+000 – KP 342+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
2 สิงหาคม 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 8, BVS 9, BVS 10, BVS 11	ปวีณ วรรณโกวิท
2 สิงหาคม 2566	KP 226+300 ติดตามการคืนสภาพพื้นที่งานดันลอดท่อประปาของกรมชลประทาน ปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
4 สิงหาคม 2566	KP 233+740 ติดตามการคืนสภาพพื้นที่งานวางท่อระบายน้ำ ทล.201 ปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
4 สิงหาคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 220+000 – KP 342+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
4 สิงหาคม 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณ ที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 1 เดือน สิงหาคม 2566 ไม่พบความผิดปกติ	ปวีณ วรรณโกวิท
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 2 ประจำเดือน สิงหาคม 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
7 สิงหาคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 220+000 – KP 342+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
7 สิงหาคม 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 8, BVS 9, BVS 10, BVS 11	ปวีณ วรรณโกวิท
7 สิงหาคม 2566	ตรวจสอบพื้นที่เลี่ยงเมืองมัญจาคีรี KP 322+600 - 324+200 ไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
9 สิงหาคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 220+000 – KP 342+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
9 สิงหาคม 2566	KP 226+300 ติดตามการคืนสภาพพื้นที่งานดันลอดท่อประปาของกรมชลประทาน ปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
11 สิงหาคม 2566	KP 233+740 ติดตามการคืนสภาพพื้นที่งานวางท่อระบายน้ำ ทล.201 ปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
11 สิงหาคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 220+000 – KP 342+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
11 สิงหาคม 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณ ที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 2 เดือน สิงหาคม 2566 ไม่พบความผิดปกติ	ปวีณ วรรณโกวิท

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 3

เดือน สิงหาคม 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ จัตุรัส - บ้านไผ่ (KP 220+000 - KP 342+000)

วันที่ / เวลา	ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 3 ประจำเดือน สิงหาคม 2566	ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน
14 สิงหาคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 220+000 – KP 342+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
14 สิงหาคม 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 8, BVS 9, BVS 10, BVS 11	ปวีณ วรรณโกวิท
14 สิงหาคม 2566	ตรวจสอบพื้นที่เลี่ยงเมืองมัญจาคีรี KP 322+600 - 324+200 ไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
16 สิงหาคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 220+000 – KP 342+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
16 สิงหาคม 2566	KP 226+300 ติดตามการคืนสภาพพื้นที่งานดันลอดท่อประปาของกรมชลประทาน ปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
18 สิงหาคม 2566	KP 233+740 ติดตามการคืนสภาพพื้นที่งานวางท่อระบายน้ำ ทล.201 ปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
18 สิงหาคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 220+000 – KP 342+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
18 สิงหาคม 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณ ที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 3 เดือน สิงหาคม 2566 ไม่พบความผิดปกติ	ปวีณ วรรณโกวิท
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 4 ประจำเดือน สิงหาคม 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
21 สิงหาคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 220+000 - KP 342+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
21 สิงหาคม 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 8, BVS 9, BVS 10, BVS 11	ปวีณ วรรณโกวิท
21 สิงหาคม 2566	ตรวจสอบพื้นที่เลี่ยงเมืองมัญจาคีรี KP 322+600 - 324+200 ไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
23 สิงหาคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 220+000 - KP 342+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
23 สิงหาคม 2566	KP 226+300 ติดตามการคืนสภาพพื้นที่งานดันลอดท่อประปาของกรมชลประทาน ปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
23 สิงหาคม 2566	KP 233+740 ติดตามการคืนสภาพพื้นที่งานวางท่อระบายน้ำ ทล.201 ปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
25 สิงหาคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 220+000 - KP 342+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
25 สิงหาคม 2566	KP 226+300 ติดตามการคืนสภาพพื้นที่งานดันลอดท่อประปาของกรมชลประทาน ปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 3

เดือน สิงหาคม 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ จัตุรัส - บ้านไผ่ (KP 220+000 - KP 342+000)

25 สิงหาคม 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณ ที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 4 เดือน สิงหาคม 2566 ไม่พบความผิดปกติ	ปวีณ วรรณโกวิท
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 5 ประจำเดือน สิงหาคม 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
27 สิงหาคม 2566	ตรวจวัดค่ากระแสป้องกันการผุกร่อนของท่อ (Pipe to Soil Potential Record)	ปวีณ วรรณโกวิท
28 สิงหาคม 2566	ตรวจวัดค่ากระแสป้องกันการผุกร่อนของท่อ (Pipe to Soil Potential Record)	ปวีณ วรรณโกวิท
28 สิงหาคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 220+000 - KP 342+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
28 สิงหาคม 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 8, BVS 9, BVS 10, BVS 11	ปวีณ วรรณโกวิท
28 สิงหาคม 2566	ตรวจสอบพื้นที่เลี่ยงเมืองมัญจาคีรี KP 322+600 - 324+200 ไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
30 สิงหาคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 220+000 – KP 342+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
30 สิงหาคม 2566	KP 226+300 ติดตามการคืนสภาพพื้นที่งานดันลอดท่อประปาของกรมชลประทาน ปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
30 สิงหาคม 2566	KP 233+740 ติดตามการคืนสภาพพื้นที่งานวางท่อระบายน้ำ ทล.201 ปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
30 สิงหาคม 2566	ตรวจสอบ Manual Valve Station (MBV7, MBV8, MBV9, MBV10)	ปวีณ วรรณโกวิท
1 กันยายน 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 220+000 – KP 342+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
1 กันยายน 2566	KP 226+300 ติดตามการคืนสภาพพื้นที่งานดันลอดท่อประปาของกรมชลประทาน ปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
1 กันยายน 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณ ที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 5 เดือน สิงหาคม 2566 ไม่พบความผิดปกติ	ปวีณ วรรณโกวิท

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 3

เดือน กันยายน 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ จัตุรัส - บ้านไผ่ (KP 220+000 - KP 340+000)

วันที่ / เวลา	ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 1 ประจำเดือน กันยายน 2566	ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน
4 กันยายน 2566	ชี้แจงแนวเขตท่อน้ำมันร่วมกับ ผรม.ทางหลวง งานวางฐานราก Overhang ด่านชั่งน้ำหนัก 2 จุด (KP223+700 - 800)	ปวีณ วรรณโกวิท
4 กันยายน 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 220+000 - KP 342+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
4 กันยายน 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 8, BVS 9, BVS 10, BVS 11	ปวีณ วรรณโกวิท
6 กันยายน 2566	ตรวจสอบพื้นที่เลี่ยงเมืองมัญจาคีรี KP 322+600 - 324+200 ไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
6 กันยายน 2566	ติดตามงานขุดงานวางฐานราก Overhang ด่านชั่งน้ำหนัก 2 จุด (KP223+700 - 800)	ปวีณ วรรณโกวิท
6 กันยายน 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 220+000 - KP 342+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
6 กันยายน 2566	KP 226+300 ติดตามการคืนสภาพพื้นที่งานดันลอดท่อประปาของกรมชลประทาน ปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
8 กันยายน 2566	KP 233+740 ติดตามการคืนสภาพพื้นที่งานวางท่อระบายน้ำ ทล.201 ปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
8 กันยายน 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 220+000 - KP 342+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
8 กันยายน 2566	KP 226+300 ติดตามการคืนสภาพพื้นที่งานดันลอดท่อประปาของกรมชลประทาน ปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
8 กันยายน 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณ ที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 1 เดือน กันยายน 2566 ไม่พบความผิดปกติ	ปวีณ วรรณโกวิท
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 2 ประจำเดือน กันยายน 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
11 กันยายน 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 220+000 - KP 342+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
11 กันยายน 2566	ตรวจสอบตำแหน่งท่อน้ำมันเพื่อตอกเสาเข็มโครงการด่านชั่งน้ำหนัก	ปวีณ วรรณโกวิท
11 กันยายน 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 8, BVS 9, BVS 10, BVS 11	ปวีณ วรรณโกวิท
13 กันยายน 2566	ตรวจสอบพื้นที่เลี่ยงเมืองมัญจาคีรี KP 322+600 - 324+200 ไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
13 กันยายน 2566	ติดตามงานขุดงานวางฐานราก Overhang ด่านชั่งน้ำหนัก 2 จุด (KP223+700 - 800)	ปวีณ วรรณโกวิท
13 กันยายน 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 220+000 - KP 342+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
13 กันยายน 2566	KP 226+300 ติดตามการคืนสภาพพื้นที่งานดันลอดท่อประปาของกรมชลประทาน ปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 3

เดือน กันยายน 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ จัตุรัส - บ้านไผ่ (KP 220+000 - KP 340+000)

15 กันยายน 2566	KP 233+740 ติดตามการคืนสภาพพื้นที่งานวางท่อระบายน้ำ ทล.201 ปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
15 กันยายน 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 220+000 - KP 342+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
15 กันยายน 2566	KP 226+300 ติดตามการคืนสภาพพื้นที่งานดันลอดท่อประปาของกรมชลประทาน ปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
15 กันยายน 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณ ที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 2 เดือน กันยายน 2566 ไม่พบความผิดปกติ	ปวีณ วรรณโกวิท
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 3 ประจำเดือน กันยายน 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
18 กันยายน 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 220+000 - KP 342+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
18 กันยายน 2566	ตรวจสอบตำแหน่งท่อน้ำมันเพื่อตอกเสาเข็มโครงการด่านชั่งน้ำหนัก	ปวีณ วรรณโกวิท
18 กันยายน 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 8, BVS 9, BVS 10, BVS 11	ปวีณ วรรณโกวิท
20 กันยายน 2566	ตรวจสอบพื้นที่เลี่ยงเมืองมัญจาคีรี KP 322+600 - 324+200 ไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
20 กันยายน 2566	ติดตามงานขุดงานวางฐานราก Overhang ด่านชั่งน้ำหนัก 2 จุด (KP223+700 - 800)	ปวีณ วรรณโกวิท
20 กันยายน 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 220+000 - KP 342+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
20 กันยายน 2566	KP 233+740 ติดตามการคืนสภาพพื้นที่งานวางท่อระบายน้ำ ทล.201 ปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
22 กันยายน 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 220+000 - KP 342+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
22 กันยายน 2566	KP 226+300 ติดตามการคืนสภาพพื้นที่งานดันลอดท่อประปาของกรมชลประทาน ปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
22 กันยายน 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณ ที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 3 เดือน กันยายน 2566 ไม่พบความผิดปกติ	ปวีณ วรรณโกวิท
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 4 ประจำเดือน กันยายน 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
25 กันยายน 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 220+000 - KP 342+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
25 กันยายน 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 8, BVS 9, BVS 10, BVS 11	ปวีณ วรรณโกวิท
27 กันยายน 2566	ตรวจสอบพื้นที่เลี่ยงเมืองมัญจาคีรี KP 322+600 - 324+200 ไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
27 กันยายน 2566	ติดตามงานขุดงานวางฐานราก Overhang ด่านชั่งน้ำหนัก 2 จุด (KP223+700 - 800)	ปวีณ วรรณโกวิท

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 3

เดือน กันยายน 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ จัตุรัส - บ้านไผ่ (KP 220+000 - KP 340+000)

27 กันยายน 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 220+000 - KP 342+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
27 กันยายน 2566	KP 233+740 ติดตามการคืนสภาพพื้นที่งานวางท่อระบายน้ำ ทล.201 ปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
27 กันยายน 2566	ตรวจสอบ Manual Valve Station (MBV7, MBV8, MBV9, MBV10)	ปวีณ วรรณโกวิท
29 กันยายน 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 220+000 - KP 342+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
29 กันยายน 2566	ตรวจวัดค่ากระแสป้องกันการผุกร่อนของท่อ (Pipe to Soil Potential Record)	ปวีณ วรรณโกวิท
29 กันยายน 2566	KP 226+300 ติดตามการคืนสภาพพื้นที่งานดันลอดท่อประปาของกรมชลประทาน ปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
30 กันยายน 2566	ตรวจวัดค่ากระแสป้องกันการผุกร่อนของท่อ (Pipe to Soil Potential Record)	ปวีณ วรรณโกวิท
30 กันยายน 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณ ที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 3 เดือน กันยายน 2566 ไม่พบความผิดปกติ	ปวีณ วรรณโกวิท

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 3

เดือน ตุลาคม 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ จัตุรัส - บ้านไผ่ (KP 220+000 - KP 340+000)

วันที่ / เวลา	ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 1 ประจำเดือน ตุลาคม 2566	ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน
2 ตุลาคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 220+000 - KP 342+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
2 ตุลาคม 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 8, BVS 9, BVS 10, BVS 11	ปวีณ วรรณโกวิท
2 ตุลาคม 2566	ตรวจสอบพื้นที่เลี่ยงเมืองมัญจาคีรี KP 322+600 - 324+200 ไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
4 ตุลาคม 2566	ติดตามงานขุดงานวางฐานราก Overhang ด่านชั่งน้ำหนัก 2 จุด (KP223+700 - 800)	ปวีณ วรรณโกวิท
4 ตุลาคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 220+000 - KP 342+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
4 ตุลาคม 2566	KP 226+300 ติดตามการคืนสภาพพื้นที่งานดันลอดท่อประปาของกรมชลประทาน ปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
6 ตุลาคม 2566	KP 233+740 ติดตามการคืนสภาพพื้นที่งานวางท่อระบายน้ำ ทล.201 ปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
6 ตุลาคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 220+000 - KP 342+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
6 ตุลาคม 2566	KP 226+300 ติดตามการคืนสภาพพื้นที่งานดันลอดท่อประปาของกรมชลประทาน ปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
6 ตุลาคม 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณ ที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 1 เดือน ตุลาคม 2566 ไม่พบความผิดปกติ	ปวีณ วรรณโกวิท
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 2 ประจำเดือน ตุลาคม 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
8 ตุลาคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 220+000 - KP 342+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
8 ตุลาคม 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 8, BVS 9, BVS 10, BVS 11	ปวีณ วรรณโกวิท
8 ตุลาคม 2566	ตรวจสอบพื้นที่เลี่ยงเมืองมัญจาคีรี KP 322+600 - 324+200 ไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
10 ตุลาคม 2566	ติดตามงานขุดงานวางฐานราก Overhang ด่านชั่งน้ำหนัก 2 จุด (KP223+700 - 800)	ปวีณ วรรณโกวิท
10 ตุลาคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 220+000 - KP 342+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
10 ตุลาคม 2566	KP 226+300 ติดตามการคืนสภาพพื้นที่งานดันลอดท่อประปาของกรมชลประทาน ปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
12 ตุลาคม 2566	KP 233+740 ติดตามการคืนสภาพพื้นที่งานวางท่อระบายน้ำ ทล.201 ปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
12 ตุลาคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 220+000 - KP 342+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 3

เดือน ตุลาคม 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ จัตุรัส - บ้านไผ่ (KP 220+000 - KP 340+000)

12 ตุลาคม 2566	KP 226+300 ติดตามการคืนสภาพพื้นที่งานดันลอดท่อประปาของกรมชลประทาน ปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
12 ตุลาคม 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณ ที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 2 เดือน ตุลาคม 2566 ไม่พบความผิดปกติ	ปวีณ วรรณโกวิท
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 3 ประจำเดือน ตุลาคม 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
15 ตุลาคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 220+000 - KP 342+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
15 ตุลาคม 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 8, BVS 9, BVS 10, BVS 11	ปวีณ วรรณโกวิท
15 ตุลาคม 2566	ตรวจสอบพื้นที่เลี่ยงเมืองมัญจาคีรี KP 322+600 - 324+200 ไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
15 ตุลาคม 2566	ย้ายตำแหน่งป้าย Marker Post KP 312+500 ให้โครงการขยายไหล่ถนนของ อบต.นาแพง	ปวีณ วรรณโกวิท
17 ตุลาคม 2566	ติดตามงานขุดงานวางฐานราก Overhang ด่านชั่งน้ำหนัก 2 จุด (KP223+700 - 800)	ปวีณ วรรณโกวิท
17 ตุลาคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 220+000 - KP 342+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
17 ตุลาคม 2566	KP 237+500 ตรวจสอบงานขุดรอกระบายน้ำ ไม่พบความเสียหายกับแนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
19 ตุลาคม 2566	KP 233+740 ติดตามการคืนสภาพพื้นที่งานวางท่อระบายน้ำ ทล.201 ปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
19 ตุลาคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 220+000 - KP 342+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
19 ตุลาคม 2566	KP 226+300 ติดตามการคืนสภาพพื้นที่งานดันลอดท่อประปาของกรมชลประทาน ปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
19 ตุลาคม 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณ ที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 3 เดือน ตุลาคม 2566 ไม่พบความผิดปกติ	ปวีณ วรรณโกวิท
วันที่ / เวลา	**ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 4 ประจำเดือน ตุลาคม 2566**	**ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**
22 ตุลาคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 220+000 - KP 342+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
22 ตุลาคม 2566	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BVS 8, BVS 9, BVS 10, BVS 11	ปวีณ วรรณโกวิท
22 ตุลาคม 2566	ตรวจสอบพื้นที่เลี่ยงเมืองมัญจาคีรี KP 322+600 - 324+200 ไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
24 ตุลาคม 2566	ติดตามงานขุดงานวางฐานราก Overhang ด่านชั่งน้ำหนัก 2 จุด (KP223+700 - 800)	ปวีณ วรรณโกวิท
24 ตุลาคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 220+000 - KP 342+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 3

เดือน ตุลาคม 2566

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ จัตุรัส - บ้านไผ่ (KP 220+000 - KP 340+000)

24 ตุลาคม 2566	KP 237+500 ตรวจสอบงานขุดรอกระบายน้ำ ไม่พบความเสียหายกับแนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
24 ตุลาคม 2566	KP 233+740 ติดตามการคืนสภาพพื้นที่งานวางท่อระบายน้ำ ทล.201 ปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
26 ตุลาคม 2566	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 220+000 - KP 342+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
26 ตุลาคม 2566	KP 226+300 ติดตามการคืนสภาพพื้นที่งานดันลอดท่อประปาของกรมชลประทาน ปัจจุบันไม่พบความเสียหายในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน	ปวีณ วรรณโกวิท
26 ตุลาคม 2566	ตรวจวัดค่ากระแสป้องกันการผุกร่อนของท่อ (Pipe to Soil Potential Record)	ปวีณ วรรณโกวิท
27 ตุลาคม 2566	ตรวจวัดค่ากระแสป้องกันการผุกร่อนของท่อ (Pipe to Soil Potential Record)	ปวีณ วรรณโกวิท
27 ตุลาคม 2566	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณ ที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัด ตลอดสัปดาห์ ที่ 4 เดือน ตุลาคม 2566 ไม่พบความผิดปกติ	ปวีณ วรรณโกวิท

ภาคผนวก 2-21

นโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด
THAI PIPELINE NETWORK COMPANY LIMITED
สำนักงานใหญ่ : 349 อาคาร เอสเจ อินฟินิท วัน บิสซิเนส คอมเพล็กซ์ ชั้น 20 ห้อง 2022 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 โทร 02-526-9999
Head Office : 349 SJ Infinite I Business Complex, Unit 2022, 20th Floor, Vibhavadee – Rangsit Road, Chompon, Chatuchak, Bangkok 10900 Tel : +662-526-9999

ประกาศ

เลขที่ TPN115/2565

นโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด ได้ตระหนักว่าพนักงานเป็นปัจจัยหนึ่งแห่งความสำเร็จ จึงกำหนดนโยบายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อเป็นแนวทางในการป้องกันและควบคุมไม่ให้เกิดอันตรายเนื่องจากการทำงาน ซึ่งถือเป็นหน้าที่และความรับผิดชอบของพนักงานทุกคนที่จะต้องให้ความร่วมมือในการตรวจตรา และเฝ้าระวังสภาพแวดล้อมในการทำงานให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย
โดยมีแนวปฏิบัติ ดังนี้

1. บริษัทฯ ถือว่าความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเป็นหน้าที่ของพนักงานทุกคนทุกระดับที่จะร่วมมือกันปฏิบัติเพื่อให้เกิดความปลอดภัยของทั้งตนเองและผู้อื่น
2. บริษัทฯ จะเสริมสร้างให้พนักงานทุกคนมีความรู้ มีจิตสำนึกที่ดีในการปฏิบัติงานเพื่อให้เกิดความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ดี
3. บริษัทฯ ส่งเสริมและสนับสนุนให้มีการปรับปรุงสภาพแวดล้อมในการทำงาน และวิธีการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย ตลอดจนการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมรวมถึงการรักษาไว้ซึ่งสุขภาพอนามัยที่ดีของพนักงานทุกคน
4. พนักงานทุกคนจะต้องรักษาความสะอาด สถานที่ทำงานอย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ และโรคเนื่องจากการทำงาน
5. พนักงานระดับบังคับบัญชาทุกคนมีหน้าที่ดูแลและรับผิดชอบด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของผู้ใต้บังคับบัญชาให้เป็นไปตามกฎระเบียบโดยเคร่งครัด
6. พนักงานทุกคนจะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานอย่างเคร่งครัด หากมีการฝ่าฝืนหรือละเลยอาจถูกพิจารณาโทษตามระเบียบของบริษัทฯ
7. มีการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อให้เกิดการปฏิบัติอย่างจริงจัง และเกิดประสิทธิภาพสูงสุดตามข้อบังคับ และมาตรฐานความปลอดภัยในการทำงาน

บริษัทฯ จึงประกาศมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 24 สิงหาคม 2565

.....

(นายลือชัย สุดสาคร)
กรรมการผู้จัดการ

TPN บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด
THAI PIPELINE NETWORK COMPANY LIMITED

กฎข้อบังคับความปลอดภัยในการทำงาน

1. พนักงานทุกคนต้องแต่งกายให้เรียบร้อยรัดกุมเหมาะสมกับตำแหน่งงานที่ทำ ห้ามสวมใส่กางเกงขาสั้น รองเท้าแตะ โดยเด็ดขาด
2. พนักงานทุกคนต้องปฏิบัติตามระเบียบ คำแนะนำต่างๆ อย่างเคร่งครัด ถ้าไม่ทราบไม่เข้าใจให้สอบถามเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย หรือหัวหน้างาน ก่อนลงมือปฏิบัติงาน
3. พนักงานทุกคนต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัย ป้ายเตือน ป้ายบังคับต่างๆ ในเขตการทำงานอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งติดบัตรพนักงาน ตลอดเวลาการปฏิบัติงาน
4. ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องตรวจสอบสภาพพื้นที่ในการทำงาน และความพร้อมของอุปกรณ์ เครื่องจักร ทุกครั้งก่อนลงมือปฏิบัติงาน
5. พนักงานทุกคนเมื่อพบเห็นสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย หรือพบว่าเครื่องมือเครื่องใช้ชำรุดไม่อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย ให้รีบแก้ไขหรือให้รายงาน ให้ผู้บังคับบัญชาทราบโดยเร็ว
6. การทำงานต้องยึดหลัก 5ส. เพื่อความปลอดภัยในการทำงานอยู่เสมอ (สะสาง สะดวก สะอาด สุขลักษณะ สร้างนิสัย)
7. พนักงานที่ผมยาวก่อนเข้าพื้นที่ปฏิบัติงานที่มีเครื่องจักร ต้องรวบผมให้เรียบร้อย
8. ผู้ปฏิบัติงานที่ทำงานที่มีความเสี่ยงอันตรายในการทำงาน ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ตลอดเวลาการทำงาน
9. ผู้ปฏิบัติงานที่ทำงานประเภทงานก่อให้เกิดประกายไฟ ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัย หน้ากาก หรือแว่นตานิรภัย ป้องกันสะเก็ดลูกไฟ และสำหรับการทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟบนที่สูงจะต้องมีผ้ากันสะเก็ดไฟ และต้องมีถังดับเพลิงวางสำรองไว้บริเวณใกล้ๆ ที่ปฏิบัติงานทุกครั้ง
10. ผู้ปฏิบัติงานที่ทำงานบนที่สูงเกินกว่า 2 เมตรขึ้นไป ต้องสวมใส่เข็มขัดนิรภัยและคล้องยึดกับโครงสร้างที่มั่นคงแข็งแรงทุกครั้ง
11. ผู้ปฏิบัติงานที่ทำงานในบริเวณที่มีฝุ่นมากจะต้องสวมหน้ากากกันฝุ่น ตลอดเวลาการทำงาน
12. ผู้ปฏิบัติงานที่ทำงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกินกว่า 85 เดซิเบลเอ ต้องสวมใส่เครื่องป้องกันหู เช่น EAR PLUG, EAR MUFF
13. ผู้ปฏิบัติงานห้ามปรับแต่ง หรือซ่อมแซมเครื่องจักรต่างๆ ที่ตัวเองไม่มีหน้าที่หรือไม่ได้รับอนุญาตโดยเด็ดขาด
14. การซ่อมแซมอุปกรณ์ไฟฟ้า ต้องให้วิศวกรไฟฟ้าหรือผู้ที่มีความรู้ทางไฟฟ้าเท่านั้น (ต้องผ่านการอบรมช่างไฟฟ้าภายในอาคาร และผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า) ขณะปฏิบัติงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ตลอดเวลาการทำงาน
15. ถ้าหัวหน้างานเห็นว่าผู้ใต้บังคับบัญชาไม่อยู่ในสภาพที่จะทำงานได้อย่างปลอดภัย ต้องสั่งให้หยุดพักการทำงานทันที
16. เครื่องมือ และอุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น สว่านไฟฟ้า หินเจียร อุปกรณ์เครื่องเชื่อมไฟฟ้า ตลอดจนสายต่อพ่วง ปลั๊ก จะต้องมีการตรวจสภาพทุกครั้งก่อนนำมาใช้งาน เพื่อตรวจการรั่วของกระแสไฟฟ้า ซึ่งจะช่วยป้องกันอันตรายให้กับผู้ปฏิบัติงาน
17. การปฏิบัติที่มีความเสี่ยงอันตรายในการทำงาน ต้องทำการขอใบอนุญาตทำงาน (WORK PERMIT) ที่แผนกความปลอดภัยฯ ก่อนปฏิบัติงานทุกครั้ง
18. ห้ามเข้าไปทำงานในเขตพื้นที่ควบคุมก่อนได้รับอนุญาต เช่น พื้นที่กักเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง สถานที่เก็บสารเคมีอันตราย และสถานที่อับอากาศ
19. ไม่อนุญาตให้ทำการถ่ายรูปใดๆ และถ่ายภาพเคลื่อนไหว ก่อนได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากบริษัทฯ
20. การขับขี่ยานพาหนะภายในพื้นที่บริษัทฯ ใช้ความเร็วต้องไม่เกิน 20 กม./ชม.
21. การสูบบุหรี่ พนักงานต้องสูบในบริเวณสถานที่ได้รับอนุญาตให้สูบบุหรี่เท่านั้น
22. เมื่อเกิดการบาดเจ็บ (ไม่ว่าเล็กน้อยหรือรุนแรง) ให้รีบปฐมพยาบาลเบื้องต้น หรือนำส่งโรงพยาบาลทันที และแจ้งให้หัวหน้างาน หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทราบทันทีที่เกิดเหตุ พร้อมทั้งจัดให้มีการสอบสวนอุบัติเหตุเพื่อหาสาเหตุ และวิธีการป้องกัน และแจ้งให้ผู้ปฏิบัติงานอื่นๆทราบ เพื่อจะได้รู้วิธีการทำงานที่ถูกต้อง
23. ห้ามดื่มสุรา สิ่งมึนเมา รวมถึงกัญชง กัญชา หรือสิ่งเสพติดผิดกฎหมาย โดยเด็ดขาด
24. ห้ามหยอกล้อเล่นกัน ขณะปฏิบัติงาน โดยเด็ดขาด
25. ห้ามเล่นการพนัน ทะเลาะวิวาท หรือทำร้ายร่างกายผู้อื่น โดยเด็ดขาด
26. ห้ามนำอาวุธ หรือยาเสพติดผิดกฎหมาย เข้ามาในบริษัทฯ โดยเด็ดขาด
27. การเกิดอุบัติเหตุแล้วไม่รายงาน ถือว่าเป็นการปกปิดการบริหารที่ผิดพลาด จนนำไปสู่อุบัติเหตุ อุบัติการณ์กับคน หรือสิ่งของภายในงาน ถือเป็นความผิดจงใจทำให้บริษัทฯเสียหาย จะพิจารณาโทษตามกฎระเบียบข้อบังคับการทำงาน
28. การลักทรัพย์สินบริษัทฯ ตลอดจนทรัพย์สินของผู้ร่วมงาน ถ้าหากถูกจับกุมหรือมีหลักฐานชัดเจนว่าเป็นผู้ลักทรัพย์ จะต้องถูกส่งดำเนินคดีตามกฎหมาย และจะต้องพ้นจากสภาพการเป็นพนักงานของบริษัทฯ

**** หากมีการฝ่าฝืนกฎข้อบังคับความปลอดภัยในการทำงานจะพิจารณาโทษตามกฎระเบียบของบริษัทฯ ****

ประกาศ ณ วันที่ 24 สิงหาคม 2565

ลงชื่อ.....

(นายลือชัย สุดสาคร)

กรรมการผู้จัดการ

แผนกความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ภาคผนวก 2-22

สำเนาหนังสือแจ้งขอความร่วมมือ ระมัดระวังการดำเนินกิจกรรม ในเขตระบบขนส่งน้ำมันทางท่อ

บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด
THAI PIPELINE NETWORK COMPANY LIMITED
สำนักงานใหญ่ : 349 ถ.ราชวิถี แขวงสามเสนใน เขตพญาไท ชั้น 20 ห้อง 2022 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 โทร 02-526-9999
Head Office : 349 Sl Infinite I Business Complex, Unit 2022, 20th Floor, Vibhavadee - Rangsit Road, Chompon, Chatuchak, Bangkok 10900 Tel : +662-526-9999

ที่ TPN 089/2566

28 กุมภาพันธ์ 2566

เรื่อง ขอความร่วมมือระมัดระวังกิจกรรมตามแนวท่อขนส่งน้ำมัน บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด

เรียน ผอ. แขวงทางหลวงสระบุรี

ตามที่บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด ได้รับความเห็นชอบให้เป็นผู้ดำเนินการโครงการขยายระบบขนส่งน้ำมันไปภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2558 เมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2559 โดยมีจุดเริ่มต้นที่คลังน้ำมัน อำเภอเสาไห้ จังหวัดสระบุรี ซึ่งจะมีวางท่อส่งน้ำมันขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 นิ้ว พาดผ่านไปยังจังหวัดลพบุรี นครราชสีมา ชัยภูมิ ไปสิ้นสุดที่คลังน้ำมันปลายทาง อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น รวมระยะทางทั้งสิ้น 342 กิโลเมตร มีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่งน้ำมัน ส่งเสริมความมั่นคงด้านพลังงาน ลดต้นทุนค่าขนส่ง ลดความสูญเสียและช่วยอนุรักษ์พลังงานและลดปัญหาการจราจรความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากการขนส่งน้ำมัน นั้น

ขณะนี้การก่อสร้างระบบท่อส่งน้ำมันและคลังน้ำมันปลายทางอำเภอบ้านไผ่ เสร็จสมบูรณ์แล้ว โดยโครงการอยู่ระหว่างการเตรียมการเพื่อดำเนินการจ่ายน้ำมันเข้าระบบท่อไปยังคลังน้ำมันปลายทางขอนแก่น (บ้านไผ่) ซึ่งจะเริ่มดำเนินการในช่วงเดือนมีนาคม 2566 และในการดังกล่าวนี้ ขอความร่วมมือระมัดระวังกิจกรรมตามแนวท่อขนส่งน้ำมัน เพราะหากมีการกระทบต่อท่อน้ำมันอาจก่อให้เกิดความเสียหายและอันตรายต่อบุคคลภายนอกได้ หากมีข้อสงสัยสามารถติดต่อ นายธนาคม เลาหะพันธ์ เบอร์โทรศัพท์ 062-603-3912

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายพงษ์พิพัฒน์ พริ้งสกุล)
ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการ

ทราบ
2 มี.ค. 2566

บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด
THAI PIPELINE NETWORK COMPANY LIMITED
สำนักงานใหญ่ : 349 อาคาร เอสเซ อินทิเนีย ริน บิสซิเนส คอมเพล็กซ์ ชั้น 20 ห้อง 2022 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 1090010400 โทร 02-526-9999
Head Office : 349 SJ Infinite I Business Complex, Unit 2022, 20th Floor, Vibhavadee - Rangsit Road, Chompon, Chatuchak, Bangkok 10900 Tel : +662-526-9999

ที่ TPN 090/2566

28 กุมภาพันธ์ 2566

เรื่อง ขอความร่วมมือระมัดระวังกิจกรรมตามแนวท่อขนส่งน้ำมัน บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด

เรียน ผอ. แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 1

ตามที่บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด ได้รับความเห็นชอบให้เป็นผู้ดำเนินการโครงการขยายระบบขนส่งน้ำมันไปภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2558 เมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2559 โดยมีจุดเริ่มต้นที่คลังน้ำมัน อำเภอเสาไห้ จังหวัดสระบุรี ซึ่งจะมีวางท่อส่งน้ำมันขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 นิ้ว พาดผ่านไปยังจังหวัดลพบุรี นครราชสีมา ชัยภูมิ ไปสิ้นสุดที่คลังน้ำมันปลายทาง อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น รวมระยะทางทั้งสิ้น 342 กิโลเมตร มีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่งน้ำมัน ส่งเสริมความมั่นคงด้านพลังงาน ลดต้นทุนค่าขนส่ง ลดความสูญเสียและช่วยอนุรักษ์พลังงานและลดปัญหาการจราจรความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากการขนส่งน้ำมัน นั้น

ขณะนี้การก่อสร้างระบบท่อส่งน้ำมันและคลังน้ำมันปลายทางอำเภอบ้านไผ่ เสร็จสมบูรณ์แล้ว โดยโครงการอยู่ระหว่างการเตรียมการเพื่อดำเนินการจ่ายน้ำมันเข้าระบบท่อไปยังคลังน้ำมันปลายทางขอนแก่น (บ้านไผ่) ซึ่งจะเริ่มดำเนินการในช่วงเดือนมีนาคม 2566 และในการดังกล่าวนี้ ขอความร่วมมือระมัดระวังกิจกรรมตามแนวท่อขนส่งน้ำมัน เพราะหากมีการกระทบต่อท่อน้ำมันอาจก่อให้เกิดความเสียหายและอันตรายต่อบุคคลภายนอกได้ หากมีข้อสงสัยสามารถติดต่อ นายธนาคม เลาหะพันธ์ เบอร์โทรศัพท์ 062-603-3912

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายพงษ์พิพัฒน์ พริ้งสกุล)
ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการ

3/มี.ค./66

บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด
THAI PIPELINE NETWORK COMPANY LIMITED
สำนักงานใหญ่ : 349 อาคาร เอสเอ อินฟินิท วัน บิสซิเนส คอมเพล็กซ์ ชั้น 20 ห้อง 2022 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10900 โทร 02-526-9999
Head Office : 349 SJ Infinite I Business Complex, Unit 2022, 20th Floor, Vibhavadee - Rangsit Road, Chomphon, Chatuchak, Bangkok 10900 Tel : +662-526-9999

ที่ TPN 091/2566

28 กุมภาพันธ์ 2566

เรื่อง ขอความร่วมมือระมัดระวังกิจกรรมตามแนวท่อขนส่งน้ำมัน บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด

เรียน ผอ. แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2

ตามที่บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด ได้รับความเห็นชอบให้เป็นผู้ดำเนินการโครงการขยายระบบขนส่งน้ำมันไปภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2558 เมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2559 โดยมีจุดเริ่มต้นที่คลังน้ำมัน อำเภอเสาไห้ จังหวัดสระบุรี ซึ่งจะมีวางท่อส่งน้ำมันขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 นิ้ว พาดผ่านไปยังจังหวัดลพบุรี นครราชสีมา ชัยภูมิ ไปสิ้นสุดที่คลังน้ำมันปลายทาง อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น รวมระยะทางทั้งสิ้น 342 กิโลเมตร มีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่งน้ำมัน ส่งเสริมความมั่นคงด้านพลังงาน ลดต้นทุนค่าขนส่ง ลดความสูญเสียและช่วยอนุรักษ์พลังงานและลดปัญหาการจราจรความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากการขนส่งน้ำมัน นั้น

ขณะนี้การก่อสร้างระบบท่อส่งน้ำมันและคลังน้ำมันปลายทางอำเภอบ้านไผ่ เสร็จสมบูรณ์แล้ว โดยโครงการอยู่ระหว่างการเตรียมการเพื่อดำเนินการจ่ายน้ำมันเข้าระบบท่อไปยังคลังน้ำมันปลายทางขอนแก่น (บ้านไผ่) ซึ่งจะเริ่มดำเนินการในช่วงเดือนมีนาคม 2566 และในการดังกล่าวนี้ ขอความร่วมมือระมัดระวังกิจกรรมตามแนวท่อขนส่งน้ำมัน เพราะหากมีการกระทบต่อท่อน้ำมันอาจก่อให้เกิดความเสียหายและอันตรายต่อบุคคลภายนอกได้ หากมีข้อสงสัยสามารถติดต่อ นายธนาคม เลาหะพันธ์ เบอร์โทรศัพท์ 062-603-3912

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายพงษ์พิพัฒน์ พริ้งสกุล)
ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการ

รับที่ 3/3/66

บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด
THAI PIPELINE NETWORK COMPANY LIMITED
สำนักงานใหญ่ : 349 อาคาร เอสเจ อินฟินิท วัน บิสซิเนส คอมเพล็กซ์ ชั้น 20 ห้อง 2022 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 1090010400 โทร 02-526-9999
Head Office : 349 SJ Infinite I Business Complex, Unit 2022, 20th Floor, Vibhavadee – Rangsit Road, Chompon, Chatuchak, Bangkok 10900 Tel : +662-526-9999

ที่ TPN 092/2566

28 กุมภาพันธ์ 2566

เรื่อง ขอความร่วมมือระมัดระวังกิจกรรมตามแนวท่อขนส่งน้ำมัน บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด

เรียน ผอ. แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

ตามที่บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด ได้รับความเห็นชอบให้เป็นผู้ดำเนินการโครงการขยายระบบขนส่งน้ำมันไปภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2558 เมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2559 โดยมีจุดเริ่มต้นที่คลังน้ำมัน อำเภอเสาไห้ จังหวัดสระบุรี ซึ่งจะมีวางท่อส่งน้ำมันขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 นิ้ว พาดผ่านไปยังจังหวัดลพบุรี นครราชสีมา ชัยภูมิ ไปสิ้นสุดที่คลังน้ำมันปลายทาง อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น รวมระยะทางทั้งสิ้น 342 กิโลเมตร มีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่งน้ำมัน ส่งเสริมความมั่นคงด้านพลังงาน ลดต้นทุนค่าขนส่ง ลดความสูญเสียและช่วยอนุรักษ์พลังงานและลดปัญหาการจราจรความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากการขนส่งน้ำมัน นั้น

ขณะนี้การก่อสร้างระบบท่อส่งน้ำมันและคลังน้ำมันปลายทางอำเภอบ้านไผ่ เสร็จสมบูรณ์แล้ว โดยโครงการอยู่ระหว่างการเตรียมการเพื่อดำเนินการจ่ายน้ำมันเข้าระบบท่อไปยังคลังน้ำมันปลายทางขอนแก่น (บ้านไผ่) ซึ่งจะเริ่มดำเนินการในช่วงเดือนมีนาคม 2566 และในการดังกล่าวนี้ ขอความร่วมมือระมัดระวังกิจกรรมตามแนวท่อขนส่งน้ำมัน เพราะหากมีการกระทบต่อท่อน้ำมันอาจก่อให้เกิดความเสียหายและอันตรายต่อบุคคลภายนอกได้ หากมีข้อสงสัยสามารถติดต่อ นายธนาคม เลาหะพันธ์ เบอร์โทรศัพท์ 062-603-3912

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายพงษ์พิพัฒน์ พริ้งสกุล)
ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการ

๑ มี.ค. ๒๕๖๖

บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด
THAI PIPELINE NETWORK COMPANY LIMITED
สำนักงานใหญ่ : 349 อาคาร เอสเจ อินฟินิท วัน บิสซิเนส คอมเพล็กซ์ ชั้น 20 ห้อง 2022 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 โทร 02-526-9999
Head Office : 349 SJ Infinite I Business Complex, Unit 2022, 20th Floor, Vibhavadee – Rangsit Road, Chompon, Chatuchak, Bangkok 10900 Tel : +662-526-9999

ที่ TPN 094/2566

28 กุมภาพันธ์ 2566

เรื่อง ขอความร่วมมือระมัดระวังกิจกรรมตามแนวท่อขนส่งน้ำมัน บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด

เรียน ผอ. แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)

ตามที่บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด ได้รับความเห็นชอบให้เป็นผู้ดำเนินการโครงการขยายระบบขนส่งน้ำมันไปภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2558 เมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2559 โดยมีจุดเริ่มต้นที่คลังน้ำมัน อำเภอเสาไห้ จังหวัดสระบุรี ซึ่งจะมีวางท่อส่งน้ำมันขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 นิ้ว พาดผ่านไปยังจังหวัดลพบุรี นครราชสีมา ชัยภูมิ ไปสิ้นสุดที่คลังน้ำมันปลายทาง อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น รวมระยะทางทั้งสิ้น 342 กิโลเมตร มีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่งน้ำมัน ส่งเสริมความมั่นคงด้านพลังงาน ลดต้นทุนค่าขนส่ง ลดความสูญเสียและช่วยอนุรักษ์พลังงานและลดปัญหาการจราจรความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากการขนส่งน้ำมัน นั้น

ขณะนี้การก่อสร้างระบบท่อส่งน้ำมันและคลังน้ำมันปลายทางอำเภอบ้านไผ่ เสร็จสมบูรณ์แล้ว โดยโครงการอยู่ระหว่างการเตรียมการเพื่อดำเนินการจ่ายน้ำมันเข้าระบบท่อไปยังคลังน้ำมันปลายทางขอนแก่น (บ้านไผ่) ซึ่งจะเริ่มดำเนินการในช่วงเดือนมีนาคม 2566 และในการดังกล่าวนี้ ขอความร่วมมือระมัดระวังกิจกรรมตามแนวท่อขนส่งน้ำมัน เพราะหากมีการกระทบต่อท่อน้ำมันอาจก่อให้เกิดความเสียหายและอันตรายต่อบุคคลภายนอกได้ หากมีข้อสงสัยสามารถติดต่อ นายธนาคม เลาหะพันธ์ เบอร์โทรศัพท์ 062-603-3912

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายพงษ์พิพัฒน์ พริ้งสกุล)
ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการ

รับที่ 1 มี.ค. 66

บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด
THAI PIPELINE NETWORK COMPANY LIMITED
สำนักงานใหญ่ : 349 อาคาร เอสเจ อินทีนิท วัน บิสซิเนส คอมเพล็กซ์ ชั้น 20 ห้อง 2022 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 1090010400 โทร 02-526-9999
Head Office : 349 SJ Infinite I Business Complex, Unit 2022, 20th Floor, Vibhavadee – Rangsit Road, Chompon, Chatuchak, Bangkok 10900 Tel : +662-526-9999

ที่ TPN 095/2566

28 กุมภาพันธ์ 2566

เรื่อง ขอความร่วมมือระมัดระวังกิจกรรมตามแนวท่อขนส่งน้ำมัน บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด

เรียน ผอ. แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)

ตามที่บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด ได้รับความเห็นชอบให้เป็นผู้ดำเนินการโครงการขยายระบบขนส่งน้ำมันไปภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2558 เมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2559 โดยมีจุดเริ่มต้นที่คลังน้ำมัน อำเภอเสาไห้ จังหวัดสระบุรี ซึ่งจะมีวางท่อส่งน้ำมันขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 นิ้ว พาดผ่านไปยังจังหวัดลพบุรี นครราชสีมา ชัยภูมิ ไปสิ้นสุดที่คลังน้ำมันปลายทาง อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น รวมระยะทางทั้งสิ้น 342 กิโลเมตร มีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่งน้ำมัน ส่งเสริมความมั่นคงด้านพลังงาน ลดต้นทุนค่าขนส่ง ลดความสูญเสียและช่วยอนุรักษ์พลังงานและลดปัญหาการจราจรความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากการขนส่งน้ำมัน นั้น

ขณะนี้การก่อสร้างระบบท่อส่งน้ำมันและคลังน้ำมันปลายทางอำเภอบ้านไผ่ เสร็จสมบูรณ์แล้ว โดยโครงการอยู่ระหว่างการเตรียมการเพื่อดำเนินการจ่ายน้ำมันเข้าระบบท่อไปยังคลังน้ำมันปลายทางขอนแก่น (บ้านไผ่) ซึ่งจะเริ่มดำเนินการในช่วงเดือนมีนาคม 2566 และในการดังกล่าวนี้ ขอความร่วมมือระมัดระวังกิจกรรมตามแนวท่อขนส่งน้ำมัน เพราะหากมีการกระทบต่อท่อน้ำมันอาจก่อให้เกิดความเสียหายและอันตรายต่อบุคคลภายนอกได้ หากมีข้อสงสัยสามารถติดต่อ นายธนาคม เลาหะพันธ์ เบอร์โทรศัพท์ 062-603-3912

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายพงษ์พิพัฒน์ พริ้งสกุล)
ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการ

รับเรื่องแล้ว
(น.ส. [illegible])
1 มี.ค. 66

บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ก จำกัด
THAI PIPELINE NETWORK COMPANY LIMITED
สำนักงานใหญ่ : 349 อาคาร แอสเซ็ทไวส์ ทาวเวอร์ ชั้น 20 ห้อง 2022 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 โทร 02-526-9999
Head Office : 349 Asset Wise Tower, Unit 2022, 20th Floor, Vibhavadee - Rangsit Road, Chatuchak, Chatuchak, Bangkok 10900 Tel : +662-526-9999

ที่ TPN 097/2566

28 กุมภาพันธ์ 2566

เรื่อง ขอความร่วมมือระมัดระวังกิจกรรมตามแนวท่อขนส่งน้ำมัน บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด

เรียน ผู้ปกครองนิคมสร้างตนเองพระพุทธบาทจังหวัดสระบุรี

ตามที่บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด ได้รับความเห็นชอบให้เป็นผู้ดำเนินการโครงการขยายระบบขนส่งน้ำมันไปภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2558 เมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2559 โดยมีจุดเริ่มต้นที่คลังน้ำมัน อำเภอเสาไห้ จังหวัดสระบุรี ซึ่งจะมีวางท่อส่งน้ำมันขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 นิ้ว พาดผ่านไปยังจังหวัดลพบุรี นครราชสีมา ชัยภูมิ ไปสิ้นสุดที่คลังน้ำมันปลายทาง อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น รวมระยะทางทั้งสิ้น 342 กิโลเมตร มีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่งน้ำมัน ส่งเสริมความมั่นคงด้านพลังงาน ลดต้นทุนค่าขนส่ง ลดความสูญเสียและช่วยอนุรักษ์พลังงานและลดปัญหาการจราจรความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากการขนส่งน้ำมัน นั้น

ขณะนี้การก่อสร้างระบบท่อส่งน้ำมันและคลังน้ำมันปลายทางอำเภอบ้านไผ่ เสร็จสมบูรณ์แล้ว โดยโครงการอยู่ระหว่างการเตรียมการเพื่อดำเนินการจ่ายน้ำมันเข้าระบบท่อไปยังคลังน้ำมันปลายทางขอนแก่น (บ้านไผ่) ซึ่งจะเริ่มดำเนินการในช่วงเดือนมีนาคม 2566 และในการดังกล่าวนี้ ขอความร่วมมือระมัดระวังกิจกรรมตามแนวท่อขนส่งน้ำมัน เพราะหากมีการกระทบต่อท่อน้ำมันอาจก่อให้เกิดความเสียหายและอันตรายต่อบุคคลภายนอกได้ หากมีข้อสงสัยสามารถติดต่อ นายธนาคม เลาหะพันธ์ เบอร์โทรศัพท์ 062-603-3912

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายพงษ์พิพัฒน์ พริ้งสกุล)
ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการ

รับเอกสาร
สิงห์
2/3/66

บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด
THAI PIPELINE NETWORK COMPANY LIMITED
สำนักงานใหญ่ : 349 อาคาร เอสเจ อินฟินิท วัน บิสซิเนส คอมเพล็กซ์ ชั้น 20 ห้อง 2022 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 โทร 02-526-9999
Head Office : 349 SJ Infinite I Business Complex, Unit 2022, 20th Floor, Vibhavadee – Rangsit Road, Chompon, Chatuchak, Bangkok 10900 Tel : +662-526-9999

แขวงทางหลวงชัยภูมิ
รับที่ ๕๖๓
รับที่ - ๑ มี.ค. ๒๕๖๖
เวลา ๑๐.๕๗ น.

ที่ TPN 093/2566

28 กุมภาพันธ์ 2566

เรื่อง ขอความร่วมมือระมัดระวังกิจกรรมตามแนวท่อขนส่งน้ำมัน บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด

เรียน ผอ. แขวงทางหลวงชัยภูมิ

ตามที่บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด ได้รับความเห็นชอบให้เป็นผู้ดำเนินการโครงการขยายระบบขนส่งน้ำมันไปภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2558 เมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2559 โดยมีจุดเริ่มต้นที่คลังน้ำมัน อำเภอเสาไห้ จังหวัดสระบุรี ซึ่งจะมีวางท่อส่งน้ำมันขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 นิ้ว พาดผ่านไปยังจังหวัดลพบุรี นครราชสีมา ชัยภูมิ ไปสิ้นสุดที่คลังน้ำมันปลายทาง อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น รวมระยะทางทั้งสิ้น 342 กิโลเมตร มีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่งน้ำมัน ส่งเสริมความมั่นคงด้านพลังงาน ลดต้นทุนค่าขนส่ง ลดความสูญเสียและช่วยอนุรักษ์พลังงานและลดปัญหาการจราจรความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากการขนส่งน้ำมัน นั้น

ขณะนี้การก่อสร้างระบบท่อส่งน้ำมันและคลังน้ำมันปลายทางอำเภอบ้านไผ่ เสร็จสมบูรณ์แล้ว โดยโครงการอยู่ระหว่างการเตรียมการเพื่อดำเนินการจ่ายน้ำมันเข้าระบบท่อไปยังคลังน้ำมันปลายทางขอนแก่น (บ้านไผ่) ซึ่งจะเริ่มดำเนินการในช่วงเดือนมีนาคม 2566 และในการดังกล่าวนี้ ขอความร่วมมือระมัดระวังกิจกรรมตามแนวท่อขนส่งน้ำมัน เพราะหากมีการกระทบต่อท่อน้ำมันอาจก่อให้เกิดความเสียหายและอันตรายต่อบุคคลภายนอกได้ หากมีข้อสงสัยสามารถติดต่อ นายธนาคม เลาหะพันธ์ เบอร์โทรศัพท์ 062-603-3912

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายพงษ์พิพัฒน์ พริ้งสกุล)
ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการ

บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด
THAI PIPELINE NETWORK COMPANY LIMITED
สำนักงานใหญ่ : 349 อาคาร แสนสิริบิซิเนส คอมเพล็กซ์ ชั้น 20 ห้อง 2022 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10900 โทร 02-526-9999
Head Office : 349 Sansiri Business Complex, Unit 2022, 20th Floor, Vibhavadee - Rangsit Road, Chomphon, Chatuchak, Bangkok 10900 Tel : +662-526-9999

ที่ TPN 096/2566

28 กุมภาพันธ์ 2566

เรื่อง ขอความร่วมมือระมัดระวังกิจกรรมตามแนวท่อขนส่งน้ำมัน บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด

เรียน ผู้ปกครองนิคมสร้างตนเองจังหวัดลพบุรี

ตามที่บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด ได้รับความเห็นชอบให้เป็นผู้ดำเนินการโครงการขยายระบบขนส่งน้ำมันไปภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2558 เมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2559 โดยมีจุดเริ่มต้นที่คลังน้ำมัน อำเภอเสาไห้ จังหวัดสระบุรี ซึ่งจะมีวางท่อส่งน้ำมันขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 นิ้ว พาดผ่านไปยังจังหวัดลพบุรี นครราชสีมา ชัยภูมิ ไปสิ้นสุดที่คลังน้ำมันปลายทาง อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น รวมระยะทางทั้งสิ้น 342 กิโลเมตร มีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่งน้ำมัน ส่งเสริมความมั่นคงด้านพลังงาน ลดต้นทุนค่าขนส่ง ลดความสูญเสียและช่วยอนุรักษ์พลังงานและลดปัญหาการจราจรความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากการขนส่งน้ำมัน นั้น

ขณะนี้การก่อสร้างระบบท่อส่งน้ำมันและคลังน้ำมันปลายทางอำเภอบ้านไผ่ เสร็จสมบูรณ์แล้ว โดยโครงการอยู่ระหว่างการเตรียมการเพื่อดำเนินการจ่ายน้ำมันเข้าระบบท่อไปยังคลังน้ำมันปลายทางขอนแก่น (บ้านไผ่) ซึ่งจะเริ่มดำเนินการในช่วงเดือนมีนาคม 2566 และในการดังกล่าวนี้ ขอความร่วมมือระมัดระวังกิจกรรมตามแนวท่อขนส่งน้ำมัน เพราะหากมีการกระทบต่อท่อน้ำมันอาจก่อให้เกิดความเสียหายและอันตรายต่อบุคคลภายนอกได้ หากมีข้อสงสัยสามารถติดต่อ นายธนาคม เลาหะพันธ์ เบอร์โทรศัพท์ 062-603-3912

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

3/3/66

(นายพงษ์พิพัฒน์ พริ้งสกุล)
ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการ

ภาคผนวก 2-23

วิธีปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

1. วัตถุประสงค์

- ใช้เป็นแนวทางปฏิบัติในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินเพื่อขจัด และ/หรือ ลดความเสียหายที่เกิดขึ้น
- กำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของพนักงานและบุคคลที่เกี่ยวข้องในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน
- รวบรวมสถานที่ติดต่อพนักงานและบุคคลที่เกี่ยวข้อง เพื่อความสะดวกในการติดต่อกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

2. ขอบเขต

- พื้นที่สถานีเพิ่มแรงดันต้นทาง (SRB)
- พื้นที่แนวท่อน้ำมัน (PIPE LINE)
- พื้นที่สถานีควบคุมน้ำมัน (BVs)
- พื้นที่คลังน้ำมันขอนแก่น (KKT)

3. คำนิยาม

3.1 ภาวะฉุกเฉิน (Emergency) หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นโดยมิได้คาดการณ์ไว้ล่วงหน้าอันอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อบุคคล หรือความเสียหายต่อทรัพย์สิน หรือส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม หรือการดำเนินงานของหน่วยงาน

3.2 ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (Emergency Center) หมายถึง บริเวณที่ใช้ประชุมวางแผน และสั่งการชุดหน่วยปฏิบัติการต่างๆ เพื่อควบคุมสถานการณ์

3.3 จุดรวมพล (Evacuation Site) หมายถึง พื้นที่สำหรับพนักงานที่อพยพมารวมกันเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินขึ้นโดยกำหนดจุดรวมพล คือ บริเวณหน้าสำนักงานใกล้ประตูทางเข้า – ออก หรือพื้นที่ที่ปลอดภัย

3.4 ห้องควบคุมระบบ SCADA แบ่งเป็น 3 พื้นที่

3.4.1 SCADA TPN SRB หมายถึง ห้องควบคุมระบบ SCADA TPN SRB พื้นที่สถานีเพิ่มดันต้นทางสระบุรี

3.4.2 SCADA THAPPLINE SRB หมายถึง ห้องควบคุมระบบ SCADA THAPPLINE SRB พื้นที่บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียม ไทยจำกัด (พื้นที่คลังน้ำมันสระบุรี)

3.4.3 SCADA TPN KKT หมายถึง ห้องควบคุมระบบ SCADA TPN KKT พื้นที่คลังน้ำมันขอนแก่น

4. การจำแนกเหตุฉุกเฉินและอุปกรณ์รองรับเหตุฉุกเฉิน

เหตุฉุกเฉินสามารถจำแนกตามประเภทเหตุฉุกฉิน และระดับความรุนแรงของเหตุฉุกเฉินได้ดังนี้

4.1 ประเภทเหตุฉุกเฉิน เน้นเฉพาะเหตุฉุกเฉินที่มีโอกาสเกิดขึ้นได้มาก มิใช่เป็นการจำแนกหรือรวบรวมเหตุฉุกเฉินทุกประเภทที่อาจจะเกิดขึ้นได้ อย่างไรก็ตามอาจใช้เป็นแนวทางปฏิบัติสำหรับเหตุฉุกเฉินอื่นๆ ที่คล้ายคลึงกัน แต่มิได้อ้างถึงก็ได้

เหตุฉุกเฉินที่สำคัญที่อาจเกิดขึ้น ได้แก่

- การรั่วไหลของน้ำมัน (OIL SPILL)
- การเกิดเพลิงไหม้หรือการระเบิด (FIRE/EXPLOSION)
- การขู่วางระเบิด (SABOTAGE)
- การก่อการจลาจล และการชุมนุมประท้วง (TERRORISM)
- อุทกภัย (FLOOD)

เหตุฉุกเฉินเหล่านี้สามารถเกิดขึ้นกับสถานที่ต่างๆ ดังนี้

<u>การจำแนกประเภทเหตุฉุกเฉิน</u>

ประเภทเหตุฉุกเฉิน	KKT	SRB	BVs	Pipeline
น้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้คลังน้ำมัน	x	-	-	
น้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้สถานีแรงดัน	-	x	x	
เพลิงไหม้อาคาร	x	x	-	
ท่อส่งน้ำมันรั่วไหลหรือขาดหรือเกิดเพลิงไหม้	-	-	x	x
การขู่วางระเบิด	x	x	x	
การเกิดการจลาจลและการชุมนุมประท้วง	x	-	-	
อุทกภัย	x	-	-	

4.2 ระดับความรุนแรง เพื่อใช้แนวทางในการกำหนดระดับการปฏิบัติการฉุกเฉิน โดยพิจารณาถึงผลกระทบในด้านต่างๆ ที่สำคัญ เช่น กับการจำแนกเหตุฉุกเฉิน พิจารณาถึงผลกระทบทุกด้าน ซึ่งอาจมีมากกว่าที่กำหนดไว้ เช่น ผลกระทบด้านการเงิน เป็นต้น

ระดับความรุนแรงของเหตุฉุกเฉิน สามารถจำแนกออกได้เป็น 3 ระดับ

<u>ระดับที่ 1</u> ได้แก่ เหตุฉุกเฉินดังนี้

- เกิดเพลิงไหม้เล็กน้อยสามารถระงับได้โดยการใช้เครื่องดับเพลิงชนิดมือถือ
- น้ำมันรั่วไหลภายในพื้นที่ของบริษัทฯ ตั้งแต่ 0-200 ลิตร
- น้ำมันรั่วภายนอกพื้นที่ของบริษัทฯ/แหล่งน้ำสาธารณะ ตั้งแต่ 0-50 ลิตร
- พนักงานบริษัท,ผู้รับเหมา หรือบุคคลภายนอกได้รับบาดเจ็บต้องปฐมพยาบาลเบื้องต้น

<u>ระดับที่ 2</u> ได้แก่ เหตุฉุกเฉินดังนี้

- เกิดเพลิงไหม้หรือการระเบิดที่ต้องขอความช่วยเหลือจากบริษัทข้างเคียง และใช้ทีมดับเพลิงของบริษัท (กรณีแต่ละพื้นที่ไม่มีบริษัทข้างเคียงให้ความช่วยเหลือ ให้ขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานราชการภายนอก)
- น้ำมันรั่วภายในพื้นที่ของบริษัท ตั้งแต่ 201 - 500 ลิตร
- น้ำมันรั่วไหลภายนอกพื้นที่ของบริษัทฯ/แหล่งน้ำสาธารณะ ตั้งแต่ 51 ลิตรขึ้นไป
- การบาดเจ็บถึงขั้นหยุดงานต้องเข้ารับการรักษาตัวที่โรงพยาบาล

กรณีที่ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ที่มีความรุนแรงตั้งแต่ระดับที่ 2 ขึ้นไป ต้องตั้งศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน

<u>ระดับที่ 3</u> ได้แก่ เหตุฉุกเฉินดังนี้

- เกิดเพลิงไหม้ หรือการระเบิดรุนแรงที่ต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานราชการภายนอก
- น้ำมันรั่วไหลภายในพื้นที่บริษัทฯ ตั้งแต่ 501 ลิตรขึ้นไป
- น้ำมันรั่วไหลภายนอกพื้นที่ของบริษัทฯ/แหล่งน้ำสาธารณะ ตั้งแต่ 201 ลิตรขึ้นไป
- การบาดเจ็บถึงขั้นหยุดงานตั้งแต่ 7 วันขึ้นไป หรือเสียชีวิต

ความพร้อมอุปกรณ์รองรับเหตุฉุกเฉิน พื้นที่สถานีเพิ่มแรงดันต้นทาง(SRB) ได้แก่

- ท่อส่งน้ำดับเพลิง
- Fixed Monitor
- ตู้เก็บสายส่งน้ำดับเพลิง , สายส่งน้ำดับเพลิง ,หัวฉีดน้ำดับเพลิง , หัวฉีดโฟม (Fire Hose Box)
- ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง , คาร์บอนไดออกไซด์
- Mobile Foam
- ถังบรรจุโฟมดับเพลิง+โฟม
- ระบบ FM 200

- อุปกรณ์ชำระล้างตัวฉุกเฉิน อ่างล้างหน้าฉุกเฉิน
- ระบบสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน

ความพร้อมอุปกรณ์รองรับเหตุฉุกเฉิน พื้นที่คลังน้ำมันขอนแก่น ได้แก่

- ท่อส่งน้ำดับเพลิง
- Fixed Monitor
- ตู้เก็บสายส่งน้ำดับเพลิง , สายส่งน้ำดับเพลิง , หัวฉีดน้ำดับเพลิง , หัวฉีดโฟม (Fire Hose Box)
- ชุดผจญเพลิง
- ถังบรรจุโฟมดับเพลิง+โฟม
- ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง , คาร์บอนไดออกไซด์
- ระบบ FM 200
- รถดับเพลิงน้ำ+โฟม
- เครื่องสูบน้ำดับเพลิงระบบไฟฟ้า,ระบบเครื่องยนต์
- Mobile Foam
- อุปกรณ์ชำระล้างตัวฉุกเฉิน อ่างล้างหน้าฉุกเฉิน
- ระบบสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน
- ปริมาณน้ำสำรองสำหรับดับเพลิงจำนวน 38 ลบ.ม

ความพร้อมอุปกรณ์รองรับเหตุฉุกเฉิน พื้นที่สถานีควบคุมน้ำมัน (BVs) ได้แก่

- สัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน
- ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง , คาร์บอนไดออกไซด์

5. การแจ้งเหตุรายงานฉุกเฉิน

5.1 การแจ้งเหตุฉุกเฉิน พื้นที่คลังน้ำมันขอนแก่น

ผู้ประสบเหตุ ผู้ที่พบเห็นเหตุฉุกเฉินเป็นคนแรก

1. ใช้ถังดับเพลิงที่ใกล้เคียงจุดเกิดเหตุ เข้าทำการระงับเหตุเบื้องต้น
2. กดสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน (Manual call point) ที่ตั้งในบริเวณทั่วไปของคลังน้ำมัน กดสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน Drill โดยเจ้าหน้าที่ห้อง Control Room สัญญาณไซเรนจะดังทั่วคลังน้ำมัน เมื่อพนักงานได้ยินสัญญาณแจ้งเหตุทุกคนต้องอพยพ ไปยังจุดรวมพล

3. แจ้งเหตุที่เกิดขึ้นไปยังห้อง Control Room หมายเลข 7777 หรือ7778 หรือ 7779 หรือใช้วิทยุสื่อสาร โดยแจ้งระบุรายละเอียดดังนี้
   - ชื่อ - นามสกุล ตำแหน่ง และแผนกของผู้แจ้ง
   - สถานที่เกิดเหตุเฉกุเฉิน
   - สถานการณ์เบื้องต้น
   - ข้อมูลเชื้อเพลิง

กรณีเกิดเหตุระดับ 2 ขึ้นไป

ผู้ประสบเหตุ ผู้ที่พบเห็นเหตุฉุกเฉิน → หัวหน้ากะ → ผู้จัดการคลังน้ำมัน → ผู้จัดการแผนกความปลอดภัย → ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการ → ประกาศภาวะฉุกเฉินและดำเนินการตามวิธีปฏิบัติเหตุฉุกเฉินบริษัท

- SCADA TPN KKT กดเบอร์โทรฉุกเฉิน 6012 แจ้งไปยัง SCADA THAPPLINE SRB เพื่อดำเนินการตามแผนฉุกเฉิน THAPPLINE ต่อไป
- SCADA TPN KKT กดเบอร์โทรฉุกเฉิน 6011 แจ้งไปยัง SCADA TPN SRB เพื่อทราบและปฏิบัติการตามแผนวิธีปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริษัท

5.1.1 พื้นที่คลังน้ำมันขอนแก่น

1) กดปุ่ม ESD หยุดระบบการรับ-จ่าย หรือ แจ้งทางวิทยุสื่อสาร หรือใช้การตะโกนแจ้งเหตุ

2) เปิดสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน

5.1.2 สัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน

1) ลักษณะสัญญาณ: จะมีเสียงไซเรนดังยาวต่อเนื่องและหยุดด้วยพนักงาน

2) ความหมาย: เกิดเหตุอันตรายร้ายแรงขึ้นภายในคลังน้ำมัน หยุดการทำงานทุกชนิด หรือรอฟังประกาศต่อไป

5.1.3 สัญญาณประกาศสภาวะฉุกเฉิน

1) ลักษณะสัญญาณ: เสียงไซเรน 5 นาที 1 ครั้ง แล้วประกาศแจ้งเหตุผ่านทาง เครื่องขยายเสียง 3 ครั้ง “ประกาศ ประกาศ ขณะนี้ได้รับแจ้งเหตุ (ไฟไหม้ ,น้ำรั่วไหล ,ฯลฯ) บริเวณ .....” ขอให้ทีมฉุกเฉินรายงานตัวและปฏิบัติตามแผน ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องหยุดการทำงานทั้งหมด ไปรวมตัวที่จุดรวมพล

2) ความหมาย : ให้เริ่มดำเนินการตามขั้นตอนในการเข้าระงับเหตุ ให้พนักงานปฏิบัติตามหน้าที่ได้รับในแผนฉุกเฉิน

5.1.4 สัญญาณยกเลิกสภาวะฉุกเฉิน

1) ลักษณะสัญญาณ: เสียงไซเรน ยาว 3 นาที 3 ครั้ง โดยห่างกันครั้งละ 1 นาที แล้วประกาศผ่านทางเครื่องขยายเสียง 3 ครั้ง “ประกาศ ขณะนี้เหตุการณ์เข้าสู่สภาวะปกติแล้วให้พนักงานเข้าทำงานตามปกติ”

2) ความหมาย: สามารถควบคุมสถานการณ์ได้อย่างสิ้นเชิง กลับสู่สภาวะปกติ

5.2 การแจ้งเหตุฉุกเฉิน พื้นที่สถานีเพิ่มแรงดันต้นทาง (SRB)

ผู้ประสบเหตุ ผู้ที่พบเห็นเหตุฉุกเฉิน คนแรก

1. ใช้ถังดับเพลิงที่ใกล้เคียงจุดเกิดเหตุ เข้าทำการระงับเหตุเบื้องต้น
2. กดสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน (Manual call point) ที่ตั้งในบริเวณทั่วไปของสถานีเพิ่มแรงดันต้นทาง
3. แจ้งเหตุที่เกิดขึ้นไปยัง SCADA THAPPLINE SRB หมายเลข 6012 หรือใช้วิทยุสื่อสาร โดยแจ้งระบุรายละเอียดดังนี้
   - ชื่อ - นามสกุล ตำแหน่ง
   - สถานที่เกิดเหตุเฉกุเฉิน
   - สถานการณ์เบื้องต้น
   - ข้อมูลเชื้อเพลิง

กรณีเกิดเหตุระดับ 2 ขึ้นไป

ผู้ประสบเหตุ ผู้ที่พบเห็นเหตุฉุกเฉิน → เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการน้ำมัน → ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน → ผู้จัดการแผนกความปลอดภัย → ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการ → ประกาศภาวะฉุกเฉินและดำเนินการตามแผนรองรับกรณีเหตุฉุกเฉิน

- SCADA TPN SRB กดเบอร์โทรฉุกเฉิน 6012 แจ้งไปยัง SCADA THAPPLINE SRB เพื่อดำเนินการตามแผนฉุกเฉิน THAPPLINE ต่อไป
- SCADA TPN SRB กดเบอร์โทรฉุกเฉิน 7777 หรือ7778 หรือ7779 แจ้งไปยัง SCADA TPN KKT เพื่อทราบและปฏิบัติการตามแผนวิธีปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริษัท

5.3 การแจ้งเหตุฉุกเฉิน พื้นที่สถานีเพิ่มแรงดันต้นทาง (BVs)

ผู้ประสบเหตุ ผู้ที่พบเห็นเหตุฉุกเฉิน คนแรก

1. ใช้ถังดับเพลิงที่ใกล้เคียงจุดเกิดเหตุ เข้าทำการระงับเหตุเบื้องต้น
2. กดสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน (Manual call point) ที่ตั้งในบริเวณทั่วไปของสถานีแรงดันต้นทาง
3. แจ้งเหตุที่เกิดขึ้น ไปยังห้อง SCADA KKT กดเบอร์โทรฉุกเฉิน 7777 หรือ7778 หรือ7779 โดยแจ้งระบุรายละเอียดดังนี้

- ชื่อ - นามสกุล ตำแหน่ง
- สถานที่เกิดเหตุเฉกุเฉิน
- สถานการณ์เบื้องต้น
- ข้อมูลเชื้อเพลิง

กรณีเกิดเหตุระดับ 2 ขึ้นไป

ผู้ประสบเหตุ ผู้ที่พบเห็นเหตุฉุกเฉิน → เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการน้ำมัน → ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน → ผู้จัดการแผนกความปลอดภัย → ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการ → ประกาศเข้าสู่แผนรองรับเหตุฉุกเฉินตามโครงสร้างบริษัท

- SCADA TPN KKT กดเบอร์โทรฉุกเฉิน 6012 แจ้งไปยัง SCADA THAPPLINE SRB เพื่อดำเนินการตามแผนฉุกเฉิน THAPPLINE ต่อไป
- SCADA TPN KKT โทรแจ้งเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการน้ำมัน และผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมันเพื่อทราบและปฏิบัติการตามแผนวิธีปฏิบัติกรณีเหตุฉุกเฉินบริษัทต่อไป

5.4 กรณีที่เหตุน้ำมันรั่วบริเวณแนวท่อน้ำมัน

ผู้ที่พบเห็นเหตุฉุกเฉิน แจ้งเหตุตาม (ป้ายเตือนแนวท่อน้ำมัน) หมายเลข 02-993-8998 ซึ่งผู้รับแจ้งจะต้องบันทึกรายละเอียดตาม “แบบฟอร์มบันทึกรับแจ้งเหตุน้ำมัน หน่วยงานปฏิบัติการท่อน้ำมัน” และแจ้งเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ และสายตรวจท่อน้ำมัน ตามเขตพื้นที่รับผิดชอบต่อไป

SCADA TPN KKT จะต้องส่งรายงานการเกิดเหตุใน **line Group Operation** ให้กับกลุ่มผู้ที่เกี่ยวข้องอีกสำทับหนึ่ง เพื่อให้แน่ใจว่าได้รับการแจ้งอย่างถูกต้อง

กรณีรับแจ้งเหตุ SCADA TPN KKT ผู้รับแจ้งเหตุจะต้องบันทึกรายละเอียดตาม “แบบฟอร์มบันทึกรับแจ้งเหตุ”

กรณีรับแจ้งเหตุ การขู่วางระเบิด (SABOTAGE)

SCADA TPN KKT ผู้รับแจ้งเหตุ จะต้องบันทึกรายละเอียดตาม “แบบฟอร์มรับแจ้งเหตุขู่วางระเบิด”

การรายงานเหตุต่อผู้ถือหุ้น ให้เป็นไปตามความรุนแรง หากความรุนแรงระดับ 3 กรรมการผู้จัดการ จำเป็นจะต้องรายงานเหตุฉุกเฉินไปยังบริษัทฯ และผู้ถือหุ้น รวมถึงศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน ด้วยการโทรศัพท์และส่ง E-Mail

5.5 **การขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกทุกครั้ง** จะต้องผ่านความเห็นชอบจากผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน, ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน หรือผู้จัดแผนกการความปลอดภัยฯ ส่วนนอกเวลาทำการปกติ ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน ในกรณีของสถานีเพิ่ม แรงดันต้นทาง (SRB) สถานีควบคุมน้ำมัน (BVs) และคลังน้ำมันขอนแก่น การขอความช่วยเหลือ ควรระบุ ชื่อตนเอง บริษัทสังกัด ลักษณะเหตุการณ์ สถานที่เกิดเหตุ (ในบางกรณีเช่น BLOCK VALVE อาจจะต้องอธิบายเส้นทางการเข้าถึง) อุปกรณ์ หรือ ความช่วยเหลือที่ต้องการ และเบอร์โทรศัพท์แต่ละพื้นที่

5.5.1 การอพยพและจุดรวมพล

สำหรับพนักงานบริษัทฯ พนักงานผู้รับเหมา ผู้มาติดต่อจะได้รับคำสั่งให้อพยพออกมาจากที่เกิดเหตุ หรือ บริเวณที่อาจเกิดอันตราย การสั่งการให้อพยพสามารถกระทำได้โดยวาจา หรือเสียงสัญญาณอพยพ ซึ่งเป็นเสียง“ไซเรน” ดังยาวตลอดที่บริเวณบริษัทฯ เมื่อได้ยินเสียงสัญญาณอพยพให้ทุกคนอพยพออกจากบริเวณที่ทำงานไปรายงานตัวต่อหัวหน้าทีมอพยพ ณ จุดรวมพล (Assembly Point)

สถานที่กำหนดไว้เป็นจุดรวมพล

1. **คลังน้ำมันขอนแก่น**
   - บริเวณประตูทางออก 1
   - บริเวณหน้าอาคาร Shipper
   - บริเวณหน้าอาคาร Admin
2. **สถานีเพิ่มแรงดันต้นทาง** (SRB)
   - บริเวณประตูหน้าสถานีฯ
3. **สถานีควบคุมน้ำมัน (BVs)**
   - บริเวณประตูหน้าสถานีฯ

หมายเหตุ ดูภาพประกอบสถานที่กำหนดจุดรวมพลในเอกสารแนบหมายเลข 5

5.5.2. ชุมชนใกล้เคียง เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ จะต้องทำหน้าที่ประสานงานชุมชน หรือหน่วยงานราชการอพยพประชาชนในกรณีเหตุฉุกเฉิน ระดับ 3 (ถ้าจำเป็น)

6. ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น มีความรุนแรงระดับ 2 ให้จัดตั้งศูนย์บัญชาการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ให้ผู้มีความรับผิดชอบตามแผนการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินไปยังศูนย์บัญชาการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เพื่อประเมินสถาการณ์และสั่งการศูนย์บัญชาการฯ แบ่งออกเป็น 3 พื้นที่ดังนี้

6.1 <u>ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินพื้นที่คลังน้ำมันขอนแก่น</u>

- อาคาร ADMIN ชั้น 3 ห้อง SCADA TPN KKT
- อาคาร Shipper ชั้น 2 ห้องประชุม 1 (ห้องต้อนรับนักข่าว)
- อาคารสำนักงานที่บริษัทเช่าไว้ (กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน)

6.2 ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินพื้นที่สถานีเพิ่มแรงดันต้นทาง (SRB)

- ศูนย์บัญชาการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ห้องประชุมที่ 1 บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (คลังน้ำมันสระบุรี)
- อาคารสำนักงานที่บริษัทเช่าไว้ (กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน)
- ให้จัดตั้งศูนย์บัญญาชาการที่คลังน้ำมันขอนแก่น อาคาร ADMIN ชั้น 2 ห้องประชุม 6 เพื่อดำเนินการติดต่อสื่อสารได้อย่างทันท่วงที

6.3 ศูนย์บัญชาการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินนอกพื้นที่

- ให้จัดศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ใกล้จุดเกิดเหตุโดยใช้ตู้สำนักงานชั่วคราว หรือเต็นท์ หรืออาคารที่บริษัทฯเช่าไว้กรณีฉุกเฉิน
- ให้จัดตั้งศูนย์บัญญาชาการที่คลังน้ำมันขอนแก่นเพื่อดำเนินการติดต่อสื่อสารได้อย่างทันท่วงที

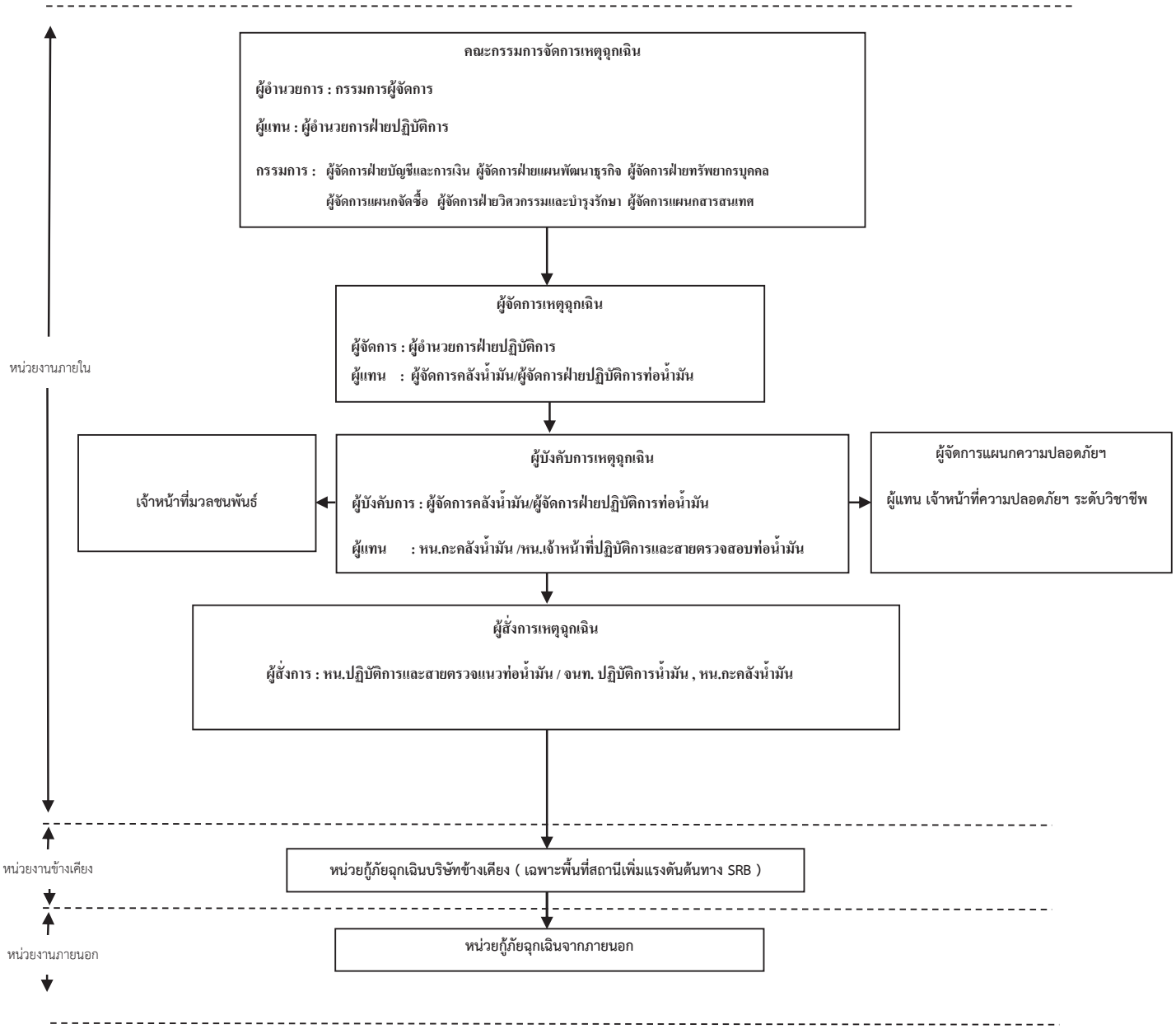
7. **<u>อุปกรณ์ประจำศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน</u>**

รายการ	ในพื้นที่	นอกพื้นที่
วิธีปฏิบัติการฉุกเฉิน	√	√
แผนที่	√	√
อุปกรณ์เครื่องเขียน	√	√
วิทยุสื่อสาร	√	√
โทรโข่ง	√	√
ไฟฉาย	√	√
อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่จำเป็น	√	√
Notebook	√	√
ระบบMS Team , โทรศัพท์มือถือ (นอกพื้นที่)	√	√
เบอร์โทรติดต่อภายในกรณีฉุกเฉิน	√	-

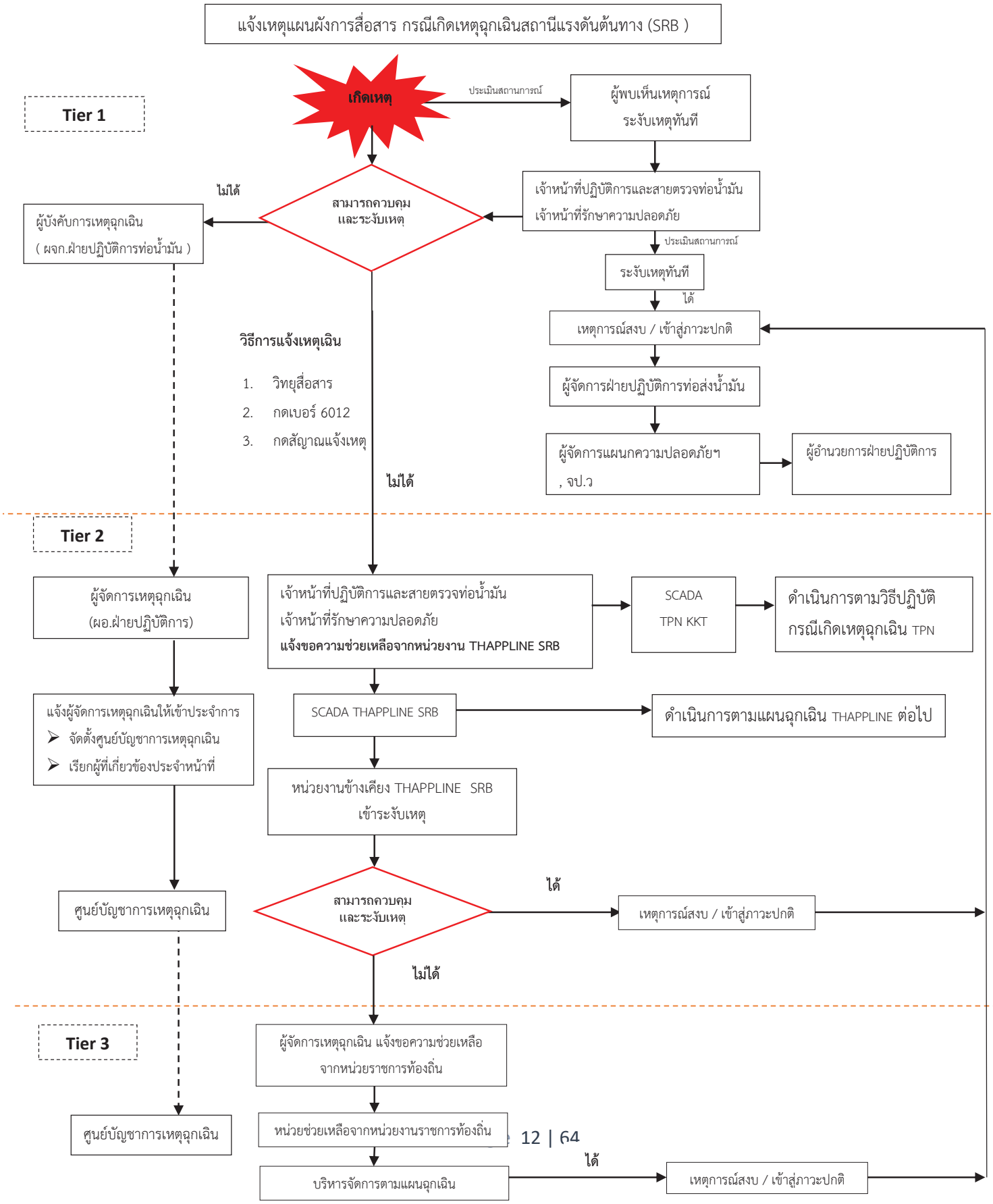
8. โครงสร้างองค์กร และหน้าที่ความรับผิดชอบกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

8.1. โครงสร้างองค์กร และขอบข่ายความรับผิดชอบ

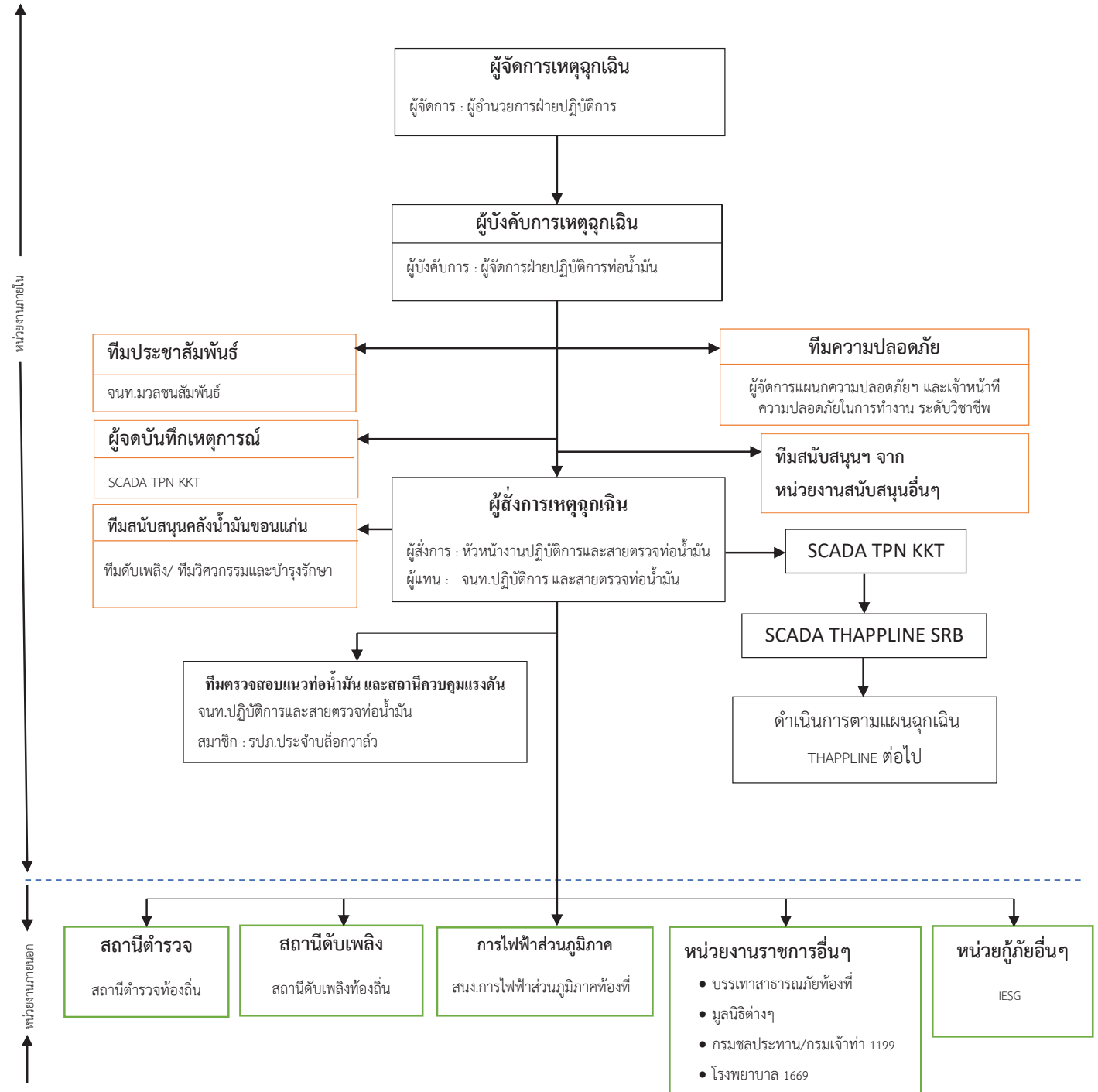
<u>โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน</u>



TPN	วิธีปฏิบัติการกรณีเหตุฉุกเฉิน	รหัสเอกสาร	:
		หน้าที่	:
		แก้ไขครั้งที่	:
		วันที่บังคับใช้	:

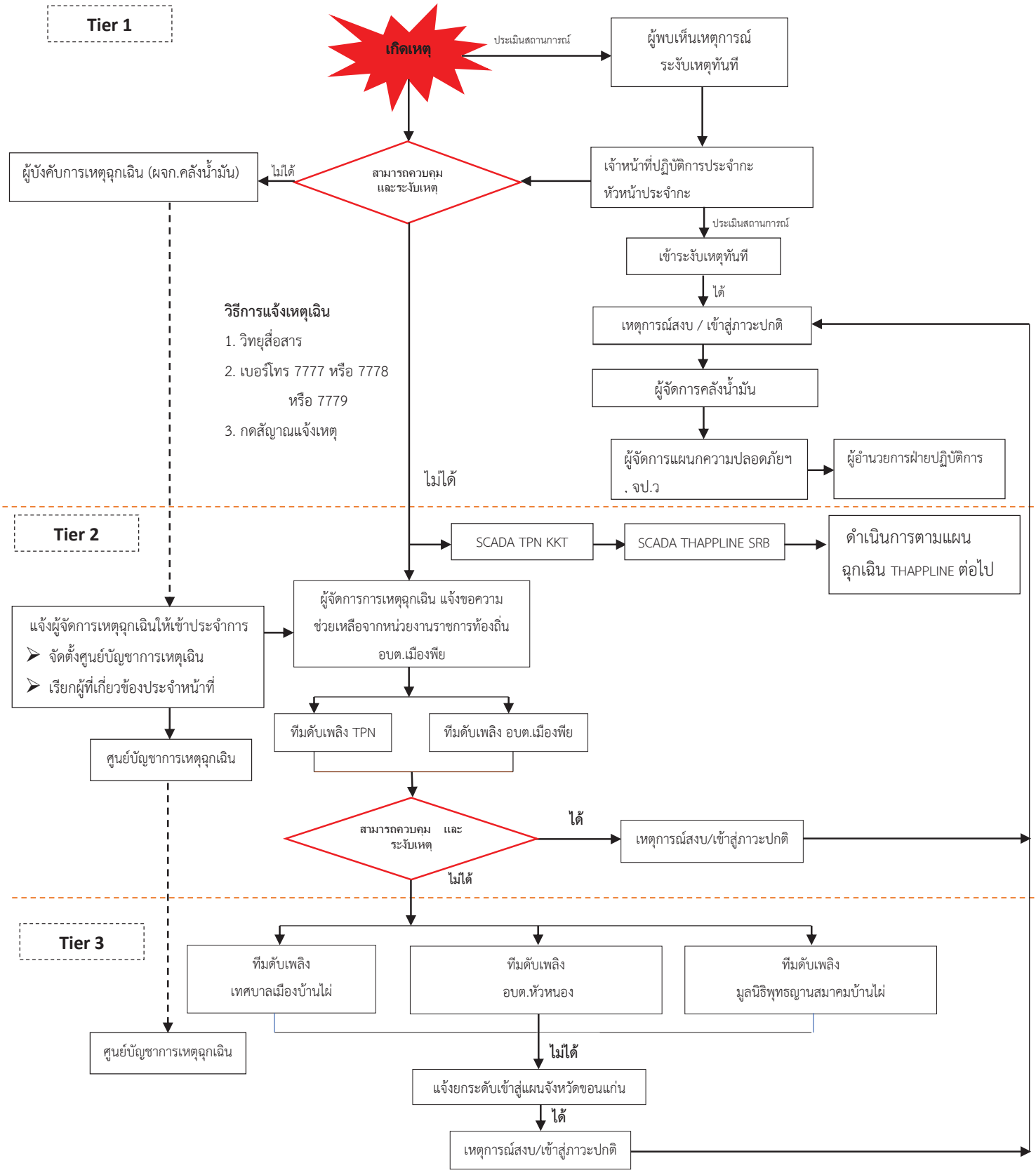


โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน , BVs Tier 2 ขึ้นไป



TPN	วิธีปฏิบัติการกรณีเหตุฉุกเฉิน	รหัสเอกสาร	:
		หน้าที่	:
		แก้ไขครั้งที่	:
		วันที่บังคับใช้	:

แจ้งเหตุแผนผังการสื่อสาร กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินคลังน้ำมัน



8.2 หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆขององค์กร

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าความที่รับผิดชอบ
กรรมการผู้จัดการ	1. ทำหน้าที่เป็นผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Director) : ED 2. ผู้อำนวยการและสั่งการที่ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน ที่ 2.1 อาคาร ADMIN ห้องประชุม 1 ชั้น 2 คลังน้ำมันขอนแก่น 2.2 หากไม่สามารถดำเนินการได้ตามข้อ 2.1 ให้ประกาศจัดตั้งศูนย์ฯ ตามความเหมาะสม เช่น อาคาร SHIPPER ห้องประชุม 1 ชั้น 2 คลังน้ำมันขอนแก่น 3. สนับสนุน ติดตาม ประเมินผลการปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉิน 4. ประสานงานกับคณะกรรมการจัดการเหตุฉุกเฉิน 5. รายงานผู้ถือหุ้นกรณีเหตุการณ์รุนแรงถึงระดับ 3 6. แถลงข่าวต่อสื่อมวลชนและ/หรือเจ้าหน้าที่รัฐ 7. ทำหน้าที่จัดหาเจ้าหน้าที่กฎหมาย เพื่อทำหน้าที่เจรจาค่าเสียหายกับบุคคลภายนอกที่เกี่ยวข้อง
ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการ	1. ทำหน้าที่เป็นผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Manager) : EM 2. อนุมัติให้มีการประกาศ/ยกเลิก ภาวะฉุกเฉิน 3. จัดการควบคุมเหตุฉุกเฉินโดยการปฏิบัติการระงับและบรรเทาเหตุการณ์ฉุกเฉิน 4. เลือกแผนและเทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน 5. จัดหากำลังและอุปกรณ์สนับสนุนดับเพลิง 6. รายงานสถานการณ์ต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินทราบทุกระยะ 7. ประสานงานและจัดการระบบการขนส่งน้ำมันเพื่อให้สามารถดำเนินธุรกิจได้อย่างต่อเนื่อง 8. ประสานงานกับทีมสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ผู้จัดการฝ่ายบัญชีและการเงิน	1. ทำหน้าที่เป็นคณะกรรมการจัดการเหตุฉุกเฉิน 2. รายงานตัวต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติการที่ศูนย์ปฏิบัติการ 3. ทำหน้าที่แจ้งกับบริษัท ประกันภัย และประสานงานเรื่องหลักฐานที่ใช้เกี่ยวกับการเคลมประกัน และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับประกันภัย 4. หากจำเป็นต้องทำหน้าที่จัดเตรียมหลักทรัพย์ค้ำประกัน ผู้ต้องหาเพื่อทำการปล่อยตัวชั่วคราว ระหว่างต่อสู้คดีชั้นพนักงานสอบสวนและชั้นศาล 5. ทำหน้าที่รวบรวมข้อมูล ข้อร้องเรียนหรือความเสียหายต่างๆต่อธุรกิจ
ผู้จัดการฝ่ายแผนพัฒนาธุรกิจ	1.ทำหน้าที่เป็นคณะกรรมการจัดการเหตุฉุกเฉิน 2.รายงานตัวต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติการที่ศูนย์ปฏิบัติการ 3.ทำหน้าที่จัดหาผู้จดบันทึกรายละเอียดของเหตุการณ์ฉุกเฉิน และขั้นตอนการเข้าควบคุมเหตุ หรือการอนุมัติการกระทำในแต่ละขั้นตอนเพื่อเป็นหลักฐานและใช้ในการสอบสวนภายหลัง 4.ทำหน้าที่ประสานงานกับลูกค้าในเรื่องการจัดส่งน้ำมัน
ผู้จัดการฝ่ายทรัพยากรบุคคล	1.ทำหน้าที่เป็นคณะกรรมการจัดการเหตุฉุกเฉิน 2.รายงานตัวต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน และเข้าปฏิบัติการที่ศูนย์ปฏิบัติการ 3.ทำหน้าที่ประสานงาน โรงพยาบาลเพื่อประโยชน์ด้านการรักษากรณีมีผู้บาดเจ็บ 4.ติดตามข้อเท็จจริงเกี่ยวกับผู้บาดเจ็บรายต่างๆ ทั้งพนักงานและผู้รับเหมาบาดเจ็บมากน้องเพียงใด และผลการรักษาเบื้องต้นเป็นอย่างไรเพื่อประโยชน์ในการแถลงข่าวและป้องกันการให้ข่าวที่ไม่ถูกต้อง 5.ทำหน้าที่ในการประสานงานแจ้งญาติผู้บาดเจ็บ หรือญาติผู้เสียชีวิต 6.ทำหน้าที่ระดมพนักงานเพิ่มเติม หากมีความจำเป็น
ผู้จัดการแผนกจัดซื้อ	1.ทำหน้าที่เป็นคณะกรรมการจัดการเหตุฉุกเฉิน 2.รายงานตัวต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติการที่ศูนย์ปฏิบัติการ 3.ประสานงานเรื่องการจัดซื้ออุปกรณ์ เครื่องมือ หรืออื่นๆ หรือติดต่อผู้ขายในอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องในกรณีฉุกเฉิน 4.ในกรณีที่ต้องการกำลังพล ดำเนินการจัดหาผ่านบริษัท OUT SOURCE

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมและบำรุงรักษา	1. ทำหน้าที่เป็นคณะกรรมการจัดการเหตุฉุกเฉิน 2. รายงานตัวต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ปฏิบัติการ 3. ดำเนินการช่วยเหลือ หน่วยสนับสนุน และอุปกรณ์ในการสนับสนุนการควบคุมการปฏิบัติการเพื่อบรรเทาเหตุฉุกเฉิน 4. ดำเนินการลำเลียง วัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ที่จำเป็นไปยังจุดเกิดเหตุ 5. ติดตาม และประเมินผลการปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉิน 6. ทำหน้าที่ให้ความเห็นด้านเทคนิคที่เกี่ยวข้อง 7. ทำหน้าที่จัดหาทีมวิศวกรรมถ่ายรูป หรือบันทึกความเสียหาย และประเมินค่าความเสียหายต่างๆ เพื่อประโยชน์ในการเคลมประกันภัยร่วมกับผู้ที่เกี่ยวข้อง 8. วางแผนเพื่อฟื้นฟูระบบการขนส่งน้ำมันเพื่อสามารถกลับมาใช้ได้ต่อไป
ผู้จัดการแผนกสารสนเทศ	1.ทำหน้าที่เป็นคณะกรรมการจัดการเหตุฉุกเฉิน 2.รายงานตัวต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติการที่ศูนย์ปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน
ผู้จัดการคลังน้ำมัน/ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน	1.ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Controller): EC 2.รายงานตัวต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินและไปยังจุดเกิดเหตุเพื่อประเมินสถานการณ์ 3.วางแผนและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน 4.ควบคุมป้องกันเหตุฉุกเฉินไม่ทำให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม 5.ควบคุม สั่งการทีมดับเพลิงและทีมสนับสนุน 6.รายงานสถานการณ์ต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินทราบทุกระยะ 7.ขอกำลังสนับสนุนจากผู้จัดการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น 8.ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ/พนักงานสอบสวนในกรณีขอเข้าตรวจสอบพื้นที่ และการให้รายละเอียดข้อเท็จจริง ต่างๆ ต่อเจ้าพนักงานโดยมีเจ้าหน้าที่กฎหมายให้คำแนะนำ 9.ประสานงานแจ้งความต่อสถานีตำรวจในกรณีที่มีผู้บาดเจ็บสาหัสหรือผู้เสียชีวิตซึ่งอาจเป็นคดีอาญา (กรณีผู้เสียชีวิต ห้ามเคลื่อนย้ายก่อนที่เจ้าหน้าที่ตำรวจจะมาตรวจสอบ) 10.ประกาศภาวะฉุกเฉิน รวมถึงการยกเลิกภาวะฉุกเฉินด้วย

	11.รายงานผู้จัดการเหตุฉุกเฉินเมื่อเหตุการณ์สงบ
ผู้ปฏิบัติงาน	**หน้าที่ความรับผิดชอบ**
ผู้จัดการแผนกความปลอดภัย ฯ , เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ	1. ทำหน้าที่เป็นที่ปรึกษาความปลอดภัย 2. รายงานตัวตัวผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน และไปยังที่เกิดเหตุเพื่อร่วมประเมินสถานการณ์ 3. ให้การปรึกษาด้านความปลอดภัย และความมั่นคง 4. ประสานงานกับทีมสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก 5. รายงานสถานการณ์ต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินทราบทุกระยะ 6. ร่วมวางแผนและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุ
เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์	1.ทำหน้าที่ประชาสัมพันธ์ 2.รายงานตัวต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ปฏิบัติการ 3.ประชาสัมพันธ์แจ้งเหตุต่อเจ้าหน้าที่รัฐ 4.ต้องรับสื่อมวลชน และพาไปยังห้องรับรอง เตรียมการแถลงข่าวแต่ยังไม่มีการให้ข้อมูลใดๆ จนกว่าจะได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน 5.ควบคุมการถ่ายภาพของสื่อมวลชน ประสานงานกับชุมชน หรือหน่วยงานราชการ
หัวหน้ากะ/หน.ปฏิบัติการและสายตรวจแนวท่อน้ำมัน	1.ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน (On Scene Commander):OC 2.รายงานตัวต่อผู้บังคับเหตุฉุกเฉิน และไปยังที่เกิดเหตุ 3.เป็นผู้นำและสั่งการทีมดับเพลิงและทีมสนับสนุน 4.รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉิน ให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเพื่อขออนุญาตประกาศภาวะฉุกเฉิน 5.เข้าปฏิบัติควบคุมเหตุ และช่วยชีวิตผู้บาดเจ็บ (ถ้ามี) 6.ตัดสินใจ และเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน 7.รายงานสถานการณ์ต่อผู้บังคับบัญชาเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น 8.ขอกำลังสนับสนุนจากผู้บังคับเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น 9.ตรวจสอบที่เกิดเหตุเป็นครั้งสุดท้ายก่อนแจ้งต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเพื่อขอยกเลิกภาวะฉุกเฉิน

9. การแถลงข่าวและการประชาสัมพันธ์

การแถลงข่าว

บริษัทฯ มอบหมายให้บุคลดังต่อไปนี้มีหน้าที่ให้ข่าว หรือข้อมูลกับผู้สื่อข่าว,สื่อมวลชน และบุคคลภายนอก

1. กรรมการผู้จัดการ
2. ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการ
3. บุคคลอื่นที่ได้รับมอบหมายจากกรรมการผู้จัดการ

โดยใช้แบบฟอร์มแถลงข่าว

ขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน

1. ประกาศ/แถลงข่าวให้ประชาชนทราบถึงเหตุการณ์ และการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น
2. ประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนมั่นใจในการควบคุมสถานการณ์
3. กรณีจำเป็นต้องอพยพชุมชน ควรดำเนินการอย่างนุ่มนวล ไม่สร้างความแตกตื่นตกใจและแจ้งให้ชุมชนทราบถึงความรับผิดชอบของบริษัทฯ ในกรณีความเสียหายที่เกิดขึ้น

หลังจากเกิดเหตุฉุกเฉิน

1. จัดประชุมชี้แจงถึงเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น และการแก้ไขป้องกันต่อชุมชน
2. แจ้งความช่วยเหลือของทางบริษัทฯ ที่มีต่อชุมชน
3. ประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนทราบถึงมาตรการความปลอดภัยของบริษัทฯ ดำเนินการเพิ่มเติมเพื่อความมั่นใจว่าจะไม่เกิดเหตุการณ์ขึ้นอีก
4. ประสานงาน กับนักกฎหมายทำหน้าที่เจรจาเรื่องค่าเสียหาย กับบุคคลภายนอกหากผลจากภัยไปตกกับบุคคลอื่นภายนอกพื้นที่เกิดเหตุ บริษัทฯ

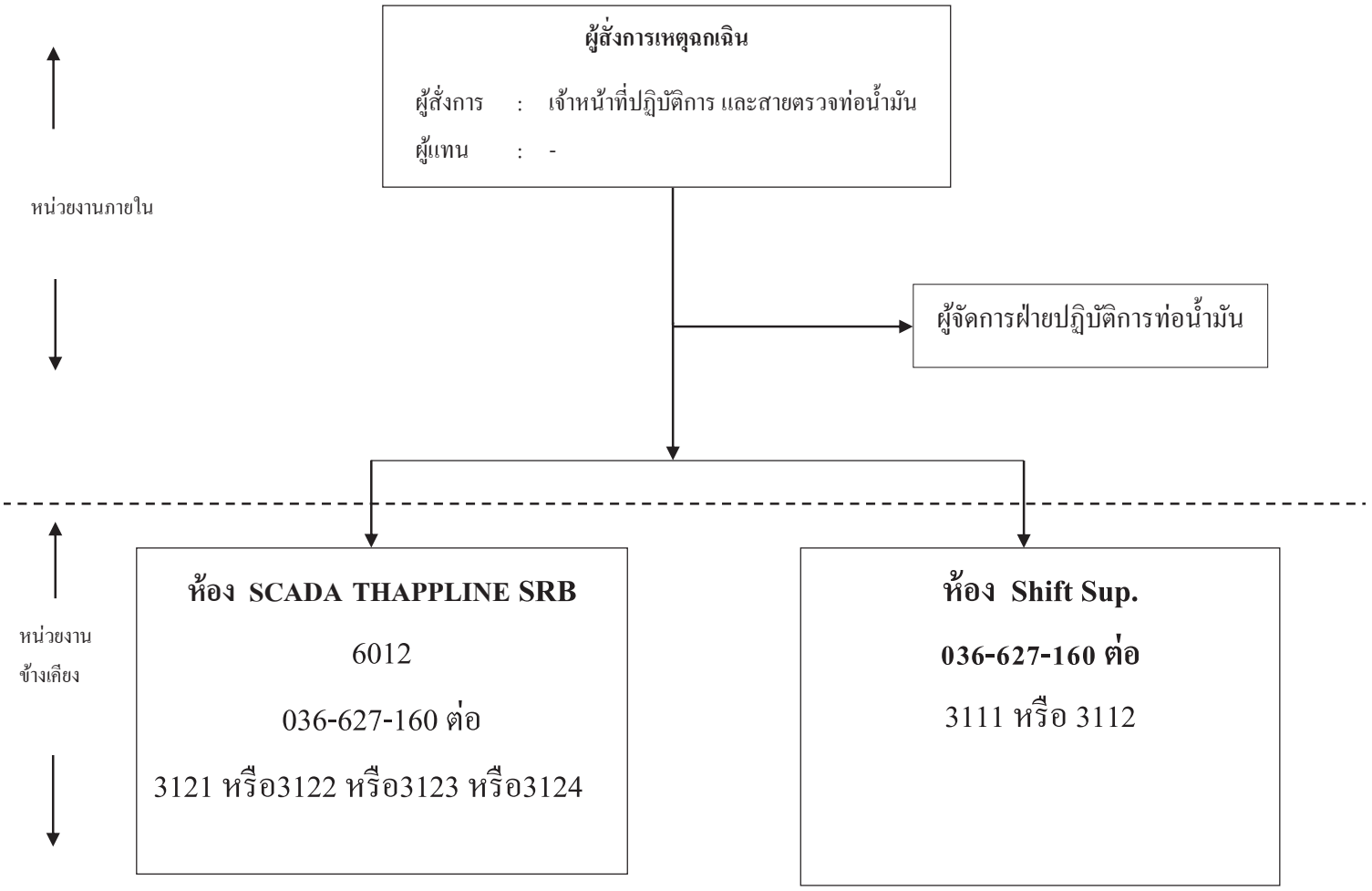
10. การแจ้งหน่วยงานเฉพาะ อื่นๆ

10.1 กรณีการแจ้งบริษัทประกันภัย ผู้จัดการฝ่ายบัญชีและการเงิน จะเป็นผู้รวบรวมข้อมูล แจ้งภัยที่เกิดขึ้นต่อบริษัทประกันภัย ตามกรมธรรม์ประกันภัยที่บริษัทมีอยู่

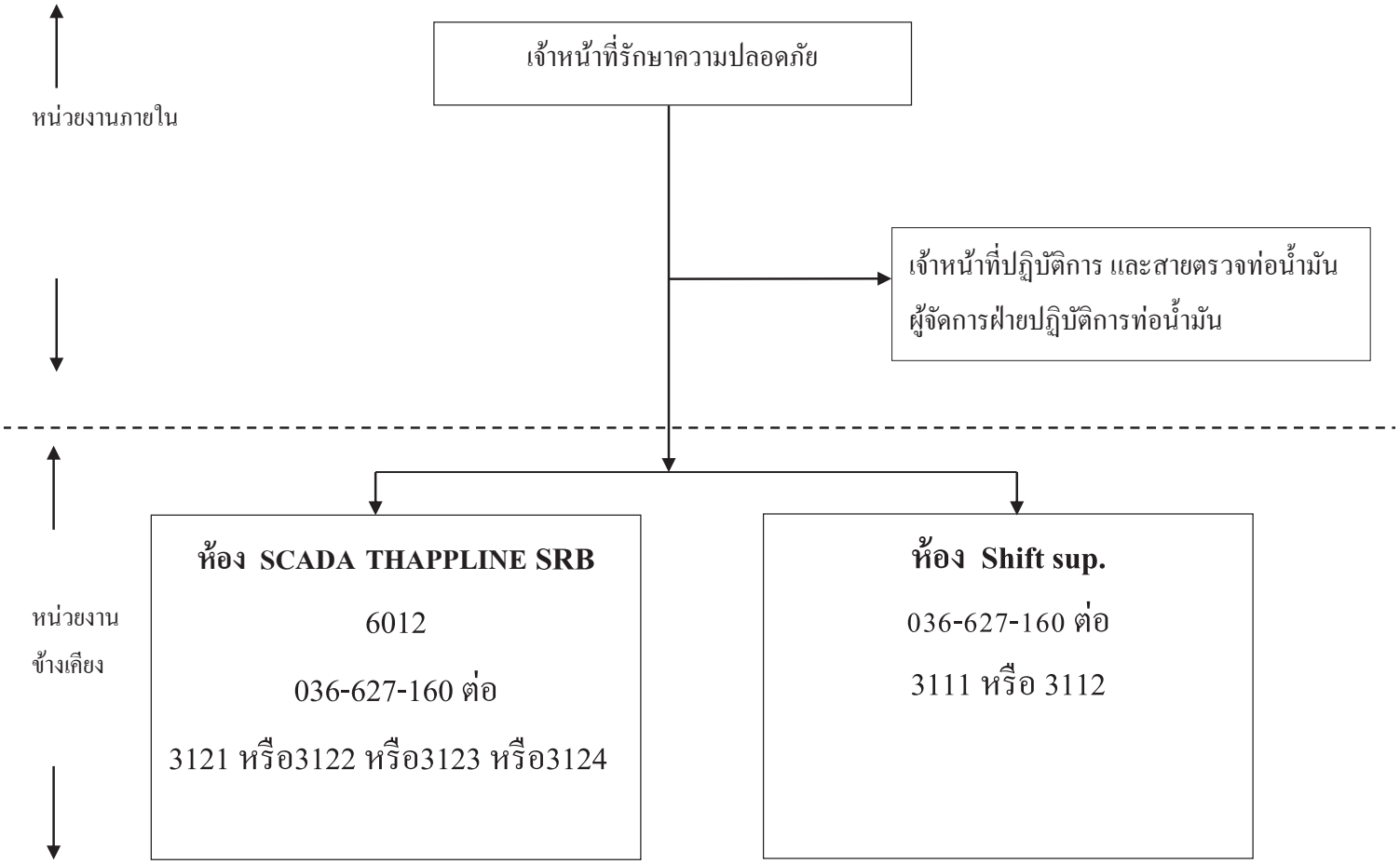
10.2 กรณีมีผู้บาดเจ็บ หรือ เสียชีวิต ให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน แจ้งประสานงานกับผู้จัดการแผนกทรัพยากรบุคคล เพื่อติดตามดูแลผู้บาดจ็บ ประสานกับโรงพยาบาลเพื่อรักษาพยาบาล ส่งต่อผู้ป่วย หรือติดต่อญาติของผู้บาดเจ็บต่อไป

11. การสอบสวนหลังเกิดเหตุ ให้ปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติการรายงานสอบสวนอุบัติการณ์/อุบัติเหตุ

โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน พื้นที่สถานีควบคุมแรงดันต้นทาง (SRB) (เวลาทำการปกติ)



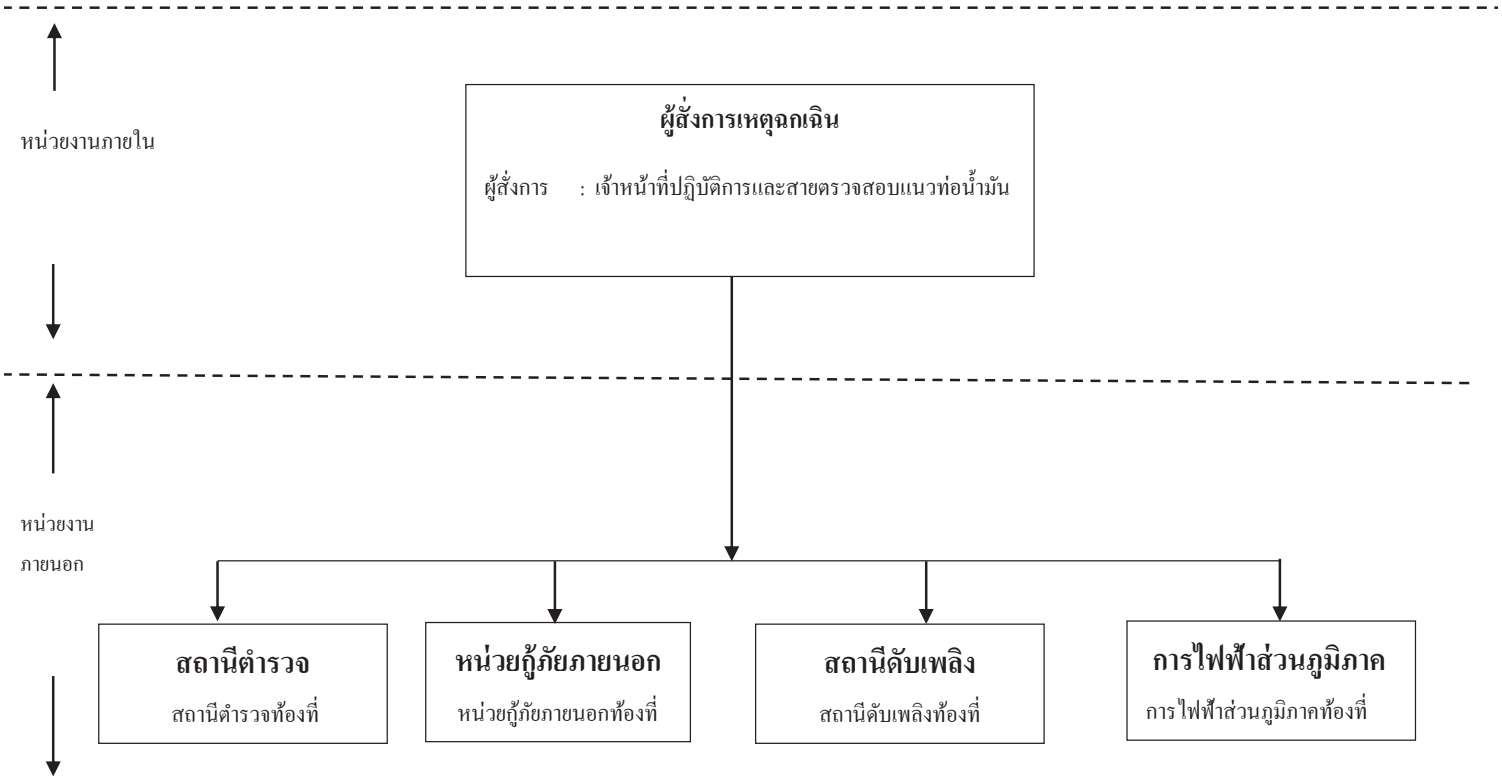
โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน พื้นที่สถานีควบคุมแรงดันต้นทาง (SRB) (นอกเวลาทำการปกติ)



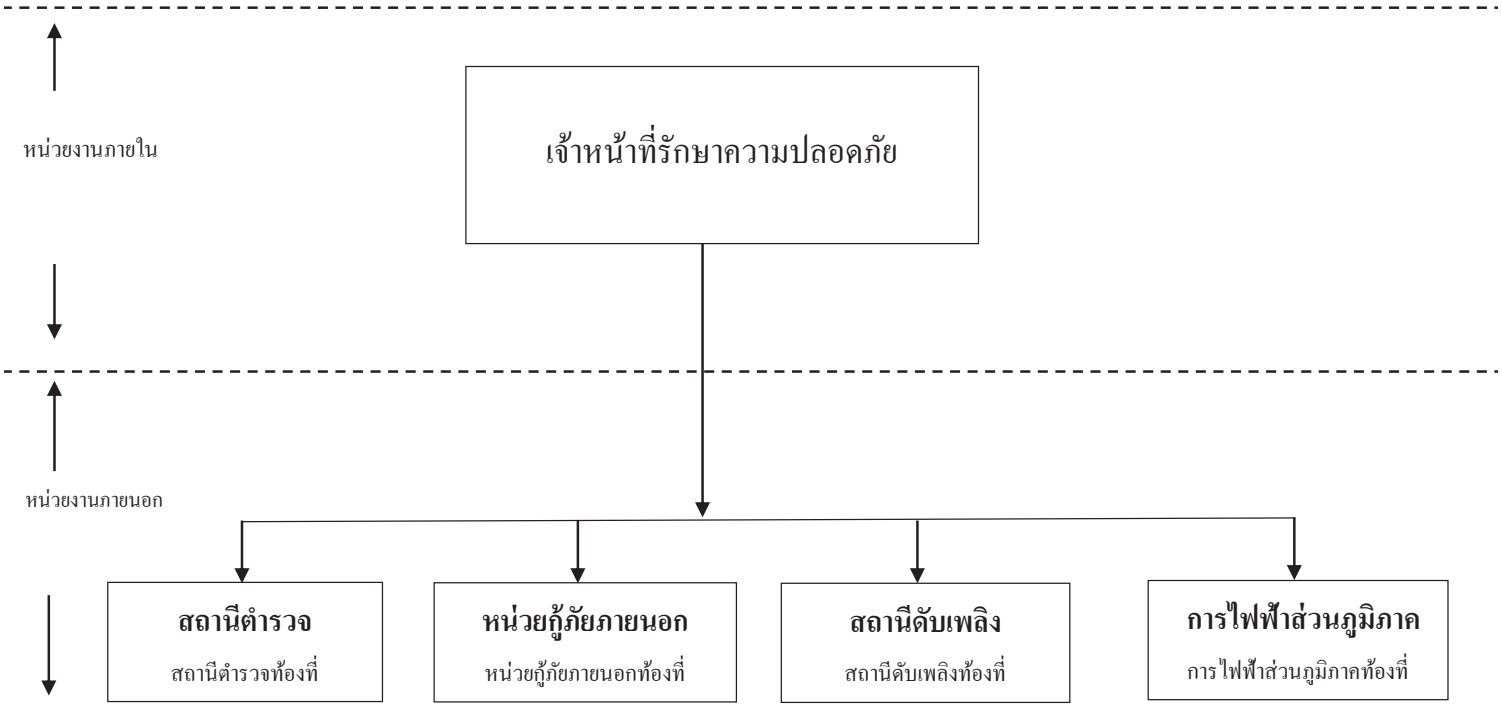
หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติงาน พื้นที่สถานีควบคุมแรงดันทาง (SRB)

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ และสายตรวจท่อน้ำมัน	1. ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน (On scene commander) : OC 2. ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน กรณีผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินไม่อยู่ หรือยังเดินทางมาไม่ถึง 3. รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉิน ให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเพื่อขออนุญาตประกาศภาวะฉุกเฉิน 4. แจ้งเหตุไปยัง Shift Sup. และ SCADA THAPPLINE SRB เพื่อขอความช่วยเหลือและสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัยจากคลังน้ำมันสระบุรี 5. แจ้งผู้บังคับบัญชาตามสายงาน 6. แจ้งเจ้าหน้าที่รปภ. ประจำพื้นที่สถานีควบคุมแรงดันต้นทางสระบุรี เข้าระงับเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น 7. เข้าตรวจสอบพื้นที่เกิดภายหลังเหตุการณ์สงบ และรายงานให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเพื่อขอประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน
เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	1. ทำหน้าที่เป็นผู้ชี้จุดเกิดเหตุ 2. เข้าระงับเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น 3. แจ้งผู้บังคับบัญชาตามสายงานให้รับทราบ 4. แจ้งเหตุไปยัง Shift Sup. และ SCADA THAPPLINE SRB เพื่อขอความช่วยเหลือและสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัยจากคลังน้ำมันสระบุรี 5. รายงานสถานการณ์ต่อผู้บังคับบัญชาตามสายงานเป็นระยะ 6. ปิดกั้นประตูทาง เข้า - ออก ไม่อนุญาตให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่ 7. ปลดล็อกประตูด้านหน้า เพื่อให้ทีมกู้ภัยจากภายนอกเข้าปฏิบัติงานควบคุมเหตุฉุกเฉิน 8. อำนวยการจราจรให้กับรถดับเพลิง/กู้ภัยที่มาให้ความช่วยเหลือ

โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน พื้นที่สถานีควบคุมแรงดัน (BVs)



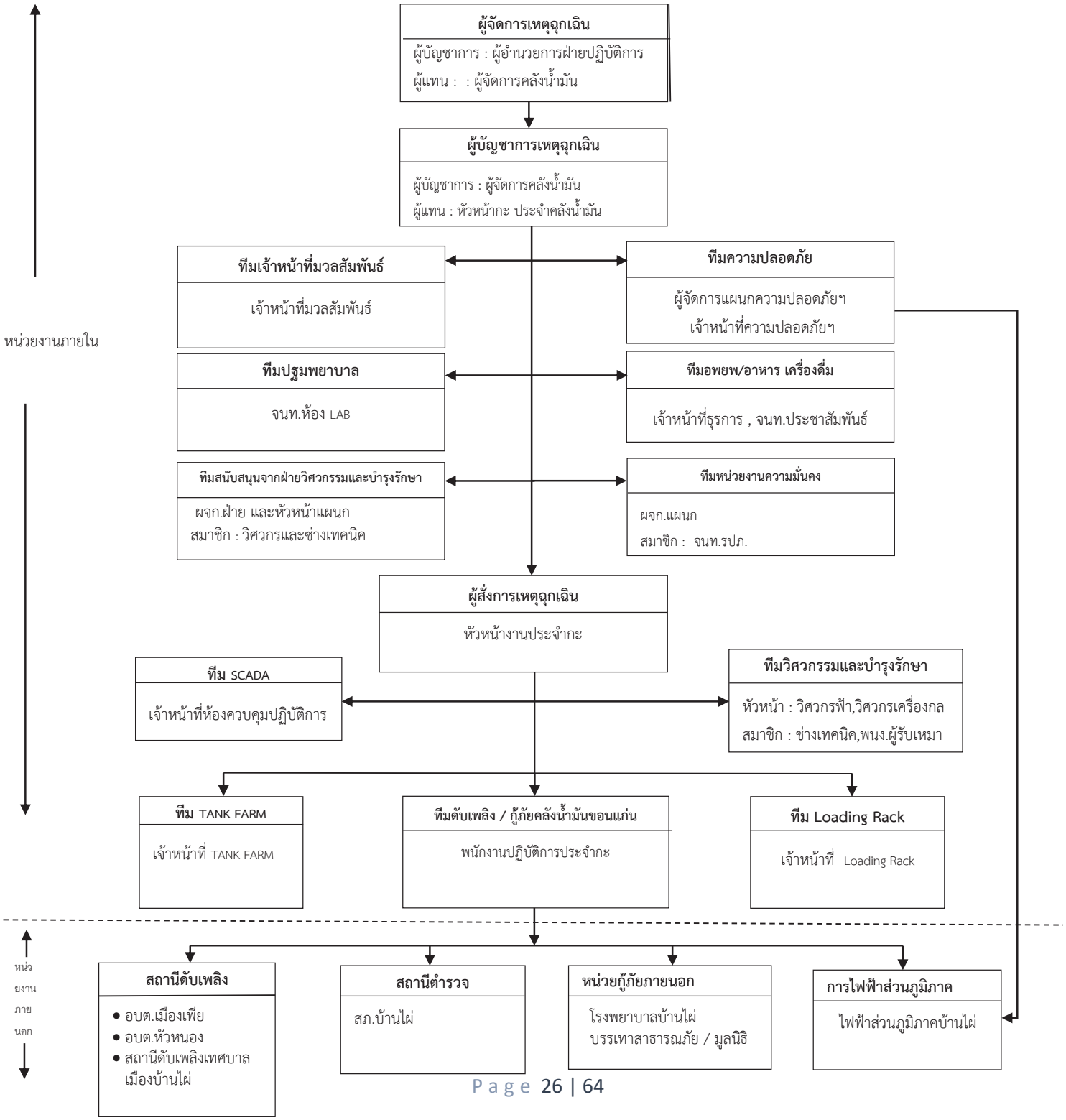
โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน พื้นที่สถานีควบคุมแรงดัน (BVs) (นอกเวลาทำการปกติ)



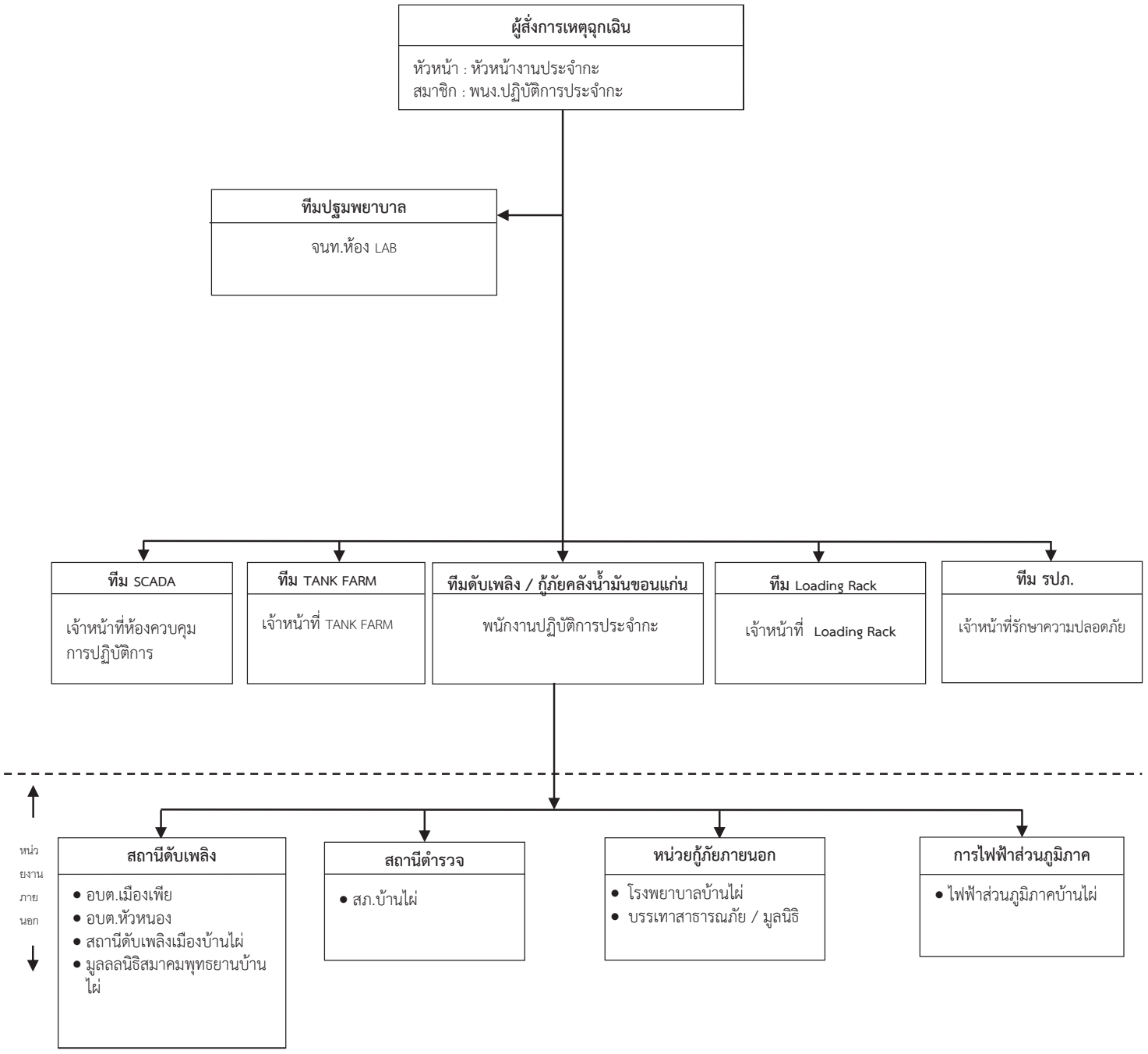
หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติงาน พื้นที่สถานีควบคุมแรงดัน (BVs)

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการและสายตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน	1. ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน 2. แจ้งหยุดการปฏิบัติการระบบท่อส่งน้ำมันที่เกี่ยวข้อง (ตามความจำเป็น) โดยแจ้งให้พนักงานควบคุมระบบ SCADA ประจำคลังน้ำมันขอนแก่นทราบ และเพื่อแจ้งบุคคลที่เกี่ยวข้องทราบต่อไป 3. แจ้งเจ้าหน้าที่รปภ. ประจำพื้นที่สถานีควบคุมแรงดัน เข้าระงับเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น 4. รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเพื่อขออนุญาตประกาศภาวะฉุกเฉิน 5. แจ้งเหตุขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก 6. ขอกำลังสนับสนุนการปฏิบัติการจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน (ตามจำความเป็น)
เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (นอกเวลาทำการปกติ)	1. เข้าระงับเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น 2. โทรแจ้งเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการและสายตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน 3. แจ้งหยุดการปฏิบัติการระบบท่อส่งน้ำมันที่เกี่ยวข้อง (ตามความจำเป็น) โดยแจ้งให้พนักงานควบคุมระบบ SCADA ประจำคลังน้ำมันขอนแก่นทราบ และเพื่อแจ้งบุคคลที่เกี่ยวข้องทราบต่อไป 4. แจ้งเหตุขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก 5. รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินต่อผู้บังคับบัญชาตามสายงานเป็นระยะ 6. ปิดกั้นประตูทาง เข้า - ออก ไม่อนุญาตให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในเขตพื้นที่สถานีควบคุมแรงดัน (BVs) 7. ปลดล็อกประตูด้านหน้า เพื่อให้ทีมกู้ภัยจากภายนอกเข้าปฏิบัติงานควบคุมเหตุฉุกเฉิน 8. อำนวยการจราจรให้กับรถดับเพลิง/กู้ภัยที่มาให้ความช่วยเหลือ

โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินพื้นที่คลังน้ำมันขอนแก่น
หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติงานในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร



โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินพื้นที่คลังน้ำมันขอนแก่น (นอกเวลาทำการปกติ)



หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติงานตำแหน่งต่างๆ พื้นที่คลังน้ำมันขอนแก่น

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ผู้จัดการคลังน้ำมันขอนแก่น	1. ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Controller): EC 2. รายงานตัวต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินและไปยังจุดเกิดเหตุเพื่อประเมินสถานการณ์ 3. รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้จัดการเหตุฉุกเฉินทราบเพื่อขออนุญาตประกาศภาวะฉุกเฉิน 4. วางแผนและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน 5. ควบคุมป้องกันเหตุฉุกเฉินไม่ทำให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม 6. ควบคุม สั่งการทีมดับเพลิงและทีมสนับสนุน 7. รายงานสถานการณ์ต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินทราบทุกระยะ 8. ขอกำลังสนับสนุนจากผู้จัดการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น 9. ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ/พนักงานสอบสวนในกรณีขอเข้าตรวจสอบพื้นที่ และการให้รายละเอียดข้อเท็จจริง ต่างๆ ต่อเจ้าพนักงานโดยมีเจ้าหน้าที่กฎหมายให้คำแนะนำ 10. ประสานงานแจ้งความต่อสถานีตำรวจในกรณีที่มีผู้บาดเจ็บสาหัสหรือผู้เสียชีวิตซึ่งอาจเป็นคดีอาญา (กรณีผู้เสียชีวิต ห้ามเคลื่อนย้ายก่อนที่เจ้าหน้าที่ตำรวจจะมาตรวจสอบ) 11. ประกาศภาวะฉุกเฉิน รวมถึงการยกเลิกภาวะฉุกเฉินด้วย 12. รายงานผู้จัดการเหตุฉุกเฉินเมื่อเหตุการณ์สงบ
หัวหน้างานประจำกะ	1. ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน (On Scene Commander): OC 2. ทำหน้าที่แทน ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน (กรณีที่ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินไม่อยู่) 3. รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบ เพื่อขออนุญาตประกาศภาวะฉุกเฉิน 4. สั่งการระดมทีมฉุกเฉินต่างๆ ภายในบริษัทฯ และไปยังที่จุดเกิดเหตุ 5. สั่งการปฏิบัติการของทีมควบคุมเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุน ทั้งจากภายในและภายนอกบริษัท 6. ตัดสินใจและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน 7. รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเป็นระยะ 8. ขอกำลังสนับสนุนการปฏิบัติการจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ตามความจำเป็น 9. เข้าตรวจสอบพื้นที่ที่เกิดเหตุภายหลังเหตุการณ์สงบและรายงานให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเพื่อขอประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน 10. ในกรณีนอกเวลาทีการปกติให้ทำหน้าที่แทนทีมอื่นๆ ตามสถานการณ์นั้น (เช่น ทีม

	อพยพ, เคลื่อนย้าย)
ทีมดับเพลิง/กู้ภัยคลังน้ำมันขอนแก่น	1.ผจก.แผนกความปลอดภัยฯ , เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ หรือหัวหน้าประจำกะทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม 2.ระดม เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ , เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ประจำจุดต่างๆ เข้าเป็นทีมดับเพลิง นำรถดับเพลิงไปยังจุดที่เกิดเหตุเข้าทำการดับเพลิง/หรือกู้ภัยภายใต้การสั่งการของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน 3.ค้นหา และช่วยชีวิตบุคลากรที่ติดค้างอยู่ในอาคารและในพื้นที่ที่เกิดอัคคีภัย 4.ผจก.แผนกความปลอดภัยฯ ทำหน้าที่แนะนำเทคนิคการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน 5.แจ้งเหตุและขอความช่วยเหลือ กรณีไม่สามารถควบคุมเหตุฉุกเฉินได้ เพื่อให้หน่วยงานภายนอกสนับสนุนการดับเพลิง
ทีม SCADA	1.ทำหน้าที่หยุดการปฏิบัติการ (SHUT DOWN) ระบบปฏิบัติการในส่วนที่เกี่ยวข้อง 2.ปฏิบัติการอื่นๆ เพื่อควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งการเหตุฉุกเฉิน/ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 3.ทำหน้าที่ประสานงานกับบุคคล หน่วยฉุกเฉินอื่นๆ ทั้งทางวิทยุสื่อสาร และโทรศัพท์ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน 4.กดปุ่มแจ้งสัญญาณฉุกเฉิน และ สัญญาณอพยพจากพื้นที่ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน/ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 5.แจ้งหยุดการปฏิบัติงานระบบท่อขนส่งน้ำมันที่เกี่ยวข้อง (ตามความจำเป็น) โดยแจ้งให้พนักงานควบคุมระบบ SCADA THAPPLINE SRB ทราบและเพื่อแจ้งบุคคลที่เกี่ยวข้องทราบต่อไป 6.หลังจากได้รับแจ้งเหตุให้ส่ง LINE GROUP OPERATION เพื่อแจ้งบุคคลที่เกี่ยวข้องทราบต่อไป
ทีม Tank Farm	1. หยุดปฏิบัติการฉุกเฉินด้วยการกดปุ่มหยุดการปฏิบัติการฉุกเฉิน (Emergency Shutdown) พร้อมรายงานให้ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินทราบ 2. เข้าระงับเหตุฉุกเฉินเบื้องต้นและรายงานให้ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินทราบ 3. แจ้งให้ผู้ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องอพยพออกไปยังจุดรวมพล 4. ปิด-เปิดวาล์ว ในระบบปฏิบัติการ ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน 5. ปฏิบัติหน้าที่เป็นทีมดับเพลิง หรือสนับสนุนการปฏิบัติการของทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน

ทีม Loading Rack	1.พนักงานปฏิบัติการจ่ายน้ำมัน หรือพนักงานควบคุมระบบจ่ายน้ำมันกดปุ่ม หยุดการฉุกเฉิน (Emergency Shutdown) เพื่อหยุดการจ่ายน้ำมัน พร้อมรายงานให้ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินทราบ และประกาศห้ามเคลื่อนย้าย / ห้ามติดเครื่องยนต์บริเวณลานจ่าย 2.ระดมพนักงาน ผู้รับเหมาประจำลานจ่าย และ VCB เข้าทำการระงับเหตุเบื้องต้นและรายงานให้ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินทราบ 3.ประกาศให้ผู้ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องอพยพจาพื้นที่และไปรวมตัวกันที่จุดรวมพล 4.(กรณีจำเป็น) ประกาศให้เคลื่อนย้ายรถออกจากบริเวณลานจ่ายตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน 5.(กรณีจำเป็น) กดปุ่มฉีดโฟมดับเพลิงบริเวณลานจ่ายน้ำมันตามคำสั่งการเหตุฉุกเฉิน 6.ปฏิบัติหน้าที่เป็นทีมดับเพลิง หรือให้การสนับสนุน การปฏิบัติการของทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้บฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน
ทีมปฐมพยาบาล	1. พนักงานประจำห้องทดลองปฏิบัติการ ทำหน้าที่เป็นทีมปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้แก่พนักงาน 2. เมื่อได้รับแจ้งเหตุให้พนักงานประจำห้องทดลองปฏิบัติการ ไปยังจุดที่เกิดเหตุ รอรับคำสั่งการสนับสนุนจากจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน/ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 3. ให้การปฐมพยาบาลเบื้องต้นแก่ผู้ได้รับบาดเจ็บ ณ จุดที่ปลอดภัย 4. ส่งต่อผู้บาดเจ็บที่ได้รับการปฐมพยาบาลแล้วไปยังโรงพยาบาลด้วยรถพยาบาลหรือรถยนต์อื่นๆ ตามความเหมาะสม แต่ต้องแน่ใจว่ามีบุคคลอย่างน้อง 1 คน ร่วมไปกับผู้บาดเจ็บซึ่งไม่สามารถช่วยเหลือตนเองได้ทุกครั้ง 5. พนักงานประจำห้องทดลองปฏิบัติการ ทำหน้าที่จดบันทึก เวลา รายชื่อ จำนวนผู้บาดเจ็บ ผู้เสียชีวิต โรงพยาบาลที่ส่งตัวผู้บาดเจ็บ และรายงานให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน เพื่อแจ้งให้ผู้ประสานงานธุรการฯ ประสานงานต่อโรงพยาบาล หรือญาติต่อไป (กรณีนอกเวลาทำการ) 6. ขอความช่วยเหลือและการสนับสนุนจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน/ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น
ทีมอพยพ/อาหาร เครื่องดื่ม	1. เจ้าหน้าที่ธุรการ คลังน้ำมันขอนแก่น ทำหน้าที่เป็น ผู้ประสานงานธุรการฯ จนท.ประชาสัมพันธ์ และผู้พิทักษ์ประจำชั้น (Floor Warden) เป็นสมาชิก 2. เมื่อมีเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ให้ทำการแจ้งพนักงานในอาคารทราบ 3. หัวหน้าทุกแผนกฯ นำบัญชีรายชื่อ พนักงาน พนักงานผู้รับเหมา และผู้มาติดต่อ ณ เวลาที่เกิดเหตุ ไปยังจุดรวมพล (Assembly Point) หรือจุดรวมพลสำรองเพื่อทำการตรวจนับจำนวนคน 4. ให้พนักงานทุกคนไปที่จุดรวมพลเข้าแถวตามแผนกเพื่อทำการตรวจนับจำนวนคน 5. หากตรวจพบว่ามีบุคคลสูญหายไปให้หัวหน้าทีมอพยพแจ้งรายชื่อแก่ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินให้ทราบ

	6. ผู้นำธงอพยพ มีหน้าที่ดังนี้ 6.1. แจ้งพนักงานซึ่งปฏิบัติงานในบริเวณที่รับผิดชอบให้ทราบเส้นทางอพยพที่ปลอดภัย เมื่อได้ยินเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ 6.2. นำพนักงานอพยพออกจากอาคารไปยังจุดรวมพล 6.3. รายงานผลการอพยพให้หัวหน้าทีมอพยพทราบ 7.กรณีซึ่งการควบคุมเหตุฉุกเฉินยืดเยื้อ ให้ผู้ประสานงานธุรการฯ ทำหน้าที่จัดหาอาหารและเครื่องดื่มให้แก่หน่วยกู้ภัยทุกหน่วย เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน รวมทั้งสื่อมวลชน 8.ภายหลังการตรวจนับจำนวนคน ให้ปฏิบัติหน้าที่สนับสนุนการปฏิบัติการติดต่อประสานงานผู้บาดเจ็บ-โรงพญาบาล-ญาติผู้บาดเจ็บ **<u>หมายเหตุ</u> การอพยพออกจากบริเวณที่เกิดเหตุให้ใช้เส้นทางที่กำหนดไว้**
ทีมวิศวกรรมและบำรุงรักษา	1. ผจก.ฝ่ายวิศวกรรมและบำรุงรักษา ทำหน้าที่ให้คำปรึกษาและสนับสนุนทีมฝ่ายปฏิบัติการ 2. หัวหน้าทีมวิศวกรทำหน้าที่ แทนกรณีผจก.ฝ่ายวิศวกรรมและบำรุงรักษา (ไม่อยู่) 1. วิศวกรไฟฟ้า ช่างเทคนิคไฟฟ้า เข้าประจำสถานี SUB STATION เพื่อรอคำสั่งการตัดกระแสไฟฟ้าจากผู้สั่งการฉุกเฉิน 2. ช่างเทคนิคเครื่องกล เข้าประจำสถานีเครื่องสูบน้ำดับเพลิง 3. วิศวกร ช่างเทคนิค และพนักงานผู้รับเหมา ทำหน้าที่เป็นทีมสนับสนุนดับเพลิง/กู้ภัย ตามคำสั่งการของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน
ทีมความปลอดภัยฯ	1. ผู้จัดการแผนกความปลอดภัยและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมแผนกความมั่นคง 2. ร่วมวางแผนและเลือกใช้เทคนิกในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน 3. ประสานขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกสนับสนุนการดับเพลิง และกู้ภัย 4. จดบันทึกกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
ทีมดับเพลิง/กู้ภัยฉุกเฉินจาก <u>หน่วยงานภายนอก</u>	1. เมื่อมาถึง รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน และ /หรือ ผู้จัดการแผนกความปลอดภัยฯ เพื่อวางแผนและรับคำสั่ง 2. เข้าทำการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 3. ขอการสนับสนุนจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ตามความจำเป็น

ทีมประชาสัมพันธ์	1. เจ้าหน้าที่มวลสัมพันธ์ ทำหน้าที่ ด้านการประชาสัมพันธ์ให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน/ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน 2. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน/ผู้จัดการปฏิบัติการฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ควบคุมปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน 3. ให้การปรึกษาด้านประชาสัมพันธ์ 4. ต้อนรับสื่อมวลชน โดยพาไปยังห้องรับรองและให้การดูแลเตรียมการแถลงข่าว จนกว่าจะได้รับการอนุญาตจากผู้จัดการปฏบัติการเหตุฉุกเฉิน/ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน 5. ควบคุมการทำข่าว ถ่ายภาพของสื่อมวลชน 6. ประสานงานศูนย์รับแจ้งกรณีบุคคลที่สามรับความเสียหาย 7. ประสานงานกับชุมชนหรือหน่วยงานราชการอพยพประชาชนในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
ทีมหน่วยงานความมั่นคง	ผู้จัดการแผนกความมั่นคง และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย มีหน้าที่รับผิดชอบดังนี้ 1.ผู้จัดการแผนกความมั่นคง ทำหน้าที่ควบคุม และอำนวยความสะดวกด้านการจราจรและให้กับทีมที่เข้ามาช่วยเหลือ (ในกรณีเมื่อมีการร้องขอ) เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ทำหน้าที่ 1.พยายามควบคุมเหตุในเบื้องต้น 2.รปภ.ประจำประตูทางเข้า-ออก ให้ทำการปิดประตู ห้ามบุคคลภายนอก และบุคคลที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าบริษัทฯ อนุญาตให้เฉพาะรถดับเพลิง/กู้ภัย รถพยาบาล เจ้าหน้าที่ตำรวจหรือหน่วยกู้ภัยจากหน่วยภายนอกที่ได้รับการอนุญาตจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเท่านั้นให้ผ่านเข้ามาได้ 3.ป้องกันมิให้บุคคลภายนอก เช่น ตำรวจ สื่อมวลชน เพื่อให้อยู่บริเวณภายนอกคลังน้ำมันอยู่เบื้องต้น 4.ควบคุมการจัดการจราจรเส้นทางเข้า-ออก คลังน้ำมัน ให้สามารถอำนวยความสะดวกของทีมดับเพลิงภายนอก และหน่วยกู้ภัยภายนอก

แผนป้องกันอุทกภัย

บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด

อำเภอบ้านไผ่ มีภูมิศาสตร์ตั้งอยู่ทิศตะวันตกของจังหวัดขอนแก่น ระยะห่างจากศาลากลางจังหวัดขอนแก่น ประมาณ 43 กิโลเมตร มีเนื้อที่จำนวน 202 ไร่

อำเภอบ้านไผ่มีอาณาเขตติดต่อกับเขตการปกครองข้างเคียงดังต่อไปนี้

ทิศเหนือ ติดต่อกับอำเภอบ้านแฮด อำเภอเมืองขอนแก่น

ทิศตะวันออก ติดต่อกับอำเภอโกสุมพิสัย และอำเภอกุดรัง (จังหวัดมหาสารคาม)

ทิศใต้ ติดต่อกับอำเภอเปือยน้อย อำเภอหนองสองห้อง และอำเภอโนนศิลา

ทิศตะวันตก ติดต่อกับอำเภอมัญจาคีรี และอำเภอชนบท

แผนที่แสดงขอบเขตอำเภอบ้านไผ่

สถานที่การจัดทำแผน

บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด คลังน้ำมันขอนแก่น 888 หมู่ 8 ต.เมืองเพีย อ.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น

ที่มาของการทำแผน

บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด คลังน้ำมันขอนแก่น ก่อตั้งขึ้นเมื่อปี พ.ศ.2558
ตั้งอยู่ 888 หมู่ 8 ต.เมืองเพีย อ.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น เนื้อที่ทั้งหมดประมาณ 202 ไร่

เนื่องด้วยสถานการณ์อุทกภัยน้ำมันท่วม พ.ศ.2554 พ.ศ.2562 พ.ศ. 2565 สภาพที่พื้นที่โดยรอบเป็นพื้นที่ลุ่ม และเพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมในการป้องกันและการแก้ปัญญาน้ำท่วมอย่างยั่งยืน บริษัทจึงได้จัดทำแผนป้องกันอุทกภัย สำหรับเป็นคู่มือการเตรียมความพร้อม การป้องกัน การวางแผนการทำงาน การตัดสินใจ

1. **วัตถุประสงค์การจัดทำแผน**

เพื่อเป็นแนวทางทำหรับการเตรียมความพร้อมเรื่องการเฝ้าระวัง การป้องกัน และเผชิญเหตุอุทกภัยสำหรับพื้นที่คลังน้ำมันขอนแก่น และเพื่อให้สามารถดำเนินธุรกิจของบริษัททั้งด้านรับ เก็บ และจ่ายน้ำมันได้อย่างถูกวิธีเมื่อเผชิญเหตุ รวมถึงการสร้างความเชื่อมั่นต่อระบบการป้องกันน้ำท่วมของบริษัทแก่ลูกค้า ผู้ถือหุ้น รวมถึงผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากกรณีเกิดเหตุอุทกภัย และเพื่อเป็นการบรรเทาความเสียหายให้ได้รับผลกระทบน้อยที่สุด

2. **ขอบเขตแผน**

เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติการด้านการป้องกัน การประสานงาน การสั่งการ และการติดต่อสื่อสารภายในองค์กรให้เป็นไปในแนวทางเดียวกัน ตลอดจนการประสานงานกับหน่วยงานภายนอกของทุกภาคส่วนทั้งองค์กรภาครัฐ องค์กรบริหารส่วนท้องถิ่น ลูกค้า และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในการให้ความช่วยเหลือบรรเทาทุขภัย

3. **แผนป้องกันอุทกภัย**

เนื่องจากการเกิดปัญหาทางด้านอุทกภัยหรือภัยพิบัติจากกรณีน้ำท่วมนั้น สามารถสร้างความเสียหายต่อกระบวนการรับ เก็บ และจ่ายน้ำมันให้ลูกค้า ซึ่งส่งผลกระทบโดยตรงต่อธุรกิจของบริษัทและอาจทำให้ธุรกิจหยุดชะงักได้ ทำให้เกิดความเสียหายทางด้านรายได้อีกทั้งก่อให้เกิดค่าใช้จ่ายต่างๆตามมาตลอดจากการขาดความเชื่อมั่นของลูกค้าและผู้ถือหุ้น ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันและแก้ไขปัญหาดังกล่าวจึงต้องมีการเตรียมการตั้งแต่การสำรวจออกแบบก่อสร้าง การใช้งาน และการซ่อมบำรุงเพื่อให้ระบบคันป้องกันน้ำท่วมอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมี

ประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง และกำหนดแผนการป้องกันและแก่ปัญหาอุทกภัยโดยแบ่งออกเป็น 5 ขั้นตอน ได้แก่ 1. แผนเตรียมความพร้อม (ก่อนเกิดอุทกภัย) 2. แผนการเผชิญเหตุอุทกภัย (ขณะเกิดเหตุ) 3. มาตรการการอพยพ 4.การกอบกู้/การฟื้นฟูหลังเกิดอุทกภัย และ 5.มาตรการการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ต่อไปนี้

3.1. แผนเตรียมความพร้อม (ก่อนเกิดอุทกภัย)

3.1.1. การเตรียมความพร้อมด้านระบบเขื่อนป้องกันน้ำท่วม

3.1.2. สำรวจและเตรียมความพร้อมด้านเครื่องมือ อุปกรณ์ และยานพาหนะ

- รายงานเครื่องจักรประจำคลังน้ำมันขอนแก่น/เครื่องมือประจำคลังน้ำมันขอนแก่น
- จัดเตรียมวัสดุที่ใช้สำหรับการซ่อมแซมคันป้องกันน้ำท่วม เช่น หินคลุก ทราย กระสอบทราย ฯลฯ
- จัดเตรียม DRONE สำหรับตรวจสอบคันกันน้ำรอบนอกคลังน้ำมันขอนแก่น
- เตรียมรถยนต์สำหรับตรวจสอบคันกันน้ำด้านในคลังน้ำมันขอนแก่นและอพยพคนออกจากพื้นที่
- จัดเตรียมอาหาร น้ำดื่ม และอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น
- จัดเตรียมอุปกรณ์จำเป็นแก่การปฏิบัติงาน เช่น ไฟฉาย เครื่องปั่นไฟ น้ำมันเชื้อเพลิง
- จัดเตรียมเครื่องสูบน้ำสำรอง Standby

3.1.3. กำหนดความพร้อมด้านการติดต่อสื่อสาร และเครื่องมือสื่อสาร

หมายเลขโทรศัพท์กลางสำหรับติดต่อสื่อสาร หมายเลขโทรศัพท์ 7777 หรือ7778 หรือ7779 (ห้อง SCADA KKT) กำหนดรายชื่อผู้ประสานงานกรณีฉุกเฉิน กำหนดช่องทางการสื่อสารผ่าน Line/SMS/E-mail รายงานข้อมูลข่าวสารผ่าน Line/Internet/E-mail จัดเตรียมวิทยุสื่อสารสำหรับทีมปฏิบัติงาน

3.1.4. ความพร้อมด้านบุคลากรผู้ปฏิบัติงาน

ทีมฉุกเฉินป้องกันน้ำท่วม ประกอบด้วย ผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง ในพื้นที่คลังน้ำมัน ได้แก่ พนักงาน/ผู้รับเหมา/เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ทำหน้าที่ประสานงานส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ประสานงานลูกค้า บริษัทรับขนส่งน้ำมัน และผู้ถือหุ้น

ทีมก่อสร้างคันป้องกันน้ำท่วมและระบบระบายน้ำประกอบด้วยทีม OPERATION ,EMD,SAFETY ผู้ที่เกี่ยวข้องรวมถึงแรงงานจากภายนอก ทำหน้าที่ตรวจสอบประเมินสภาพคันป้องกันน้ำท่วม แก้ไขซ่อมแซมคันป้องกันน้ำท่วม เพื่อป้องกันน้ำเข้าพื้นที่ และสูบน้ำออกนอกพื้นที่

3.1.5. กำหนดพื้นที่ระดมและจัดสรรทรัพยากร

ศูนย์บังคับการเหตุฉุกเฉิน บริเวณอาคารสำนักงานคลังน้ำมัน ชั้น 2 ห้องประชุม 6

3.1.6. การเตรียมความพร้อมด้านจุดอพยพ และเส้นทางอพยพ

สถานที่ ที่จัดเตรียมเป็นจุดอพยพในสถานการณ์การณ์อุทกภัยที่มีความเสี่ยง ภายในพื้นที่คลังน้ำมันให้ใช้อาคาร SHIPPER ชั้น 2 ที่มีความสูงมากกว่า 1 ชั้นเป็นที่พักพิงชั่วคราว

สถานที่ภายนอกคลังน้ำมันให้ใช้พื้นที่ตามที่ทางราชการประกาศเป็นที่ปลอดภัย ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสถานการณ์ในขณะนั้น และจัดเตรียมสถานที่ในพื้นที่คลังน้ำมันไว้สำหรับการลำเลียงผู้บาดเจ็บและ/หรือสิ่งของมีค่าอาหารตามความเหมาะสมและจำเป็น

3.1.7. การเตรียมความพร้อมด้านการเฝ้าระวัง/รายงานผล

- ติดตามข้อมูลมวลน้ำจากจังหวัดต้นน้ำ เช่น จังหวัดชัยภูมิ
- ติดตามข้อมูลระดับความสูงของแม่น้ำชี แก่งละว้า หนองกองแก้ว ห้วยท่อน

ตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงระบบเขื่อนป้องกันน้ำท่วมโดยรอบคลังน้ำมันขอนแก่น เครื่องสูบระบายน้ำ พื้นที่ระบายน้ำ และประตูน้ำที่เกี่ยวข้อง ตลอด 24 ชั่วโมง

ในกรณีที่ระบบป้องกันอุทกภัยคลังน้ำมันขอนแก่นได้ทำการประเมินแล้วว่ามีความปลอดภัยสามารถป้องกันอุทกภัยได้จึงพิจารณาให้การช่วยเหลือผู้ประสพภัยรอบๆ คลังน้ำมันขอนแก่น อาทิ เช่น การมอบถุงยังชีพชุมชนข้างเคียงตามความเหมาะสม

3.2. แผนการเผชิญเหตุอุทกภัย (ขณะเกิดเหตุ)

3.2.1. การจัดตั้งศูนย์บังคับการเกิดเหตุฉุกเฉิน

3.2.2. การสั่งการในภาวะฉุกเฉิน

เพื่อให้การสั่งการ การควบคุม และการได้โต้ตอบภาวะฉุกเฉินภายในคลังน้ำมันขอนแก่นเป็นไปอย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ จึงกำหนดให้มีบุคคลในการความคุมเหตุฉุกเฉิน ดังนี้

1. ผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน หมายถึง ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการ
2. ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน หมายถึง ผู้จัดการคลังน้ำมัน
3. ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน หมายถึง หัวหน้ากะ
4. ทีมที่ปรึกษา หมายถึง ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการ ผู้จัดการคลังน้ำมัน ทีมความปลอดภัยฯ,ทีมวิศวกรรมและบำรุงรักษา
5. ทีมสนับสนุน หมายถึง ทีมบัญชีการเงิน,ทีม HR,เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์,เจ้าหน้าที่ธุรการ,เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์

6. ทีมอพยพ หมายถึง เจ้าหน้าห้องปฏิบัติการ

3.2.3. แนวทางการปฏิบัติของพนักงานกรณีเกิดภาวะวิกฤตน้ำท่วม

1. ให้หัวหน้างานสำรวจพนักงานผู้ได้บังคับบัญชาเพื่อเป็นช่องทางการติดต่อ เช่น Line, SMS, E-mail, เบอร์โทรศัพท์ เพื่อใช้ติดต่อหลังสถานการณ์กลับเข้าสู่สภาวะปกติ

2. แจ้งประกาศอพยพจากศูนย์บังคับการในภาวะฉุกเฉิน

3. ให้พนักงานทยอยออกจากอาคาร และพื้นที่ปฏิบัติงาน

4. ให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องกับแผนฉุกเฉินเดินทางกลับบ้าน สำหรับบุคคลที่นำรถออกจากคลังน้ำมัน

5. ให้พนักงานที่ไม่ได้เดินทางมาปฏิบัติงาน Standby ที่บ้าน

6. ติดตามข่าวสาร คำสั่ง แนวทางปฏิบัติ ผ่านทาง e-mail, Line, SMS หรือช่องทางการสื่อสารอื่นๆจากผู้บังคับบัญชา

*** สำหรับพนักงานที่เป็นบุคลากรหลัก ที่มีชื่อใช้แผนฉุกเฉินให้ปฏิบัติตามหน้าที่ที่กำหนด**

4.2.4. มาตรการในการป้องกันผลกระทบ

เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ ทำหน้าที่ตรวจสอบหาข่าวการระบายน้ำ พื้นที่โดยรอบคลังน้ำมันขอนแก่นและพื้นที่ใกล้เคียงอ.บ้านไผ่ อย่างต่อเนื่อง ให้รปภ.ตรวจสอบพื้นที่และรายงานหัวหน้ากะทันที เมื่อพบว่าระดับน้ำสูงขึ้นผิดปกติ เพื่อเตรียมความพร้อมในการปฏิบัติตามแผนในการรับสถานการณ์ ดังนี้ หากพบว่าปริมาณน้ำในคลองสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องและรวดเร็วจนระดับน้ำล้นตลิ่งให้ถือว่าเป็นน้ำท่วม**ระดับ 2** และหากพบน้ำเอ่อท่วมเข้าภายในพื้น Bay จ่ายน้ำมันจนระดับน้ำสูงขึ้นเรื่อยๆ ถึงระดับ 30 cm ของพื้น Bay จ่านน้ำมันให้ถือเป็นน้ำท่วม **ระดับ3** และเมื่อระดับน้ำยังคงท่วมสูงขึ้นจนถึงระดับ 40 cm ของพื้น Bay จ่ายน้ำมันให้ถือเป็นน้ำท่วม **ระดับ 4**

เมื่อน้ำเริ่มท่วมเข้าพื้นที่ให้จัดเตรียมกระสอบทรายวางป้องกันน้ำท่วมล้อม รอบ Sub Station และอุปกรณ์เครื่องจักรที่อยู่ระดับต่ำเตรียมปั๊มน้ำเพื่อสูบน้ำจำนวน 2 เครื่อง

4.2.5. การประมาณกระสอบทราย

ความสูงของแนวกระสอบทราบควรสูงกว่าระดับน้ำประมาณ 1 ฟุต โดยความกว้างฐานของคันกั้นน้ำควรมากกว่าความสูงของคันกั้นน้ำ 3 เท่า เช่น คันกั้นน้ำสูง 1 เมตร ฐานความกว้าง 3 เมตร ทั้งนี้จากการคำนวนเมื่อใช้กระสอบทรายที่หนา 10 เซนติเมตร กว่าง 25 เซนติเมตร ยาก 35 เซนติเมตร นั้น ทุกความยาว 30 เซนติเมตรของแนวกั้นจะใช้กระสอบทราย 1 กระสอบ และทุกๆความสูงของแนวกั้น 30 เซนติเมตรต้องใช้กระสอบทราย 3 กระสอบ และทุกๆความกว้างของแนวกั้น 80 เซนติเมตรต้องใช้กระสอบทราบ 3 กระสอบ โดยใช้สูตรในการคำนวนหาจำนวนกระสอบทรายที่ต้องใช้ทุกๆความยาว 1 ฟุต ดังนี้

สูตรการคำนวน N=[(3xH)+(9xHxH)]/2

โดยกำหนดให้ N=จำนวนกระสอบทราย

N=ความสูงของคันกั้นน้ำ

คั้นกันสูง 1 ฟุต ยาว 500 เมตร = 9,840 กระสอบ

คั้นกันสูง 2 ฟุต ยาว 500 เมตร = 34,440 กระสอบ

คั้นกันสูง 3 ฟุต ยาว 500 เมตร = 73,800 กระสอบ

คั้นกันสูง 4 ฟุต ยาว 500 เมตร = 127,920 กระสอบ

4.2.6. วิธีการบรรจุกระสอบทราย

ให้เติมทรายในกระสอบประมาณครึ่งหนึ่งของขนาดกระสอบทรายและให้มีน้ำหนักอยู่ระหว่าง 15-18 กิโลกรัม เพื่อสะดวกต่อการขนย้าย และมัดปากกระสอบใกล้ปลายบนเพื่อให้ทรายเคลื่อนตัวอยู่ภายในถุงได้ง่าย และสามารถไหลไปอุดช่องว่างต่างๆได้ดี ถ้าหากทรายในกระสอบมากเกินไปหรือมัดปากกระสอบต่ำเกินไปจะทำให้ยึดหรือบังคับให้ทราบไม่สามารถเคลื่อนที่ไปมาได้และทรายไม่สามารถเคลื่อนที่ไปมาได้ และทรายไม่สามารถไหลไปอุดช่องว่างต่างๆ ได้ จึงมีโอกาศเกิดการรั่วซึมได้ง่ายขึ้น

4.2.7. วิธีการวางกระสอบทราย

การวางกระสอบทรายให้วางแนวรูปสามเหลี่ยมแบบปิรามิด โดนเรียงให้ฐานกว้างกว่าความสูง 3 เท่า เนื่องจากกระสอบทรายเกิดการเสียดสีช่วยป้องกันการลื่นไถลของคันกั้นน้ำ ดังนั้น จึงต้องทำให้เกิดการยึดกันอย่างดีระหว่างพื้นดินและคันกั้นน้ำ ระวังอย่าให้มีการไหลของน้ำใต้แนวกั้นน้ำ ถ้าคนกั้นน้ำมีความสูงใกกว่า 1 เมตร ให้ขุดคูตรงแนนววางกระสอบทรายเพื่อให้เกิดความแข็งแรงและมั่นคงระหว่างแนวกระสอบทรายและพื้นดินโดยคูดังกว่าวควรมีความลึกประมาณ 10-15 เซนติเมตร หรือลึกประมาณความหนาของกระสอบทราย 1 กระสอบ และความกว่างประมาณ 45-60 เซนติเมตร หรือความกว้างเท่ากับกระสอบทราย 2 กระสอบ

4.2.8. การปิดรอยรั้วของคันกั้นน้ำ

หลังจากวางกระสอบทรายเป็นแนวคันกั้นน้ำเรียบร้อยแล้ว ให้นำแผ่นพลาสติกมาวางบนกระสอบทรายตามแนวคันกั้นน้ำ เพื่อป้องกันน้ำรั่วซึม

ให้อุดช่องว่างของกระสอบทรายด้วยดินหรือทรายหนาประมาณ 2.5 เซนติเมตร และกว้างประมาณ 30 เซนติเมตร ไปตามแนวความยาวของฐานคันกั้นน้ำ

วางแผ่นพลาสติกโพลิโพรลิลีนที่มีความหนาประมาณ 6 มิลลิเมตร ให้ยื่นออกมาประมาณ 30 เซนติเมตร จากขอบบน

วางแผ่นพลาสติกแบบหลวมๆ อย่าให้แผ่นพลาสติกตึงเกินไปเพราะแรงดันน้ำจะทำให้แผ่นพลาสติกฉีกขาดหรือเกิดรอยรั่วได้

วางกระสอบทรายทับแผ่นพลาสติกส่วนที่ยื่นออกมาจากฐานของคันกั้นน้ำ เพื่อป้องกันน้ำรั่วซึม

วางกรสอบทรายทับบนสันของคันกั้นน้ำทุกๆ 2 เมตร แล้ววางดินหรือไม้ทับแผ่นพลาสติกเพื่อป้องกันลมพัดแผ่นพลาสติกหลุดออกมา

อย่าเดินผ่านหรือเหยียบแผ่นพลาสติก และห้ามนำสิ่งของมีคมเข้าใกล้แผ่นพลาสติก

4.2.9. ระดับความรุนแรงของอุทกภัยและการดำเนินการ

ระดับความรุนแรง	เหตุการณ์	การดำเนินการ
1 **ระดับสีเขียว**	เป็นสภาวะปกติ พนักงานเดินทางมาทำงานได้ปกติ/ยานพาหนะสัญจรได้ปกติ (ระดับน้ำในคลองอยู่ในระดับไม่ปกติ)	- ปฏิบัติงานปกติ
2 **ระดับสีเหลือง**	น้ำยังไม่ท่วมคลัง แต่พนักงานส่วนใหญ่เริ่มมีปัญหาเรื่องการเดินทางมาทำงาน (ระดับน้ำในคลองเริ่มล้นตลิ่ง) หรือมีการแจ้งข่าวน้ำท่วมบริเวณพื้นที่ อ.บ้านไผ่	- แจ้งประกาศภาวะฉุกเฉินน้ำท่วม ยกเป็นระดับ2 - รายงานผู้เกี่ยวข้องตามแผน - เฝ้าระวังระดับน้ำในคลองและจดบันทึกระดับน้ำ - เตรียมมาตรการป้องกันอุปกรณ์ เช่น กระสอบทราย - เตรียมจัดเก็บเอกสารและอุปกรณ์ที่สำคัญขึ้นที่สูง - ยังคงปฏิบัติงานได้ตามปกติ
3 **ระดับสีส้ม**	น้ำท่วมภายในคลังน้ำมัน แต่ระบบไฟฟ้าทั้งหมดยังคงใช้งานได้ (ระดับน้ำท่วมในพื้นที่ลานจ่ายน้ำมัน ระดับ 40 cm ของพื้นที่ Bay จ่ายน้ำมัน)	- แจ้งประกาศภาวะฉุกเฉินน้ำท่วม ยกเป็นระดับ 3 - จัดตั้งศูนย์บังคับการเหตุฉุกเฉิน - ทำแนวกระสอบทรายเพื่อป้องกันอุปกรณ์เครื่องจักรเพื่อป้องกันความเสียหายตากน้ำท่วม - ตรวจสอบระดับน้ำ 3 จุด (1.ระดับน้ำที่คลองขามเรียน 2.ระดับที่หน้าอาคารสำนักงาน 3.ระดับน้ำที่ Loading Rack - ควบคุมคราบน้ำมันไม่ให้ไหลออกนอกพื้นที่คลังน้ำมัน จัดเตรียมอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมัน เช่น Boom, Skimmer,น้ำยา Dispersants,เรือ, เสื้อชูชีพ - ยังคงปฏิบัติงานได้ปกติ
4 **ระดับสีแดง**	น้ำท่วมเข้าภายในพื้นที่ลานจ่ายน้ำมัน (ระดับน้ำอยู่ที่ระดับ 60 cm ของพื้น Bay จ่ายน้ำมัน)	- แจ้งประกาศภาวะฉุกเฉินน้ำท่วม ยกเป็นระดับ 4 - หยุดการจ่ายน้ำมันทางรถ - ตัดระบบไฟฟ้าของ Bay จ่ายทั้งหมด

		- แจ้งการไฟฟ้าส่วมภูมิภาคตัดแยกระบบไฟ - พนักงานที่มีรายชื่อตามโครงสร้างแผนฉุกเฉินน้ำท่วม และพนักงานกะ เข้าปฏิบัติงานตามปกติ - ติดตั้งนั่งร้าน Walk Way ชั่วคราวเพื่อเป็นทางเดินเข้าศูนย์บังคับการ - ควบคุม ปิดกั้น น้ำที่จะไหลเข้าทางท่อระบายน้ำ
5 **ระดับสีน้ำเงิน**	การฟื้นฟูหลังน้ำลด	- ทำความสะอาดพื้นที่ ที่น้ำท่วมให้ปลอดภัยพร้อมใช้งาน - แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประกันภัยเพื่อตรวจประเมินความเสียหาย - จัดหางบประมาณเพื่อฟื้นฟูสิ่งที่เสียหาย - แจ้งพนักงานเข้าทำงานตามปกติ

4.3. มาตรการอพยพ

กำหนดเกณฑ์เพื่อการสื่อสาร การแจ้งเตือนโดยผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ประชาสัมพันธ์หรือประกาศภาวะฉุกเฉินโดบแบ่งสถานการณ์ไว้ดังนี้

4.3.1 การประชาสัมพันธ์โดยให้หน่วยงานเจ้าหน้าที่ห้องควบคุม ประกาศให้ผู้เกี่ยวข้องภายในคลังน้ำมันทราบเพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการอพยพที่จะเกิดขึ้น ซึ่งจะต้องพิจารณาความเหมาะสมกับสถานการณ์น้ำท่วมในขณะนั้น พร้อมทั้งให้ข้อแนะนำการเตรียมขนย้ายเอกสารสำคัญ เครื่องจักการหรืออุปกรณ์ที่สามารถขนย้ายได้

4.3.2 กรณีไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้เมื่อน้ำเริ่มล้นระบบป้องกันน้ำท่วม หรือระบบป้องกันน้ำท่วมได้รับความเสียหายจนน้ำไหลเข้ามาในพื้นที่ได้ และเมื่อประเมินสถานการณ์แล้วมีความเสี่ยงยากต่อการควบคุม ให้หัวหน้ากะ หรือผู้จัดการคลังประกาศแจ้งทำการอพยพได้ทันที โดยอพยพพนักงานบริษัทและผู้เกี่ยวข้องไปยังพื้นที่ที่ปลอดภัย เช่น ตึก อาคารที่มีความสูงเกินหนึ่งชั้นหรือที่มีชั้นลอย ฯลฯ และประสานงานไปยังการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอบ้านไผ่ทำการตัดกระแสไฟฟ้าที่จ่ายให้คลังน้ำมันขอนแก่น โดยพิจารณาด้านความปลอดภัยของระดับน้ำท่วมที่ส่งผลกระทบต่อ Sub Station และอุปกรณ์ไฟฟ้าของบริษัทจากผู้เชี่ยวชาญของการไฟฟ้า

4.4 การกอบกู้/การฟื้นฟูหลังอุทกภัย

4.4.1 จัดตั้งศูนย์ฟื้นฟู

4.4.2 จัดทีมดูแลตรวจสอบความปลอดภัย ทรัพย์สิน ภายในคลังน้ำมันขอนแก่นโดยชุดลาดตระเวน กำลังพลของหน่วยงานภายในและ/หรือทีมสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก

4.4.3 จัดหาอุปกรณ์อำนวยความสะดวก เช่น เครื่องปั่นไฟฉุกเฉิน ระบบน้ำปะปาสำรองหากไม่เพียงพอตามความเหมาะสมและจำเป็น

4.4.4 ตรวจสอบความเสียหาย ซ่อมแซมระบบป้องกันน้ำท่วม และพิจารณาจัดหาเพิ่มเติมตามความจำเป็น เช่น ปั๊มสูบน้ำพญานาค ระบบเชื้อเพลิง ปะเคลื่อนย้ายเครื่องจักร ติดตั้งนั่งร้าน (Walk Way) ชั่วคราวเพื่อเป็นทางเดินเข้าศูนย์บังคับการเหตุฉุกเฉิน

4.4.5 จัดหาเรือเพิ่มเติมให้มีความเพียงพอ ต่อการใช้งานในการฟื้นฟูในการรับส่ง หรืออพยพกลับ

4.4.6 จัดทีมดูแลสิ่งแวดล้อม ออกเก็บเศษวัสดุ เศษขยะ และป้องคราบน้ำมันรั่วไหลออกนอกพื้นที่

4.4.7 พิจารณาจัดเก็บตัวอย่างน้ำที่ท่วมขังเพื่อตรวจวัดวิเคราะคุณภาพน้ำ

4.4.8 ดำเนินการซ่อมแซมระบบเขื่อน/พนังกันน้ำ ระบบปั๊มสูบน้ำ และสูบน้ำออกภายนอกคลังน้ำมันขอนแก่นโดยการวางแผนงานฟื้นฟู กำลังคน เครื่องจักร/อุปกรณ์ ระยะเวลาสูบน้ำ

4.5 มาตรการฟื้นฟูบูรณะ (การฟื้นฟูสภาพแวดล้อมภายหลังน้ำลดลงเข้าสู่ภาวะปกติ)

ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน มีอำนวยสั่งการให้ผู้ที่ได้รับมอบหมายดำเนินการตามความเหมาะสมของสถานการณ์ ดังนี้

4.5.1 ประสานงานไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเพื่อจ่ายกระแสไฟฟ้าให้คลังน้ำมัน และดำเนินการ บำรุงรักษา แก้ไข ดัดแปลง จัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกในด้านการให้แสงสว่าง ตลอดจนการซ่อมแซมฟื้นฟูบูรณะ อุปกรณ์ที่เสียหายให้คืนสู่สภาพเดิม

4.5.2 ประสารงานซ่อมแซมฟื้นฟู บูรณะการสื่อสารโทรคมนาคมภายในคลังน้ำมัน

4.5.3 ประสานงานการกำจัดขยะอันตราย (Hazardous Waste) และการขนย้ายไปจำจัดอย่างถูกวิธีตามกฎหมายกำหนด

4.5.4 สำรวจ/ประเมินความเสียหายของบริษัทเบื้องต้น

4.5.5 รายงานความเสียหายไปยังศูนย์บังคับการฉุกเฉิน

4.5.6 ทำความสะอาดพื้นที่ในคลังน้ำมัน เช่น การจัด Big Cleaning Day โดยการร่วมกันทำความสะอาดอาคารหรือพื้นที่ที่น้ำท่วมฯลฯ

4.5.7 ปลูกเสริมต้นไม้ไหม่ทดแทนต้นไม้ที่ตาย

4.5.8 ตกแต่งอาคารที่ทำงานให้มีทัศนียภาพสวยงามหลังน้ำท่วม เช่น การทาสีอาคารใหม่ การจัดหาต้นไม้สวยงามมาประดับอาคาร เป็นต้น

<u>ผู้เกี่ยวข้อง และหน้าที่รับผิดชอบ</u>

1.ศูนย์บังคับการเหตุการณ์ฉุกเฉิน ประกอบด้วย

1. ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการ
2. ผู้จัดการคลังน้ำมัน
3. ทีมที่ปรึกษา
4. ทีมสนับสนุน
5. ทีมอพยพ

ผู้ทำหน้าที่หัวหน้าทีมศูนย์บังคับการเหตุฉุกเฉิน ตามลำดับ

1. ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการ
2. ผู้จัดการคลังน้ำมัน

หน้าที่ศูนย์บังคับการฉุกเฉิน

- อำนวยการ และประสานกับผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน
- ประชุมร่วมกับหน่วยสนับสนุนต่างๆ เพื่อสนับสนุนการเข้าระงับเหตุฉุกเฉิน
- รายงานหรือชี้แจงเหตุการณ์ต่อหน่วยงานราชการ ลูกค้า ผู้ถือหุ้น
- ประเมินสถานการณ์น้ำท่วมเข้าแผนฉุกเฉิน แจ้งประกาศภาวะฉุกเฉิน และยกเลิกเมื่อเหตุการณ์กลับสู่ภาวะปกติ
- ประเมินสถานการณ์ ตัดสินใจ และสั่งการในการดำเนินการเพื่อเข้าระงับเหตุฉุกเฉิน
- สั่งการเคลื่อนย้ายผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับเหตุการณ์ออกนอกพื้นที่
- รายงานเหตุการณ์ต่อผู้บังคับบัญชาตามสายงาน
- ประสานงานแจ้งผู้เกี่ยวข้องตามแผนฉุกเฉิน และกระจายข่าวไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- เป็นศูนย์กลางในการประสานงานทั้งภายใน และภายนอกเพื่อระงับเหตุฉุกเฉิน

- ประเมินสถานการณ์ และแจ้งการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคตัดระบบไฟฟ้า
- บันทึกรายละเอียดเหตุการณ์ และแจ้งผู้บริหารระดับสูง
- แถลงข่าวแก่ผู้สื่อข่าว,หน่วยงานราชการ,หรือผู้นำชุมชนท้องถิ่น (ต้องผ่านการการพิจารณาจากผู้บริหารระดับสูงก่อน)

2. ทีมที่ปรึกษา ประกอบด้วย

ช่วงเวลา / หน่วยงาน	08.30-17.30 น.	17.30-22.30 น.	22.30-08.30 น.
OPD	✓		
TDM	✓		
EMD	✓		
SAFETY	✓		

หน้าที่ทีมที่ปรึกษา

- ติดตามสถานการณ์ข่าวน้ำท่วมเพื่อวางแผนรับมือ
- ทำหน้าที่เป็นที่ปรึกษาด้านวิศวกรรม และด้านความปลอดภัยฯ
- ประสานงานกับทีมสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก
- ร่วมกับผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเพื่อวางแผน ตัดสินใจ และเลือกใช้เทคนิคในการควมคุมเหตุ
- ร่วมแถลงข่าวแก่ผู้สื่อข่าว หน่วยงานราชการ ผู้นำชุมชนท้องถิ่นกับผู้ควบคุมเหตุฉุกเฉิน (ต้องผ่านการพิจารณาจากผู้บริหารระดับสูงก่อน)

3. **ทีมปฏิบัติการคลังน้ำมันประกอบด้วย**

ช่วงเวลา / หน่วยงาน	07.00-15.00 น.	15.00-23.00 น.	23.00-07.00 น.
หัวหน้ากะ (1คน)	✓	✓	✓
พนักงานปฏิบัติการกะ (3คน)	✓	✓	✓

หน้าที่ทีมปฏิบัติการคลังน้ำมัน

- เข้าระงับเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งศูนย์บังคับการเหตุฉุกเฉิน
- ป้องกันคราบน้ำมันไหลออกไปภายนอกพื้นที่คลังน้ำมัน
- ติดตาม เฝ้าระวัง การเพิ่มระดับน้ำพื้นที่รอบคลังและภายในคลัง
- ติดตามสถานการณ์ข่าวน้ำท่วมจากสื่อต่างๆ เป็นระยะๆ

4. **ทีมวิศวกรรมและบำรุงรักษาประกอบด้วย**

ช่วงเวลา / หน่วยงาน	08.30-17.30 น.	17.30-22.30 น.	22.30-08.30 น.
วิศวกร	✓		
ช่างเทคนิค	✓		

หน้าที่ทีมวิศวกรรมและบำรุงรักษา

- ตัดแยกระบบตามคำสั่งศูนย์บังคับการเหตุฉุกเฉิน
- ประสานงานหน่วยงานป้องกันเครื่องจักร หรืออุปกรณ์ที่จะได้รับผลกระทบจากน้ำท่วม
- รับคำสั่งจากศูนย์บังคับการเหตุฉุกเฉิน

5. **ทีมสนับสนุน ประกอบด้วย**

ช่วงเวลา / หน่วยงาน	08.30-17.30 น.	17.30-22.30 น.	22.30-08.30 น.
SAFETY	✓		
HR	✓		
ADMIN	✓		
ACCOUNTING	✓		
CSR	✓		

หน้าที่ทีมสนับสนุน

- เก็บเอกสารที่สำคัญป้องกันน้ำท่วม/รวบรวมประวัติ E-mail เบอร์โทรศัพท์พนักงาน
- สนับสนุนจัดหาอุปกรณ์ อาหาร เครื่องอุปโภค/บริโภค เสื้อผ้าไว้สำหรับเปลี่ยน และชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น และอื่นๆ ตามคำร้องขอจากศูนย์บังคับการเหตุฉุกเฉิน
- เตรียมสำรองเงินสดสำหรับการซื้ออาหาร เครื่องอุปโภค/บริโภคต่างๆ ที่จำเป็น
- จัดหาผู้รับเหมา/แรงงานในการป้องกันน้ำท่วม
- รับคำสั่งจากศูนย์บังคับการเหตุฉุกเฉิน

6. **ทีมรักษาความปลอดภัย ประกอบด้วย**

ช่วงเวลา / หน่วยงาน TPN	08.30-17.30 น.	17.30-22.30 น.	22.30-08.30 น.
ผู้จัดการ รปภ.(1 คน)	✓		
หัวหน้ากะ รปภ. (1 คน)	✓		

ช่วงเวลา / หน่วยงาน	06.00-14.00 น.	14.00-22.00 น.	22.00-06.00 น.
หัวหน้า/กะ รปภ. (1 คน)	✓	✓	✓
รปภ./กะ (8 คน) KKT	✓	✓	✓

หน้าที่ทีมรักษาความปลอดภัย

- ตรวจสอบเฝ้าระวังระดับน้ำในคลอง พื้นที่รอบคลังน้ำมันและรายงาน Shift Sup
- จัดการจราจรเข้า- ออกคลังน้ำมัน
- ปิดประตูห้ามผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่คลังน้ำมันเพื่อประกาศภาวะฉุกเฉิน
- รับคำสั่งจาก Shift Sup. และหรือศูนย์บังคับการเหตุฉุกเฉิน

ที่ตั้งศูนย์บังคับการเหตุฉุกเฉิน

อาคาร ADMIN ชั้น 2 ห้องประชุม 6

อุปกรณ์สื่อสารศูนย์บังคับการเหตุฉุกเฉิน

1. วิทยุสื่อสาร Channel 1
2. โทรศัพท์ ภายใน 7777 หรือ7778 หรือ7779

- หมายเลขโทรศัพท์ผู้ที่เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน เอกสารแนบหมายเลข 1
- หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉินหน่วยงานภายนอก เอกสารแนบหมายเลข 2
- หมายเลขโทรศัพท์กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน พื้นที่สถานีแรงดันต้นทาง (สระบุรี) เอกสารแนบหมายเลข 3
- เบอร์โทรติดต่อภายในหน่วยงานข้างเคียง เอกสารแนบหมายเลข 4
  บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (คลังน้ำมันสระบุรี)
- จุดรวมพล เอกสารแนบหมายเลข 5
- แผนที่แนวท่อจาก BLOCK VALVE 1 -11 เอกสารแนบหมายเลข 6
- รายนามบริษัทรับขนส่งน้ำมัน/ผู้รับเหมากรณีเหตุฉุกเฉิน เอกสารแนบหมายเลข 7

- **แบบฟอร์มที่เกี่ยวข้อง**

  1.1 แบบฟอรม์บันทึกการับแจ้งเหตฉุกเฉิน หน่วยงานปฏิบัติการท่อน้ำมัน

  1.2 แบบฟอร์มบันทึกการรับแจ้งเหตุ

  1.3 แบบฟอร์มรับแจ้งเหตุขู่วางระเบิด

  1.4 แบบฟอร์มการแถลงข่าว

หมายเลขโทรศัพท์ผู้ที่เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์
1	นายพงษ์พิพัฒน์ พริ้งสกุล	ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการ	081-595-9153
2	นายธนาคม เลาหะพันธ์	ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน	065-9640456
3	นายสันติชัย จุมพลพงษ์	ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการวิศวกรรมและบำรุงรักษา	061-398-8408
4	นายพงษ์ธร อรรคเศรษฐัง	ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการคลังน้ำมันขอนแก่น	088-9484182
5	นายขจรกิจ ทองเหลือ	ผู้จัดการแผนกรักษาความมั่นคง	084-0764292
6	นางสาวจิราภรณ์ คำคง	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ	084 -4287415
7	นางสาวอารีววรรณ อยู่ดี	เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์อาวุโส	083-1771998
8	นายนครินทร์ วรรณเสน	หัวหน้ากะ	087-2359559
9	นายสุรัตน์ ลอยเลื่อน	หัวหน้ากะ	098-8811610
10	นายนิมิต กาญจนภูวดล	หัวหน้ากะ	081-7519088

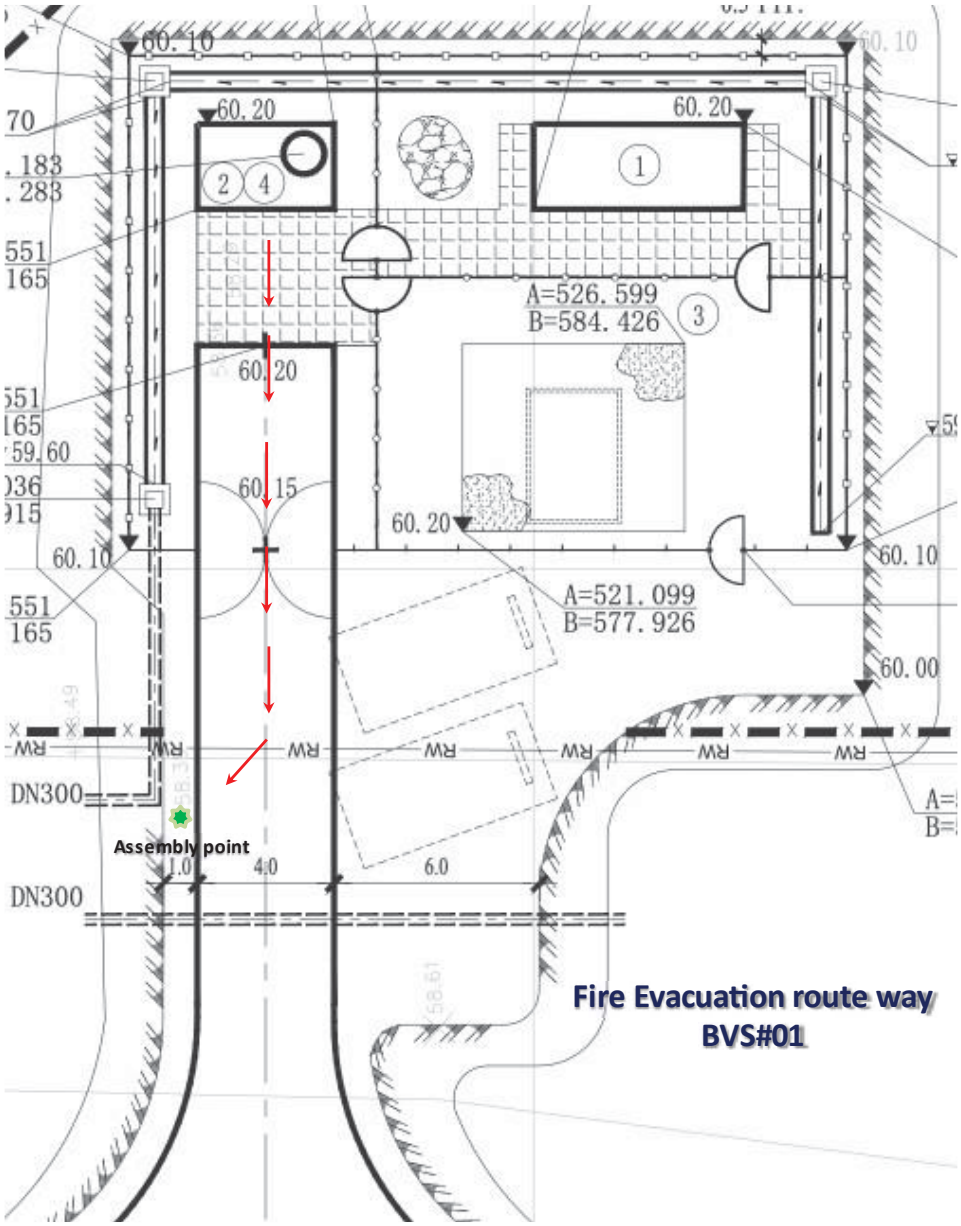
เบอร์โทรศัพท์ติดต่อหน่วยงานภายนอก พื้นที่คลังน้ำมันขอนแก่น

หน่วยงานราชการ/อื่น ๆ	
ศูนย์รับแจ้งเหตุเพลิงไหม้ สายด่วน 199	
อบต.เมืองเพีย	043-287-205, 043-287-678
อบต.หัวหนอง	043-287-258
สถานีดับเพลิงเทศบาลเมืองบ้านไผ่	043-272-000
มูลนิธิพุทธญาณสมาคมบ้านไผ่	043-272-413
สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ สายด่วน 1669	
โรงพยาบาลบ้านไผ่	043-274-160
โรงพยาบาลชนบท	043-286-440
มูลนิธิพุทธญาณสมาคมบ้านไผ่	043-272-413
แจ้งเหตุด่วน เหตุร้าย สายด่วน 191	
สถานีตำรวจอำเภอบ้านไผ่	043-272-351
แจ้งเหตุไฟฟ้าดับ สายด่วน 1129,1130	
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอบ้านไผ่	043-272-294 , 043-272-157
แจ้งเหตุการประปา สายด่วน 1662	
การประปาส่วนภูมิภาคอำเภอชนบท	043-272-696

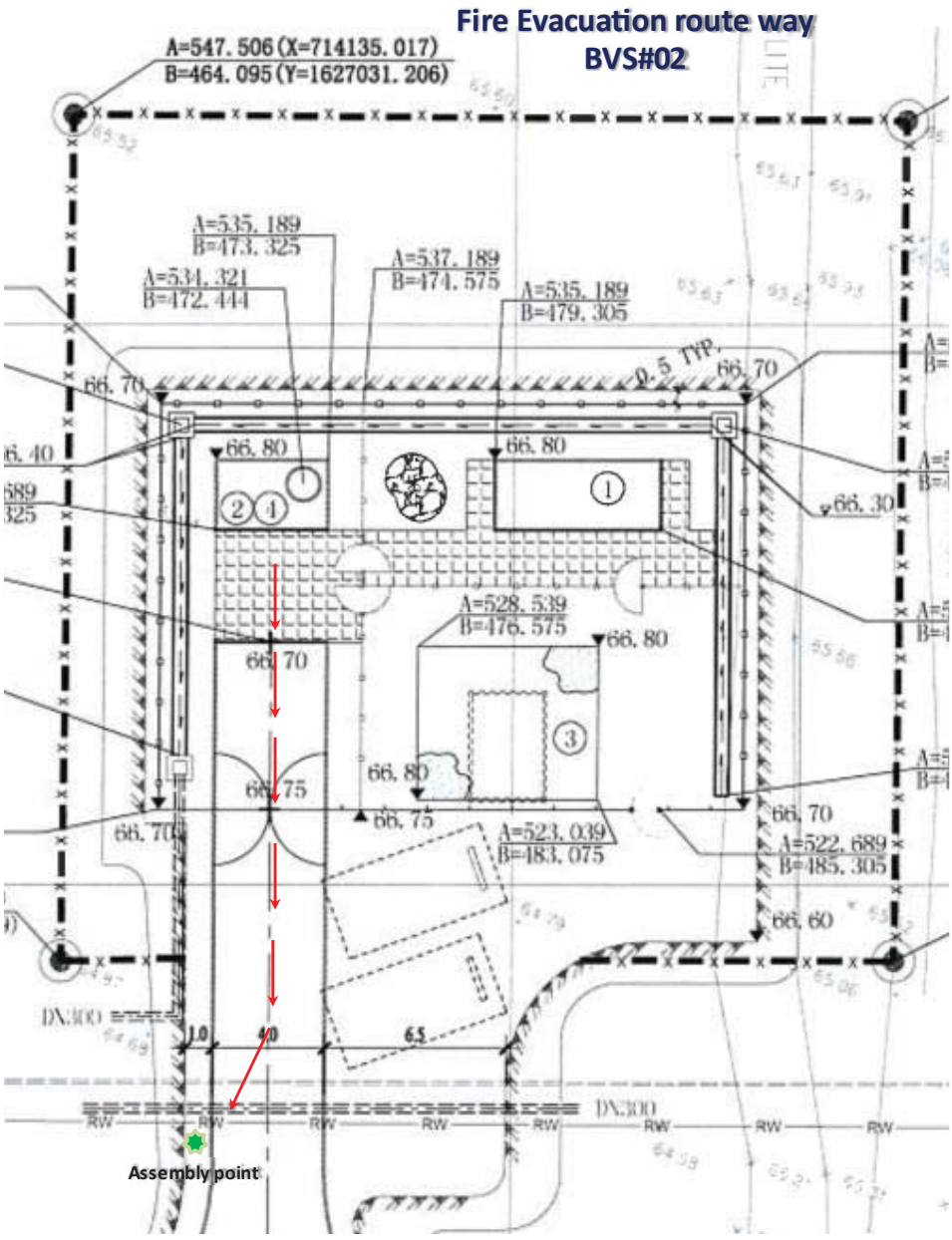
กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน พื้นที่สถานีแรงดันต้นทาง (สระบุรี) เบอร์โทรติดต่อภายในหน่วยงานข้างเคียง
บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (คลังน้ำมันสระบุรี)

ผู้จัดการคลังน้ำมันสระบุรี	081-904-6156
หน่วยงานความปลอดภัยฯ	
นายสมนึก ชาญชัยศิริ	081-801-4160
นายธนาวุฒิ กลิ่นหอม	084-163-4762
ห้อง SCADA THAPPLINE (IP)	**6012**
	036-627-160 ต่อ 3121 หรือ3122 หรือ3123 หรือ3124
ห้อง Shift Sup.	036-627-160 ต่อ 3111 หรือ3112

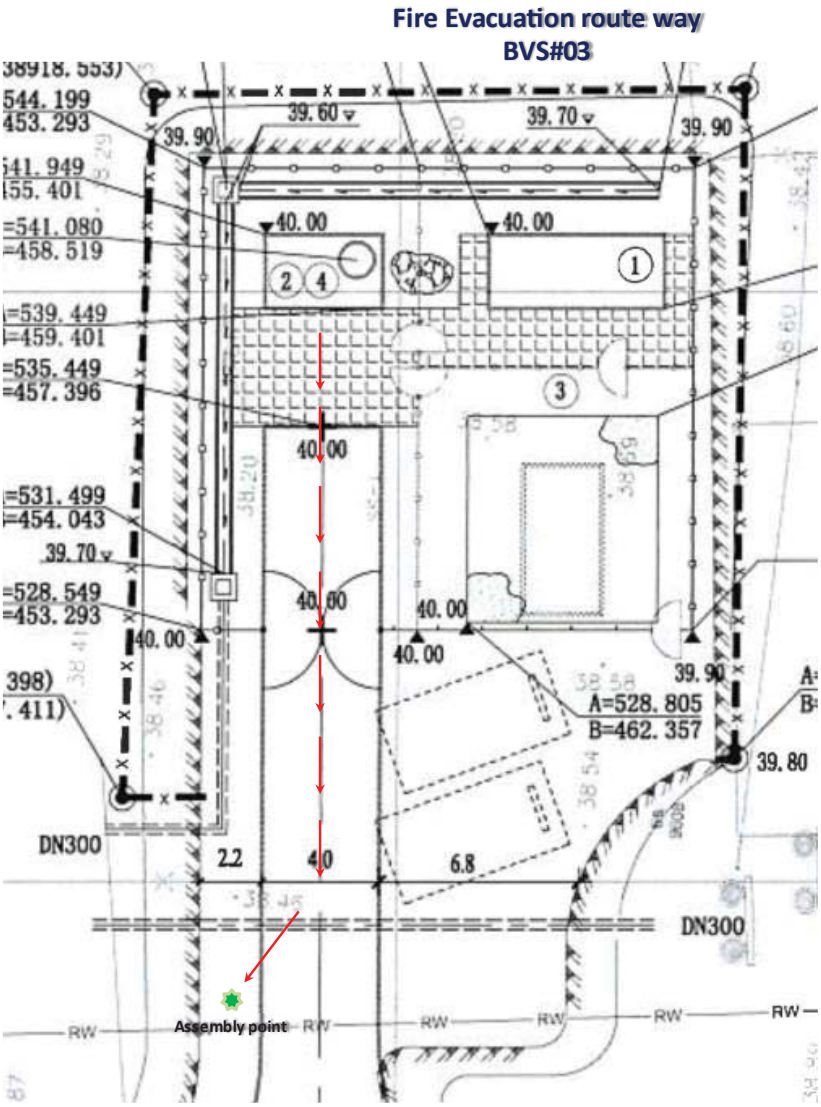
แผนผังจุดรวมพล พื้นที่สถานีควบคุมแรงดัน (BVs 01)



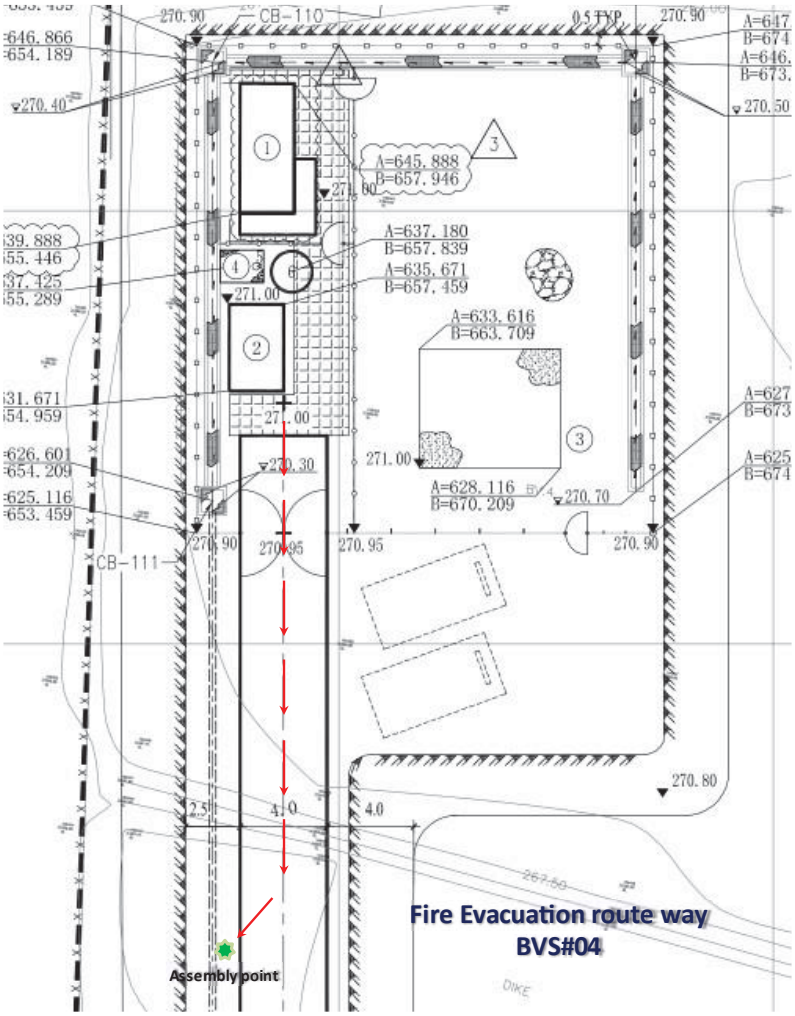
แผนผังจุดรวมพล พื้นที่สถานีควบคุมแรงดัน (BVs 02)



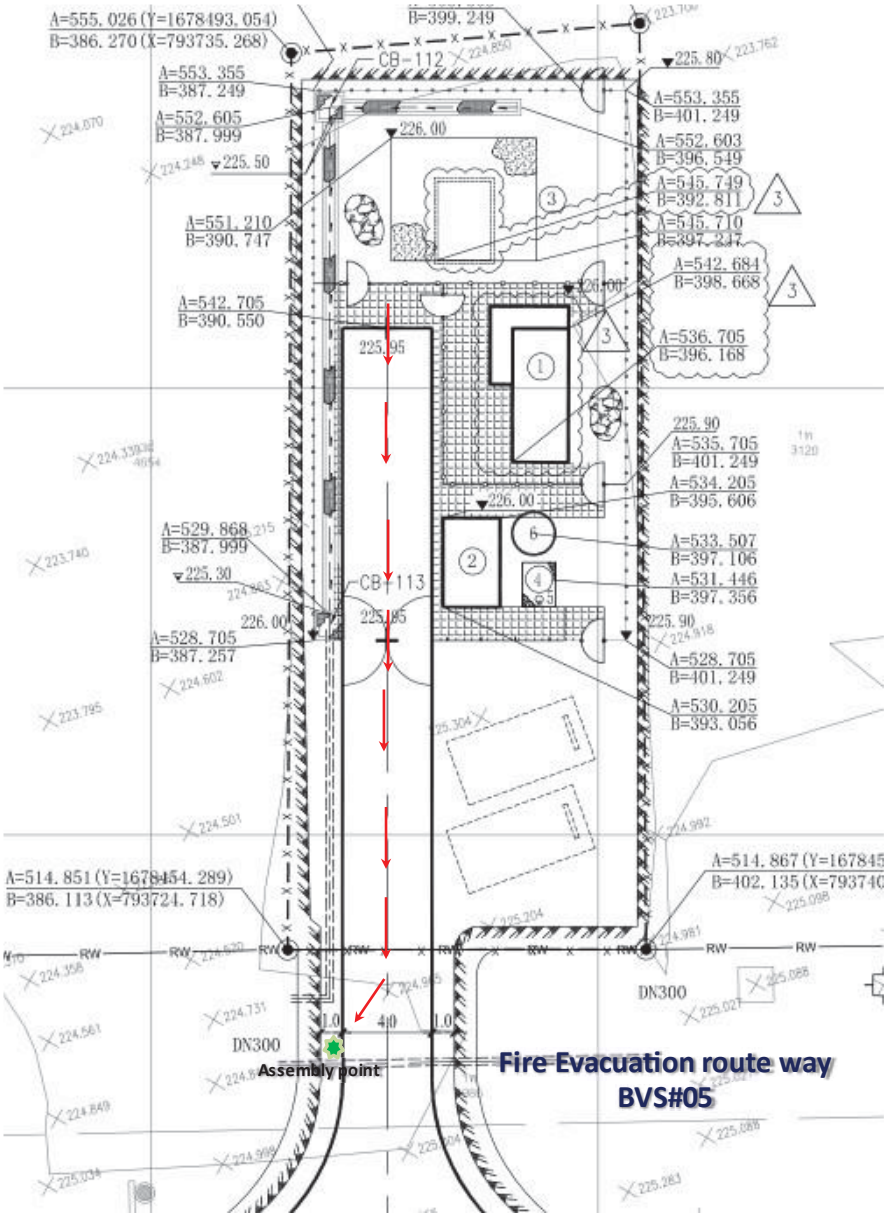
แผนผังจุดรวมพล พื้นที่สถานีควบคุมแรงดัน (BVs 03)



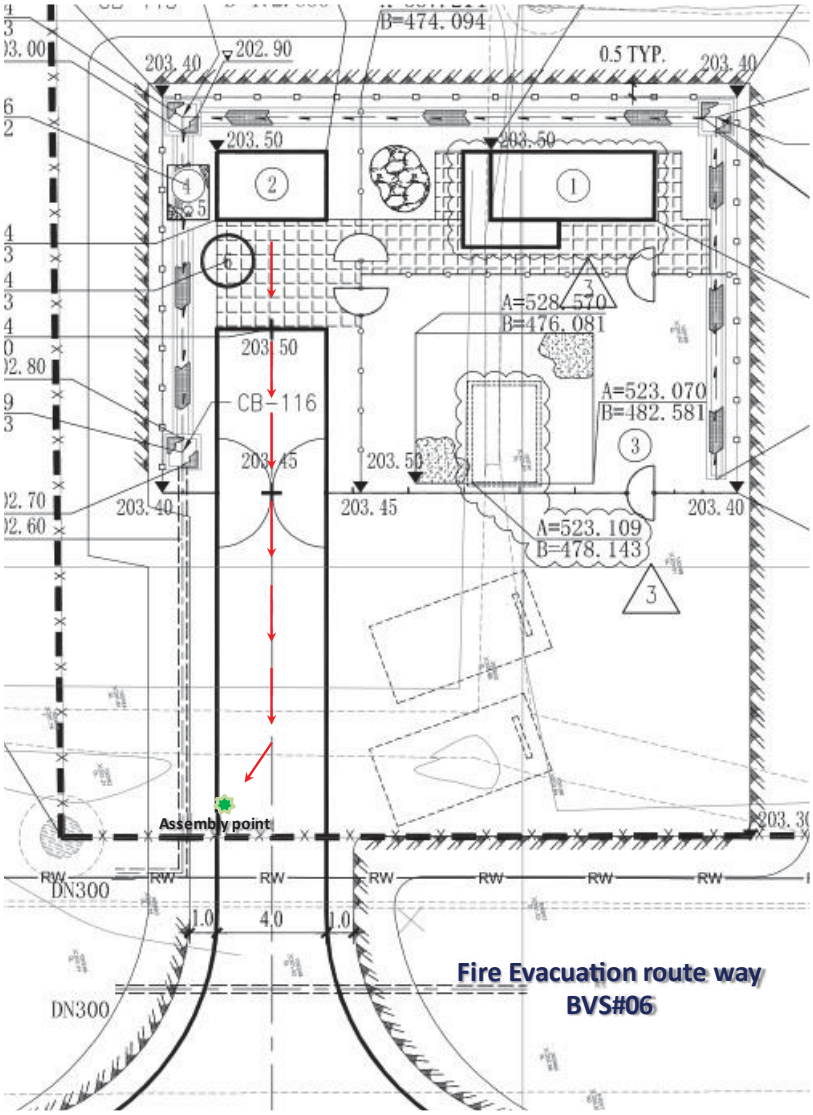
แผนผังจุดรวมพล พื้นที่สถานีควบคุมแรงดัน (BVs 04)



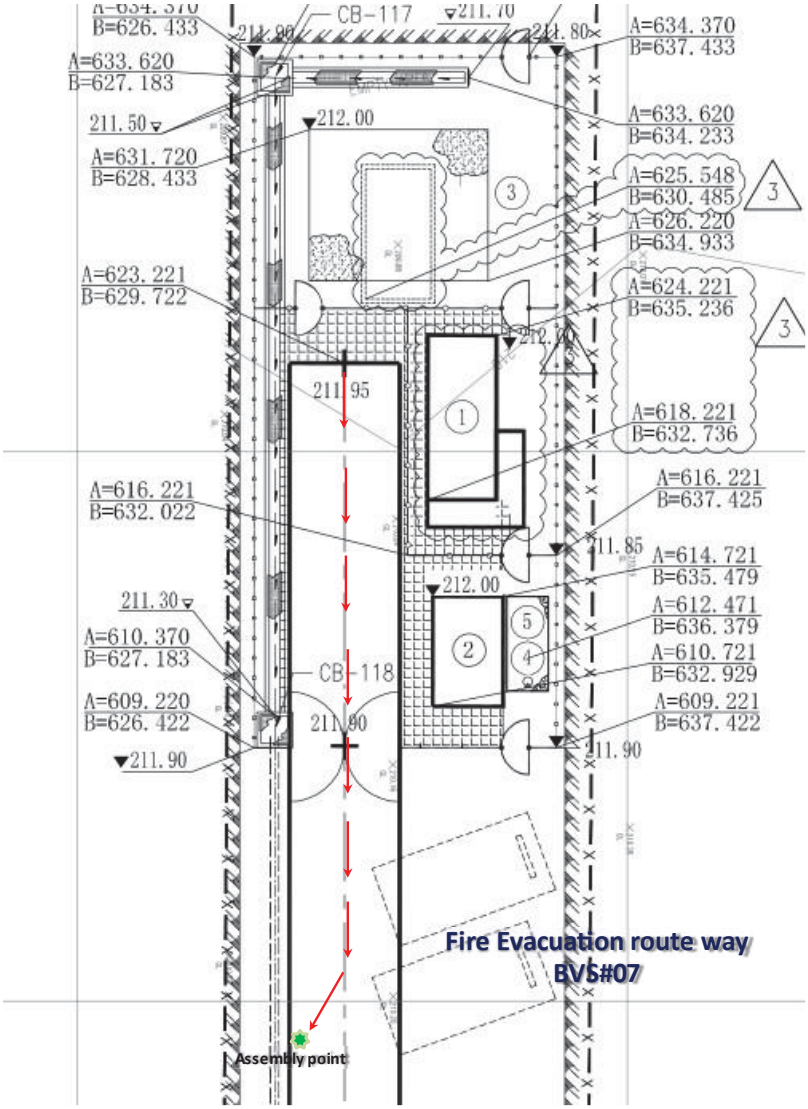
แผนผังจุดรวมพล พื้นที่สถานีควบคุมแรงดัน (BVs 05)



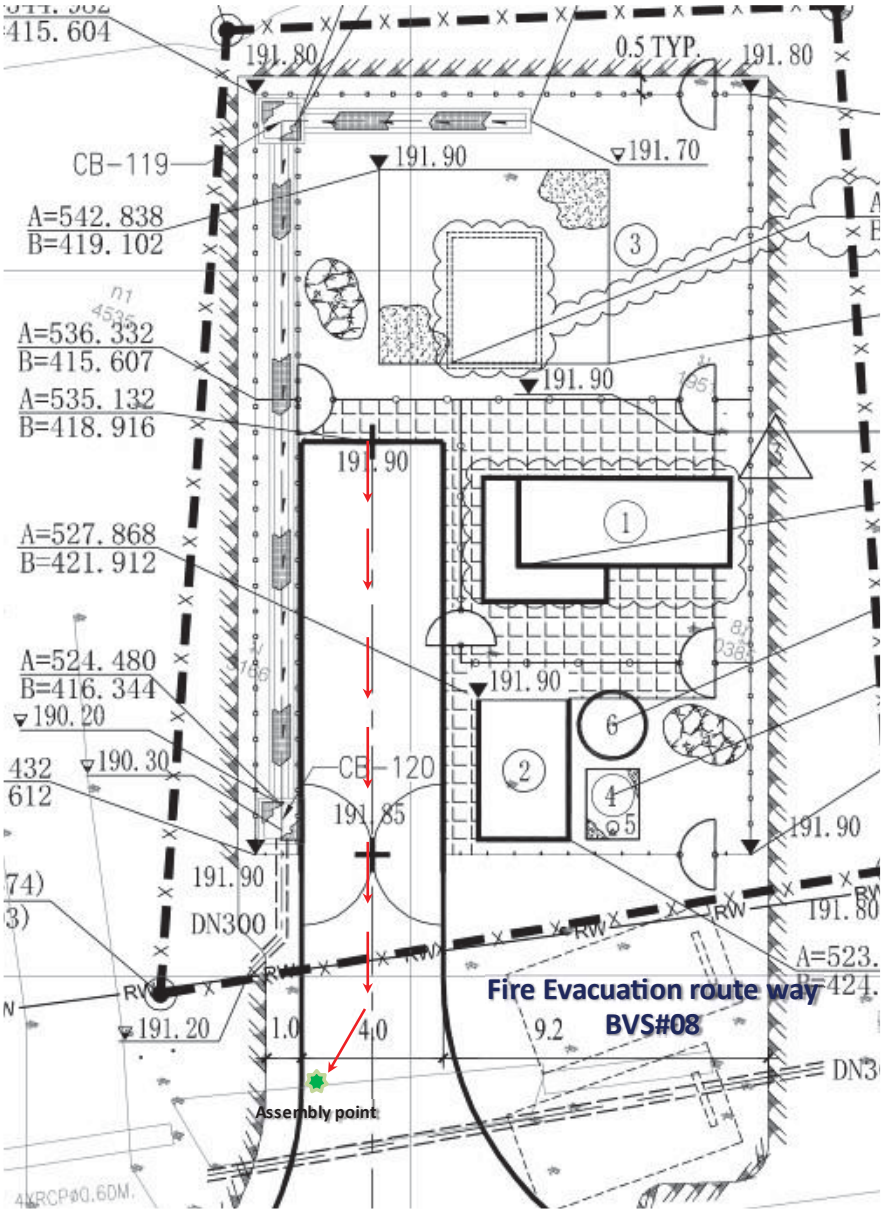
แผนผังจุดรวมพล พื้นที่สถานีควบคุมแรงดัน (BVs 06)



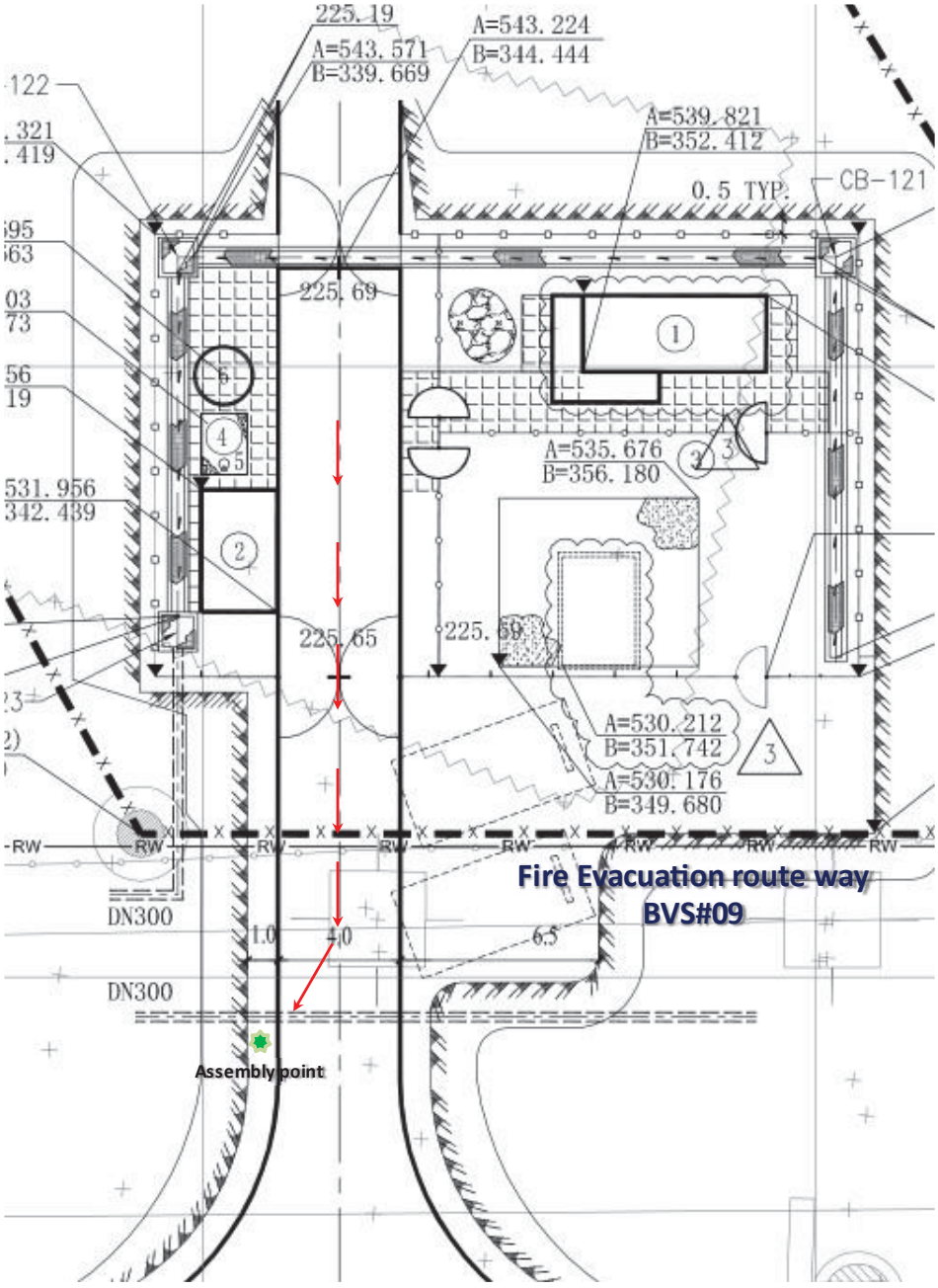
แผนผังจุดรวมพล พื้นที่สถานีควบคุมแรงดัน (BVs 07)



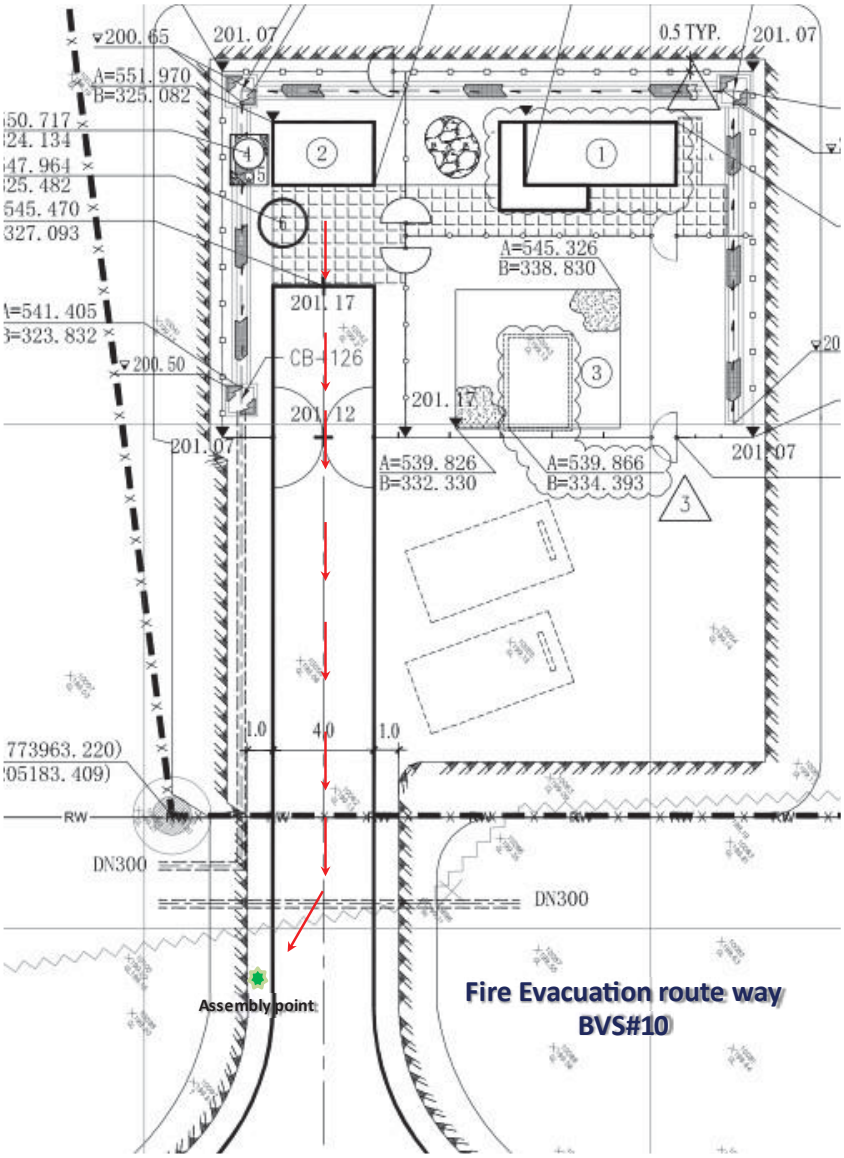
แผนผังจุดรวมพล พื้นที่สถานีควบคุมแรงดัน (BVs 08)



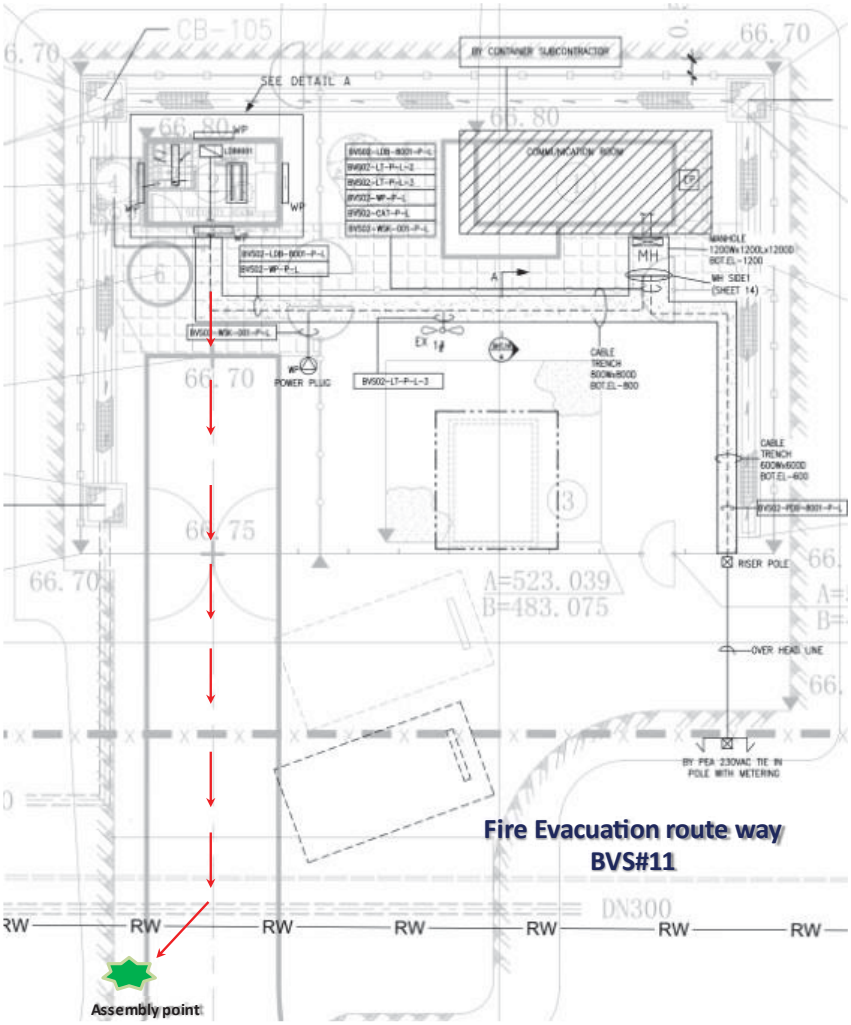
แผนผังจุดรวมพล พื้นที่สถานีควบคุมแรงดัน (BVs 9)



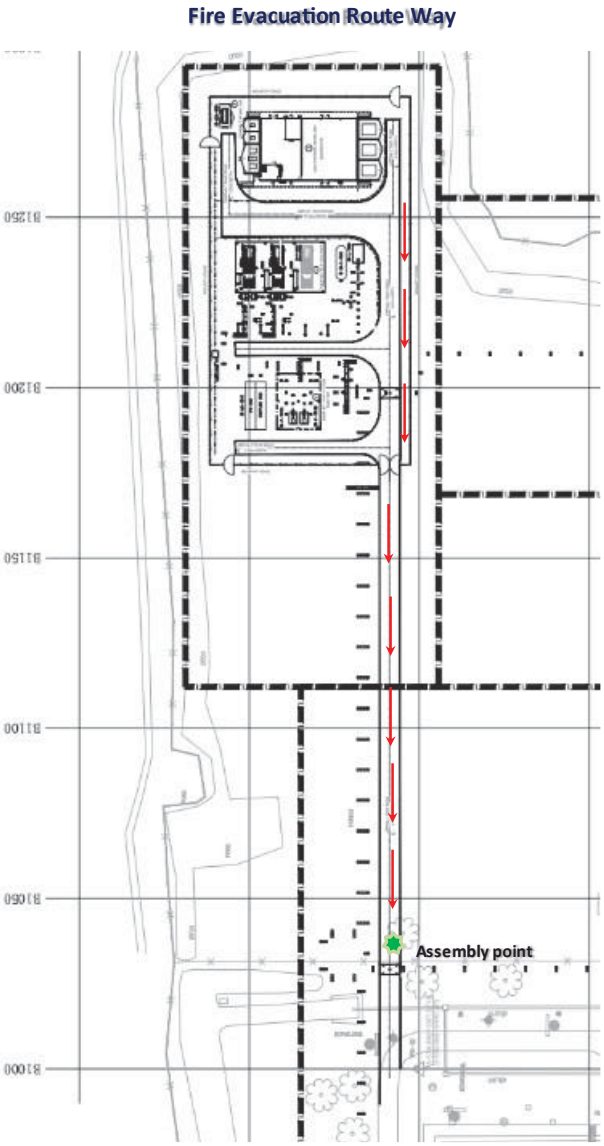
แผนผังจุดรวมพล พื้นที่สถานีควบคุมแรงดัน (BVs 10)



แผนผังจุดรวมพล พื้นที่สถานีควบคุมแรงดัน (BVs 11)



แผนผังจุดรวมพล พื้นที่สถานีควบคุมแรงดันต้นทาง (สระบุรี)



แผนผังคลังน้ำมันขอนแก่น (กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน)
TPN
3
G 2
G 3
G 4
ADMIN
2
G 1
1
ทางเข้า-ทางออก
อำเภอบ้านไผ่
ถนนทางหลวงหมายเลข 229
อำเภอมัญจาคีรี

หมายเลขโทรศัพท์บริษัทรับขนส่งน้ำมัน

บริษัท	หมายเลขโทรศัพท์
บริษัท กู๊ดทีม เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด	088-874- 0793
บริษัท วิลาสิณี ออยล์ จำกัด	088-722- 2226
บริษัท เอส ซี แคริเออร์ จำกัด	038-170-493
บริษัท น้ำมันศรีพลัง จำกัด	042-110-333,042-290-111
บริษัท พงษ์ระวี จำกัด	082-762-0082
บริษัท เอส วัน โลจิสติกส์ จำกัด	065-950-3141,063-207-7582
บริษัท มนต์ ทรานสปอร์ต จำกัด	085-4802823,081-731-8440

หมายเลขโทรศัพท์บริษัทเครน

บริษัท	หมายเลขโทรศัพท์
ขอนแก่น	
เจริญเครน	062 184 5444
รถเครนศรีจันทร์เครน	092 973 6932
ชัยภูมิ	
ธวัชรุ่งเรืองเครน	084 942 5268
เครนชัยภูมิ	065 346 2172
นครราชสีมา	
หจก. พี พี เครน แอนด์ ทรัคส์	083 384 4343
Sahara Crane service	081 967 7829
หจก. โคราชรวมพัฒนา 2545	081 790 2807, 044 371 668
สระบุรี / ลพบุรี	
บริษัท ช้างยอดเครน จำกัด	089 901 3223

หมายเลขโทรศัพท์บริษัทผู้รับเหมา

บริษัท	หมายเลขโทรศัพท์
JST Services Co.,Ltd	02-022-8000

ภาคผนวก 2-24

สถิติการเกิดเหตุฉุกเฉินและน้ำมันรั่วไหล ภายในพื้นที่โครงการ ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด
THAI PIPELINE NETWORK COMPANY LIMITED

สถิติการเกิดอุบัติเหตุการรั่วไหลของน้ำมันและเหตุฉุกเฉินอื่นๆ ประจำปี 2566
ตั้งแต่เดือนมกราคม ถึงเดือนธันวาคม

เดือน	รวม	อุบัติเหตุการรั่วไหลของน้ำมัน	เหตุฉุกเฉินอื่นๆ
มกราคม	**0**	-	-
กุมภาพันธ์	**0**	-	-
มีนาคม	**0**	-	-
เมษายน	**0**	-	-
พฤษภาคม	**0**	-	-
มิถุนายน	**0**	-	-
กรกฎาคม	**0**	-	-
สิงหาคม	**0**	-	-
กันยายน	**0**	-	-
ตุลาคม	**0**	-	-
พฤศจิกายน	**0**	-	-
ธันวาคม	**0**	-	-

สรุป : ไม่มีอุบัติเหตุ การรั่วไหลของน้ำมัน
: ไม่มี เหตุฉุกเฉินอื่นๆ

ภาคผนวก 2-25

แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2566

แผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2566

สำหรับรายงาน EIA ประจำปี 2566

ลำดับ	รายละเอียด	การปฏิบัติ	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	หมายเหตุ
1	แผนการอบรมหลักสูตรความปลอดภัยในการทำงานกับสารเคมีอันตราย และการตอบโต้กรณีเหตุฉุกเฉินขั้นรุนแรง	Plan													เลื่อนอบรมปี 2567
		Actual													
2	แผนทบทวน ปรับปรุง และประเมินประสิทธิภาพของแผนฉุกเฉินของแผนระงับเหตุฉุกเฉิน	Plan													
		Actual													
3	แบบตรวจสอบระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้	Plan													
		Actual													
4	ป้ายสถิติความปลอดภัยในการทำงาน	Plan													
		Actual													

ภาคผนวก 2-26

แบบฟอร์มบันทึกการทดสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี

TPN	**บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด** **349 อาคาร เอสเจ อินฟินิท วัน บิสซิเนส คอมเพล็กซ์ ชั้น 20 ห้อง 2022 ถนนวิภาวดีรังสิต** **แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 โทร. 02-526-9999**	**เอกสารเลขที่: F-EMD-XXX** **แก้ไขครั้งที่: 00** **ประกาศใช้วันที่ : XX XX XX**

แบบฟอร์มบันทึกการทดสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี ประจำเดือน_____พ.ศ. 2566

ลำดับ	วันที่	รายการที่ตรวจ	บริษัท/ผู้ตรวจ	ยี่ห้อเครื่องกำเนิดรังสี	ปริมาณการปล่อยรังสี	หมายเหตุ
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						

บันทึกการแก้ไข:.....

หมายเหตุ

1. ก่อนดำเนินการต้องกั้นบริเวณพื้นที่ที่ทำการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสีพร้อมทั้งห้ามมิให้ผู้ที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ดังกล่าวโดยเด็ดขาด
2. ผู้ที่เข้าดำเนินการต้องเป็นผู้ที่ได้รับอนุญาตเข้าทำงานบริเวณที่ทำการเชื่อมต่อท่อและการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอกซเรย์
3. ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น ถุงมือ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย
4. พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี ต้องจัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้โดยมีข้อความ และสัญลักษณ์ในป้าย
5. ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอกซเรย์จะต้องติด Film badge แผ่นวัดรังสีชนิด Optically Stimulated Luminescence (OSL) ก่อนเข้าปฏิบัติงานข้นเนินการเข้าปฏิบัติงาน